



Assemblea

06.07.2023



BILANCIO

AL 31.12.2022

Pagina lasciata intenzionalmente bianca

ORGANI DI AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Consiglio di Amministrazione

TURCHETTO FABIO Presidente

MARTINA VALENTINA Vice Presidente

STRIULI NICOLO' Consigliere

BORTOLETTO CHIARA Consigliere

CARINCI ELENA Consigliere

Direzione

CERCHIER STEFANO Direttore Generale

SCAGGIANTE SERGIO Dirigente Amministrativo

Collegio sindacale

ZANETTI ENRICO Presidente

BRUNETTA STEFANIA Sindaco effettivo

CANAL ALDO Sindaco effettivo

Revisore Legale

BDO Italia S.p.A.

Pagina lasciata intenzionalmente bianca

INDICE

BILANCIO DI ESERCIZIO 2022

Relazione sulla gestione	Pag. 7
Stato Patrimoniale e Conto Economico	Pag. 31
Nota Integrativa	Pag. 41
Stato Patrimoniale, Conto Economico Analitico	Pag. 79
Tabelle	Pag. 93
Relazioni del Collegio Sindacale e del Revisore Contabile	Pag. ///

BILANCIO CONSOLIDATO 2022

Relazione sulla gestione	Pag. 125
Nota Integrativa	Pag. 137
Stato Patrimoniale e Conto Economico	Pag. 159
Relazioni del Collegio Sindacale e del Revisore Contabile	Pag. ///

Pagina lasciata intenzionalmente bianca

Relazione sulla gestione

CdA
30 maggio 2023

Pagina lasciata intenzionalmente bianca

ATVO S.p.A.

Piazza IV NOVEMBRE, 8 30027 SAN DONA' DI PIAVE (VE)

Capitale sociale € 8.974.600 i.v.

Registro imprese di Venezia n.84002020273

Relazione sulla gestione al bilancio chiuso al 31/12/2022

1 Introduzione

2 Analisi della situazione della società, dell'andamento e del risultato di gestione

2.1 Scenario di mercato e posizionamento

2.2 Investimenti effettuati

2.3 Commento ed analisi degli indicatori di risultato

2.3.1 Commento ed analisi degli indicatori di risultato finanziari

2.3.1.1 Stato patrimoniale e conto economico riclassificati

2.3.1.2 Analisi degli indicatori di risultato finanziari

2.3.2 Commento ed analisi degli indicatori di risultato non finanziari

2.3.2.1 Analisi degli indicatori di risultato non finanziari

2.3.2.2 Informazioni relative alle relazioni con l'ambiente

2.3.2.3 Informazioni relative alle relazioni con il personale

3 Informazioni sui principali rischi ed incertezze

3.1 Rischi finanziari

3.2 Rischi non finanziari

4 Attività di ricerca e sviluppo

5 Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti

6 Numero e valore nominale delle azioni proprie e delle azioni o quote di società controllanti

7 Numero e valore nominale delle azioni proprie e delle azioni o quote di società controllanti acquistate o alienate

8 Evoluzione prevedibile della gestione

9 Elenco delle sedi secondarie

10 Privacy – Regolamento Generale sulla protezione dei dati personali

11 Sistema di gestione della qualità – ambiente – sicurezza e responsabilità amministrativa

1 Introduzione

Signori soci,

La società nel corso dell'esercizio 2022 ha esercitato la propria attività in un contesto ancora minato dagli effetti negativi della pandemia da Covid-19 e aggravato dallo scoppio del conflitto bellico in Ucraina che ha prodotto un aumento generalizzato dell'inflazione, con effetti principali sulle materie prime e di consumo, oltre al costo del denaro, determinando un incremento dei costi di gestione dovuto alla quasi totale ripresa dei servizi effettuati accompagnata da una progressione dei ricavi non ancora in linea con l'esercizio pre covid 2019 .

Nel contempo i riflessi economici dell'attività caratteristica, sempre sostenuta dalla diversificazione e ottimizzazione della attività istituzionale con finalità di crescita e sviluppo nel mercato, hanno visto un miglioramento nella parte finale dell'esercizio.

Per quanto sopra la società ha deciso di adottare anche in questo esercizio 2022 la misura straordinaria di rinvio degli ammortamenti prevista dal Governo per le società in difficoltà introdotta dall'art.60, comma 7-bis, del D.L.n.104/2020 ed estesa dalla legge di Bilancio 2022 come modificata dal decreto Milleproroghe, convertito in legge n.15/22, e successivamente dall'art. 5-bis del decreto sostegni ter D.L. 4/2022, stabilendo che l'aliquota degli ammortamenti dell'anno è pari a zero.

L'impatto della deroga i termini economici e patrimoniali è illustrato nella nota integrativa.

Il bilancio al **31/12/2022** si chiude con un **utile netto pari a euro 89.604**.

Il risultato è stato determinato dopo gli effetti fiscali relativi esclusivamente all'imponibile IRAP.

Il risultato ante imposte, a sua volta, è stato determinato adottando la misura straordinaria di rinvio degli ammortamenti, prevista dal Governo per le aziende in difficoltà, azzerando l'aliquota di ammortamento dell'anno delle Immobilizzazioni materiali.

La società esercita l'attività di Trasporto Pubblico locale nel settore della mobilità con attività diversificate nell'ambito del trasporto di persone nell'area del Veneto Orientale della Città Metropolitana di Venezia e collegamenti con le aree limitrofe.

2 Analisi della situazione della società, dell'andamento e del risultato di gestione

L'analisi della situazione della società, del suo andamento e del suo risultato di gestione viene sviluppata nei capitoli che seguono, specificamente dedicati allo scenario di mercato, ai prodotti e servizi offerti, agli investimenti, ai principali indicatori dell'andamento economico e dell'evoluzione della situazione patrimoniale e finanziaria.

Provvedimenti autorizzativi:

L'esercizio in corso rappresenta la sesta annualità del contratto di Servizio per il trasporto pubblico locale sottoscritto tra L'Ente di governo del Trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia, in qualità di "Ente Affidante", e ATVO S.p.A., in qualità di "Affidatario" o "Gestore", con validità fino al 31/12/2025, quindi per una durata complessiva di nove anni e facoltà dell'Ente di prorogare la durata dell'affidamento, ai sensi dell'art.4 del Regolamento CE 1370/2007, previa presentazione da parte dell'affidatario di un idoneo programma di investimenti.

L'affidamento è stato attuato ai sensi dell'art. 5 del regolamento CE 1370/2007 dopo L'approvazione da parte dell'Ente del progetto dei servizi automobilistici minimi ed aggiuntivi extraurbani e urbani di trasporto pubblico locale relativi all'ambito di unità di rete del Veneto orientale (per una produzione annua iniziale di circa 11,6 milioni di vett.-km) e pubblicazione del bando di gara c.d. "a doppio oggetto" sulla GUCE in data 05/01/2015, che prevedeva al tempo stesso la sottoscrizione e versamento dell'aumento di capitale sociale di ATVO S.p.A. riservato al nuovo socio mediante emissione di nuove azioni, pari al 15% del capitale sociale come risultante dopo l'aumento di capitale e l'affidamento della gestione in regime di concessione dei servizi di trasporto pubblico locale alla società per i successivi nove anni, con individuazione di specifici compiti operativi a carico del socio. L'operazione ha consentito alla società ATVO S.p.A. di continuare ad operare come soggetto gestore del servizio di trasporto pubblico, di implementare la capacità operativa utilizzando la competenza del nuovo socio in ambito di specifici compiti operativi e nel contempo di reperire capitale di investimento. L'aumento di capitale è risultato coerente rispetto agli scopi sociali e la sua previsione e attuazione sono state improntate ai principi di corretta amministrazione e rispettose dei limiti di legge e delle previsioni statutarie.

Servizi minimi e finanziamenti pubblici:

Il settore dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, tramviario e di navigazione e di navigazione lagunare viene finanziato a decorrere dall'anno 2013 principalmente dalle risorse erariali rinvenienti dal "Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale anche ferroviario" (FNT) istituito dall'art. 16-bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, come sostituito dal comma 301, dell'art. 1 della legge n. 228 del 24.12.2012 Legge di stabilità 2013.

Il processo viene finalizzato dalle Regioni ed Enti Locali per l'incentivazione alla razionalizzazione, efficienza e programmazione e la gestione dei servizi attraverso il raggiungimento di obiettivi di economicità, di progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi, di definizione dei livelli occupazionali appropriati con la previsione di strumenti di monitoraggio (Osservatorio per il Trasporto pubblico locale). La Regione Veneto con L.R. n. 3 del 5 aprile 2013 ha istituito il "fondo regionale per il trasporto pubblico locale" nel quale confluiscono tutte le risorse che lo Stato destina alla Regione per il trasporto pubblico locale.

L'art. 27 del D.L. n. 50 del 24 aprile 2017, convertito con modificazioni dalla legge 96 del 1 giugno 2017, ha stabilito i criteri di riparto con l'anticipazione dell'ottanta per cento alle Regioni, entro il 15 gennaio di ciascun anno, dello stanziamento della dotazione assegnata dal Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale.

Relativamente all'esercizio 2022, con decreto del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 64 del 21 marzo 2022, è stata ripartita alle Regioni la suddetta anticipazione al netto delle risorse destinate al funzionamento dell'Osservatorio per il TPL.

La Regione Veneto ha previsto l'assegnazione delle risorse e, nelle more dell'adozione del sopraccitato accertamento di assegnazione statale, ha provveduto ad anticipare alle aziende di TPL una quota a copertura degli oneri sostenuti per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale nel primo quadrimestre dell'anno 2022 e, analogamente, sono stati erogati alle aziende i successivi acconti su finanziamenti ai fini di sostenere l'effettuazione dei servizi minimi essenziali.

La Regione Veneto ha assegnato alla Città Metropolitana di Venezia le risorse finanziarie per la gestione dei servizi minimi per l'anno 2022, comprensivi della copertura degli oneri derivanti dal rinnovo dei contratti collettivi di lavoro, con prima Deliberazione n.638 del 1 giugno 2022 ha impegnato le prime quattro mensilità annuali stabilendo che i finanziamenti relativi alle mensilità da maggio a novembre 2022 vengano erogati con decreti del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti nella misura del 100% delle risorse assegnate e impegnate mentre, in sede di erogazione del finanziamento relativo alla mensilità di dicembre 2022, venga trattenuto il 5% delle risorse complessivamente assegnate subordinatamente al raggiungimento degli obiettivi stabiliti dalla D.G.R. 326/2001.

Successivamente le delibere della Giunta Regionale n. 1012 del 16 agosto 2022 e n. 1657 del 30 dicembre 2022 hanno rispettivamente ripartito i finanziamenti straordinari destinati a sostenere il settore del trasporto pubblico locale nell'esercizio 2022 e i finanziamenti aggiuntivi assegnati per l'esercizio 2022 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a valere sulle risorse stanziare con la legge 30 dicembre 2021 n. 234.

Queste ultime due deliberazioni hanno gradualmente stabilito un incremento del corrispettivo chilometrico unitario per l'anno 2022 e, con la prima, anticipato o assegnato a favore degli Enti affidanti servizi di Trasporto pubblico locale delle risorse finanziarie da destinare alla copertura degli oneri derivanti dalla stipula dei contratti di servizi minimi di trasporto pubblico automobilistico/tramviario e di navigazione lagunare, comprensivi degli oneri derivanti dal rinnovo dei contratti collettivi di lavoro per gli anni 2004-2007.

Pertanto, fermo restando il valore della produzione chilometrica relativa alla rete di servizi TPL affidata alla società dal contratto di servizio sottoscritto con l'Ente di Governo della Città Metropolitana di Venezia, il corrispettivo chilometrico unitario è **passato da 1,369 €/km a 1,453 €/km per i servizi extraurbani** di competenza della Provincia di Venezia, costituenti la parte principale dell'attività, e **da valori inclusi nell'intervallo da 1,637 €/km a 1,727 €/km a 1,738 €/km a 1,853 €/km per i servizi urbani** effettuati per i comuni di Cavallino-Treporti, Caorle, Jesolo e San Donà di Piave, inclusi anch'essi nel contratto di servizio. L'Ente di Governo, tramite l'ufficio periferico istituito presso la Città Metropolitana di Venezia ha nel contempo provveduto alle delibere di assegnazione dei finanziamenti con l'obbligo di corrispondere alle imprese sub-affidatarie, nella fattispecie F.A.P. autoservizi S.p.A., le relative quote spettanti.

ATVO S.p.A., controlla la società F.A.P. Autoservizi S.p.A., per una percentuale complessiva del 67,21%, società operante nel settore del trasporto di persone in rete di impresa; la stessa ha fornito un importante

contributo al risultato economico della controllante con il sub-affidamento di servizi minimi stabiliti dal contratto di servizio che trovavano originario adempimento sulla base dell'art.25 della legge regionale n.8 del 2005.

Come accennato in precedenza, L'Ente di Governo della Città Metropolitana di Venezia è titolare del contratto di servizio con ATVO S.p.A. che ricomprende anche i servizi minimi urbani di Jesolo, San Donà di Piave, Caorle e Cavallino-Treporti i quali ricevono direttamente le risorse economiche dalla Regione per ritrasmetterle alla stessa.

Aspetti produttivi e raffronto con bilancio esercizio precedente

Le condizioni operative della società a ripresa del periodo di pandemia, comparate con l'esercizio precedente, evidenziano un trend di incremento generale di tutti i dati di produzione e conseguenti valori di bilancio.

La produzione aziendale complessiva nell'esercizio 2022, che tiene conto delle vett.Km subaffidate, al netto dei chilometri tecnici pari a **615.255,10 vett-Km** (456.202,60 nel 2021), ammonta **complessivamente a 13.365.346,20 vett-km** (12.057.738,80 nel 2021) che risultano essere **12.651.370,50 vett.-km** (11.498.234,20 nel 2021) **al netto dei subaffidamenti; 503.632,30 vett.-km** (432.448,70 nel 2021) rappresentano la sommatoria dei **servizi scolastici, atipici e in subaffidamento; i servizi di noleggio** ammontano a **642.697,00 vett.-km** (259.855,00 nel 2021).

Per la produzione complessiva di tali percorrenze sono stati impiegati **n. 310 autobus** alla cui guida sono stati adibiti n. **323 conducenti medi-annui** (qualifica operatori di esercizio effettivi); **i dipendenti medi** in servizio, dirigenti compresi, ammontano complessivamente a **n. 468 unità**. Inoltre, ognuno degli autobus impiegati per i servizi di linea ha effettuato una **percorrenza media di Km 50.396,21**.

La suddivisione dei mezzi per tipologia di servizio è la seguente:

Totale parco automezzi operativi disponibili	n. 310
di cui adibiti a: Servizi di noleggio	n. 13
Servizi atipici, scolastici e subaffidamento (54 scuolabus, 4 trenini con 2 carrozze)	n. 58
Totale in servizi di linea	n. 239
Percorrenze servizi di linea (escluso autobus di terzi) 12.044.693,70	
<hr/>	
autobus impiegati in linea 239	= km./autobus 50.396,21

La percorrenza media per dipendenti medi totali (468 unità), calcolata sul valore complessivo delle percorrenze sviluppate dalla società al netto dei sub-affidamenti (12.651.370,50 vett-Km.), è risultata pari a Km. 27.032,84 e quella riferita a cadauno conducente di linea, sulla base di un organico medio di 323 unità, è stata pari a Km. 39.168,33. Questi valori rilevano un incremento dei chilometri effettuati rispetto all'anno precedente con indicatori in sostanziale aumento ma ancora inferiori al periodo pre-pandemia. Gli stessi riprendono ad essere in linea con i livelli di produttività media aziendale e, se confrontati con gli standard fissati dalla Regione Veneto per il calcolo dei costi standard, indicano che l'Azienda presenta una struttura efficiente e produttiva. Va tenuto conto che le percorrenze per conducente così definite sono la conseguenza del valore determinato anche dai servizi scuolabus.

Gli standard regionali riferite ai conducenti di linea prevedono 45.000 vett-Km. per bus per percorrenze di pianura e 37.500 vett-Km. per percorrenze di montagna.

In termini di clientela, **i passeggeri trasportati ammontano a n. 10.293.781 di cui n. 4.260.433 con biglietto e n. 6.033.348 con abbonamento.** I dati evidenziano **un incremento complessivo in termini percentuali pari a circa il 28,18% rispetto all'esercizio precedente.**

Dal punto di vista economico si evidenzia:

l'andamento della gestione, i cui indicatori vengono descritti nei successivi capitoli, rileva il valore della produzione in aumento di circa il 10,50% rispetto all'esercizio precedente che, nelle sue componenti, rileva:

un aumento dei ricavi delle vendite e delle prestazioni di servizi nel complesso di circa l'82%, di seguito dettagliati.

Relativamente alle componenti dei **proventi del traffico si riflette una maggiore incidenza percentuale positiva relativamente alla vendita titoli di viaggio su linee extraurbane e noleggio, pertanto:**

biglietti e abbonamenti su linee extraurbane (+89%);

biglietti e abbonamenti su linee urbane (+30%);

linee scolastiche, servizi atipici, commerciali e in subconcessione (+17%);

noleggio con conducente e fuori linea (+148%);

gestione parcheggi (+22%).

I costi capitalizzati decrementano di circa il 38,00% e riguardano manutenzioni straordinarie su autobus programmate in linea con il piano industriale di rinnovo della flotta;

gli altri ricavi e proventi decrementano complessivamente di circa il 24,00% con rilevanti caratteristiche comparative:

aumento dei corrispettivi aziendali a fronte dell'incremento dell'attività (38%);

incremento del valore dei corrispettivi del contratto di servizio (6%) dovuto all'adeguamento del valore unitario chilometrico su base annua secondo delibera regionale n. 1657 del 30 dicembre 2022;

decremento dei contributi da Enti locali e soggetti privati (10%);

decremento dell'importo relativo al recupero accise su gasolio per autotrazione (70%);

decremento del finanziamento contributi oneri malattia (legge 266/05) (75%);

diminuzione (95%) dei contributi governativi straordinario assegnati solo marginalmente per la fase finale della pandemia.

I contributi in conto investimenti non vengono rilevati in quanto scrittura di rettifica della quota di ammortamento pieno sui beni materiali che è pari a zero anche per l'esercizio 2022 (come per l'esercizio 2021).

I costi della produzione registrano nel loro complesso anch'essi **un incremento di circa l'11%** che si esprime nelle seguenti componenti:

un incremento generale dei costi per materie prime e di consumo (32%);

nel dettaglio **un incremento del dato dei carburanti per autotrazione (41%)** dovuto ai maggiori consumi e aumento di costi unitari;

un incremento dei **lubrificanti (28%);**

i ricambi diversi, minuteria e varie registrano un incremento (5%);

le altre voci registrano incrementi (pneumatici 34% e titoli di viaggio 39%) mentre è in diminuzione il dato del vestiario.

I costi per servizi registrano **un incremento di circa il 17%;**

la percentuale si distribuisce su tutte le voci rilevando scostamenti più significativi sulle spese per servizi generali (21%);

i costi per godimento di beni di terzi risultano complessivamente **in aumento di circa il 17%;**

i costi del personale evidenziano **un modestissimo incremento (0,5%)** con **un incremento del numero medio annuo dei dipendenti pari a 11 unità per un totale di 468 dipendenti medi** che, oltre al servizio di TPL sono stati adibiti ai servizi presso località balneari e aeroporti, il cui numero è stato rideterminato dalla riorganizzazione a seguito cessazioni e copertura assenze. Nel mese di maggio 2022 è stato sottoscritto il verbale di accordo per l'erogazione di una seconda Una tantum a copertura del Contratto nazionale scaduto nel 2015 (che ha trovato copertura su accantonamenti pregressi) più un aumento della retribuzione tabellare. Gli accordi aziendali hanno regolamentato aspetti organizzativi senza raggiungere alcun accordo in materia di Premio di risultato per l'anno in corso (questo è il motivo della sostanziale invarianza del costo).

la società in questo esercizio, diversamente dal precedente, **si è avvalsa dell'estensione della possibilità di sospensione degli ammortamenti per l'anno 2022, come per lo scorso anno**, portando il valore pari a zero per le immobilizzazioni materiali.

la variazioni delle rimanenze, produce un contenuto effetto negativo sul bilancio per rettifiche su carburanti e lubrificanti limitato dallo scostamento dei titoli di viaggio e massa vestiario.

Relativamente agli **accantonamenti per rischi** viene stanziata una somma per incarichi e spese legali.

Alla voce **altri accantonamenti** figura la svalutazione magazzino relativa ai ricambi di scarsa movimentazione oltre all'accantonamento annuale per canoni ingresso autostazioni.

Gli oneri diversi di gestione registrano **un aumento (63%)** principalmente alle voci Stampati, Cancelleria, Inserzioni gare e appalti su GURI, sopravvenienze passive dovute al riconoscimento di minori oneri di malattia e minusvalenze passive per alienazione ordinaria cespiti.

La differenza tra valore e costo della produzione per quanto sopra si attesta su un dato positivo inferiore all'esercizio precedente.

Sotto l'aspetto dei proventi e oneri finanziari la società rileva un saldo negativo in aumento rispetto al precedente esercizio dovuta a maggiori interessi su anticipazioni e fidi bancari e interessi su utilizzo mutuo per l'investimento immobiliare relativo alla nuova autostazione di San Donà di Piave.

Le **rettifiche di valore di attività finanziarie** evidenziano un dato positivo dovuto al riallineamento alla valutazione a patrimonio netto dell'ultimo bilancio della società controllata FAP Autoservizi S.p.A..

Il risultato prima delle imposte raggiunge un margine positivo in aumento rispetto all'esercizio precedente. La contrapposizione tra ricavi tassabili e costi deducibili comporta un carico fiscale di competenza relativo alla sola IRES con un marginale effetto positivo su trascinarsi delle imposte anticipate.

Il risultato finale si chiude con un valore positivo pari ad euro 89.450 in aumento rispetto al precedente esercizio (utile pari a euro 64.018).

Dal punto di vista patrimoniale si evidenzia:

Nell'attivo:

una diminuzione delle immobilizzazioni immateriali (circa il 7%) dovuto al processo di ammortamento;

un aumento complessivo delle immobilizzazioni materiali nell'ordine di circa il 23% con evidenza incremento dei terreni dovuto per acquisizione terreno limitrofo alla nuova autostazione di San Donà di Piave, il valore degli impianti e macchinari incrementato dovuto a investimenti su attrezzature per l'officina e impianti elettrici, un incremento delle attrezzature industriali e commerciali (circa il 18%) dovuto ai nuovi investimenti per acquisto autobus al netto delle alienazioni e diminuzione fondo ammortamento per le alienazioni di categoria (gli ammortamenti dell'esercizio sono sospesi), gli altri beni risultano in aumento e soprattutto le Immobilizzazioni in corso e acconti risultano quasi quadruplicate riferendosi principalmente agli stadi avanzamento lavori eseguiti presso la precitata nuova autostazione;

una sostanziale equivalenza del dato relativo alle immobilizzazioni finanziarie determinato dall'adeguamento ad equity della controllata F.A.P. Autoservizi S.p.A sui dati della chiusura dell'esercizio dell'anno 2022;

una diminuzione delle rimanenze finali (circa il 2%) che vedono principalmente gli effetti alle voci Lubrificanti e Ricambi con adeguamento del fondo deprezzamento magazzino;

una diminuzione complessiva dei crediti (circa il 10%) da osservarsi principalmente con l'effetto della diminuzione dei crediti verso altri riguardanti gli interventi compensativi del settore del periodo di pandemia con riclassifica, e pertanto in aumento, di parte di questi crediti verso le imprese controllanti (certificati da Città Metropolitana di Venezia) con i corrispettivi del contratto di servizio che hanno avuto regolarità di riscossione, i crediti verso clienti sono in lieve diminuzione mentre i crediti diversi hanno uno scostamento importante sempre in relazione a liquidazioni maturate nel periodo di pandemia e riclassifiche;

le disponibilità liquide a fine esercizio risultano inferiori di circa il 55% rispetto al precedente.

I risconti attivi risultano in diminuzione di circa il 19% e sono legati ad anticipazione dei premi assicurativi, canoni di leasing bus e fideiussione convenuta per il Contratto di servizio con la Città Metropolitana di Venezia.

Nel passivo:

un incremento dell'esposizione debitoria (18% circa) dovuta al ricorso all'incremento dell'indebitamento bancario per l'assolvimento degli impegni societari determinati principalmente dalla tardività di liquidazione dei pregressi ricavi maturati nel periodo di emergenza Covid oltre al soddisfacimento degli impegni correnti, inoltre il dato riflette anche i SAL di disponibilità del mutuo per la parte utilizzata sui complessivi 4.500.000 Euro assegnati per l'autostazione di San Donà di Piave;

i fondi per rischi e oneri presentano un decremento (circa il 12%) dovuto all'utilizzo del fondo accantonato per il rinnovo del CCNL che si è realizzato con accordo del 10 maggio 2022, oltre all'adeguamento del fondo per incarichi cause legali (utilizzo) e accantonamento Fondo per canoni autostazione.

L'ammontare complessivo del trattamento di fine rapporto nel suo valore complessivo risulta incrementato relativamente al TFR versato alla tesoreria INPS.

I risconti passivi rilevano un dato in aumento sostanzialmente per effetto della contabilizzazione dei contributi in conto capitale sui nuovi autobus oltre a crediti di imposta su investimenti beni strumentali e contributi conto immobili.

Il patrimonio netto rileva uno scostamento positivo dovuto alla destinazione a riserva dell'utile dell'esercizio precedente alla riserva indisponibile prevista per la sospensione degli ammortamenti con riclassifica a tale riserva degli utili portati a nuovo fino al valore deliberato l'esercizio precedente oltre al recepimento del risultato dell'utile dell'anno in corso.

La società opera nel settore della concorrenza con rilevanza dal punto di vista reddituale nei servizi turistici, per i quali risulta meno flessibile in termini di costi rispetto ai gestori privati, avendo come punti di forza la sicurezza dei mezzi e la professionalità dei conducenti. La legge regionale 3 aprile 2009 n.11, pubblicata il 7 aprile 2009 e s.m.i., ha dettato le disposizioni in materia di attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente a modifica dell'art.4 della legge regionale 30 ottobre 1998 n.25 "disciplina ed organizzazione del trasporto pubblico locale". L'impatto della normativa è risultato determinante per l'attività aziendale collaterale al TPL, i cui risultati sono stati riportati sinteticamente nella nota integrativa, e per tale motivo sono stati valutati nuovi aspetti organizzativi del servizio anche attraverso l'utilizzo di autobus nuovi e usati di qualità, in modo da ripristinare la redditività aziendale dopo la parentesi negativa della pandemia.

I successivi punti commentano in dettaglio gli indicatori economici, finanziari e patrimoniali della società. Nel corso dell'esercizio 2022 la società ha ottemperato all'assolvimento degli obblighi di trasparenza, anticorruzione e vigilanza ai sensi del D.Lgs.231/2001, meglio specificati al successivo punto 11.

2.1 Scenario di mercato e posizionamento

Effetti della normativa sulle società partecipate e sui servizi pubblici locali.

In ordine temporale, la riforma in materia di riorganizzazione delle amministrazioni pubbliche, avviata con legge delega n. 124/2015, c.d. "Legge Madia" ha avuto come obiettivo il rafforzamento delle misure volte a garantire il raggiungimento di obiettivi di qualità, efficienza, efficacia ed economicità, anche attraverso: a) la riduzione dell'entità e del numero delle partecipazioni; b) l'incentivazione dei processi di aggregazione; c) l'intervento della disciplina dei rapporti finanziari tra enti locali e società partecipate nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e al fine di una maggior trasparenza. Il decreto legislativo n.175 del 19 agosto 2016 ha innovato la disciplina in materia di società partecipate delle Pubbliche Amministrazioni creando una fonte normativa unitaria con l'obiettivo di regolare la materia ampia e complessa. Il nuovo Testo Unico, infatti, partendo dall'analisi dei requisiti da rispettare affinché le pubbliche amministrazioni possano acquistare o detenere partecipazioni societarie, estende il suo perimetro operativo a pressoché tutti gli aspetti operativi alla gestione, dalle attività ammesse alle finalità perseguibili, dai requisiti degli amministratori alle norme finanziarie per gli enti. Uno degli elementi più rilevanti sulla società introdotti dal Testo Unico è stata la necessità di provvedere al primo adeguamento statutario obbligatorio nel 2016 (assemblea straordinaria del 28 dicembre 2016) e successivamente nel corso dell'esercizio 2017 (assemblea straordinaria del 19 dicembre 2017) in recepimento al D.lgs. n.100 del 2016 del 16 giugno 2017 che ha integrato il D.Lgs. 175/2016. La prima assemblea straordinaria aveva visto anche il completarsi della procedura di aumento di capitale dedicato in favore del socio privato aggiudicatari della gara, determinando il risultato che la compagine sociale di ATVO S.p.A. non presenta alcun socio in grado di esercitare la maggioranza dei diritti di voto o un'influenza dominante sulla società ai sensi dell'art 2359 C.C., l'assemblea del 2017 ha recepito nello statuto l'art.17 del decreto correttivo relativamente alla quota complessiva di partecipazione dei soci privati (30%). Non vi sono previsioni statutarie o pattizie che siano in grado di instaurare quel controllo congiunto di cui all'art. 2 lett. b) D.Lgs. 175/2016, raggiungibile mediante unanimità dei soci che condividono il controllo.

L'orientamento del MEF (Dipartimento delle Finanze) del 15 febbraio 2018 ha successivamente esteso la nozione di controllo pubblico anche al "**controllo diffuso**" aggiungendo che il controllo descritto dalla lettera b) dell'art.2359 c.c. si sostanzia anche nel caso in cui la percentuale di controllo venga raggiunta da più amministrazioni pubbliche congiuntamente. Tale interpretazione, correlata alla disciplina dello **split payment** che è oggetto di applicazione in ATVO S.p.A. dal 1 gennaio 2018 in quanto società partecipata da amministrazione pubblica per una percentuale complessiva non inferiore al 70 per cento, su disposizioni della Città Metropolitana di Venezia, ai sensi dell'art.6 del D.Lgs. 175/2016, ha comportato la necessità di predisporre il **programma di valutazione del rischio di crisi aziendale** e la successiva relazione sul governo societario anche per l'esercizio 2022. L'associazione di categoria ASSTRA e le società interessate hanno a suo tempo predisposto un apposito ricorso nel quale sono state evidenziate le difficoltà interpretative che l'orientamento in oggetto rischia di produrre.

In data 15 luglio 2022 è entrato in vigore il **Codice della Crisi d'Impresa e dell'insolvenza** di cui al decreto legislativo 14/2019 i cui effetti sono descritti al **successivo punto 3**.

Il TUSP ha previsto l'adozione di direttive sulla separazione contabile e la verifica del loro rispetto, ivi compresa la trasparenza. In ossequio a tali disposizioni -nell'ambito dei propri compiti, l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) con delibera 113/2021 ha concluso il procedimento di revisione della

misura prevista dalla delibera n. 154/2019 prevista dalla direttiva europea Reg (CE) 1370/2007 sulla **contabilità regolatoria** delle Imprese di TPL su strada. Pertanto, dopo una serie di rinvii normativi, a partire dall'esercizio 2022 la società si è attivata per predisporre la contabilità regolatoria basata sui prospetti approvati dall'ART, che consiste nell'invio, nel termine di sessanta giorni dall'approvazione del bilancio di esercizio, dei dati che riguardano la rendicontazione delle voci produttive chilometriche, oltre a quelle economiche e patrimoniali, finalizzate al controllo delle risorse assegnate tra attività protette da diritti speciali o esclusivi e attività svolte in regime di economia di mercato.

2.2 Investimenti effettuati

La società, sulla base del piano industriale aggiornato annualmente, ha programmato gli investimenti opportuni per la continuità e l'efficienza dell'operatività aziendale oltre agli investimenti immobiliari che godono anche di contribuzione pubblica. Relativamente a questi ultimi si evidenzia l'esecuzione di importanti stati di avanzamento lavori sulla nuova autostazione di San Donà di Piave che sarà ultimata entro fine anno 2023.

Per quanto riguarda gli investimenti più significativi effettuati a potenziamento delle infrastrutture e macchinari, qui di seguito individuati in unità di euro, si evidenzia sostanzialmente l'aspetto del mantenimento in efficienza della struttura patrimoniale con particolare attenzione al parco autobus che, nella fattispecie, ha visto l'acquisizione di n. 23 autobus di cui n. 10 nuovi, con alienazione di quelli con età più avanzata, beneficiando della contribuzione regionale appositamente prevista per questi ultimi con successiva tempistica di liquidazione.

Il dettaglio degli investimenti e disinvestimenti è indicato nella nota integrativa.

Riepilogo investimenti in immobilizzazioni immateriali e materiali (al netto delle alienazioni):

- Immobilizzazioni immateriali: euro 0
 - terreni e fabbricati: euro 991.573;
 - impianti e macchinari: euro 51.325;
 - attrezzature industriali e commerciali: **euro 3.730.229 (di cui euro 3.743.775 per autobus al netto delle alienazioni per euro 5.070.220);**
 - altre immobilizzazioni materiali: euro 264.297;
 - immobilizzazioni in corso e acconti: euro 5.258.429.
-
- Totale : 10.295.853**
-

2.3 Commento ed analisi degli indicatori di risultato

Nei capitoli che seguono vengono separatamente analizzati l'andamento economico, patrimoniale e finanziario con l'utilizzo di specifici indicatori di risultato, prima finanziari e successivamente non finanziari. Il trend evidenzia un importante incremento dei ricavi accompagnato dall'incremento dei costi e, in seguito all'applicazione della normativa sulla sospensione degli ammortamenti, la società ha potuto raggiungere un risultato economico positivo anche per l'esercizio 2022.

2.3.1 Commento ed analisi degli indicatori di risultato finanziari

Gli indicatori di risultato finanziari sono ricavati direttamente dai dati di bilancio, previa sua riclassificazione.

Per la significatività dei dati del settore di attività va tenuto presente che nella quantificazione delle voci relative alla riclassificazione dei ricavi sono stati inseriti i corrispettivi del contratto di servizio posizionati in bilancio quali altri ricavi.

2.3.1.1 Stato patrimoniale e conto economico riclassificati.

Viene di seguito inserita la riclassificazione dello stato patrimoniale e del conto economico mettendo a raffronto i bilanci degli ultimi quattro esercizi (inserendo l'esercizio 2019 periodo pre-covid).

I metodi di riclassificazione sono molteplici; quelli ritenuti più utili per l'analisi della situazione complessiva della società sono per lo stato patrimoniale, la riclassificazione finanziaria, e per il conto economico, la riclassificazione a valore aggiunto (o della pertinenza gestionale).

Stato Patrimoniale - Riclassificazione finanziaria

	2019	2020	2021	2022
1) Attivo circolante	21.367.360	21.995.108	25.679.322	22.263.324
1.1) Liquidità immediate	3.245.715	83.374	1.660.811	756.768
1.2) Liquidità differite	14.349.532	18.486.013	20.693.284	18.524.398
1.3) Rimanenze e risconti	3.772.113	3.425.721	3.325.227	2.982.158
2) Attivo immobilizzato	42.886.970	43.356.238	47.791.545	58.037.814
2.1) Immobilizzazioni immateriali	364.541	468.796	435.868	402.940
2.2) Immobilizzazioni materiali	38.793.245	39.388.425	44.278.469	54.574.322
2.3) Immobilizzazioni finanziarie	3.729.184	3.499.017	3.077.208	3.060.552
CAPITALE INVESTITO	64.254.330	65.351.346	73.470.867	80.301.138
1) Passività correnti	16.982.635	18.292.390	26.287.823	30.539.463
2) Passività consolidate	7.134.884	6.837.812	6.897.882	9.386.909
3) Patrimonio netto	40.136.811	40.221.144	40.285.162	40.374.766
CAPITALE ACQUISITO	64.254.330	65.351.346	73.470.867	80.301.138

Conto economico – Riclassificazione a valore aggiunto (o della pertinenza gestionale)

	2019	2020	2021	2022
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	44.007.272	33.716.178	37.138.160	40.501.213
+ Incrementi immobilizzazioni per lavori interni	224.732	256.109	176.486	109.582
VALORE DELLA PRODUZIONE OPERATIVA	44.232.004	33.972.287	37.314.646	40.610.795
- Costi esterni operativi	17.934.920	11.948.379	14.471.558	18.226.490
VALORE AGGIUNTO	26.297.084	22.023.908	22.843.088	22.384.305
- Costo per il personale	23.393.432	18.813.133	22.795.788	22.890.452
MARGINE OPERATIVO LORDO	2.903.652	3.210.775	47.300	-506.147
- Ammortamenti e accantonamenti	2.885.428	3.369.571	202.532	83.044
RISULTATO OPERATIVO	18.224	-158.796	-155.232	-589.191
+ Altri ricavi e proventi	177.260	533.356	559.213	845.079
Risultato area finanziaria (al netto degli oneri finanziari)	14.648	-287.419	-324.485	40.405
EBIT NORMALIZZATO	210.232	87.174	79.496	296.293
+ Proventi straordinari (area eliminata bilancio 2016)	0	0	0	0
EBIT INTEGRALE	210.232	87.141	79.496	296.293
- Oneri finanziari	327	2.273	14.943	148.287
REDDITO ANTE IMPOSTE	209.805	84.868	64.553	148.006
- Imposte sul reddito	77.541	535	535	58.402
REDDITO NETTO	132.264	84.333	64.018	89.604

La società, con riferimento ai dati relativi ai principali margini di aggregazione, evidenzia, rispetto all'esercizio precedente, un incremento del valore della produzione ancora lontano dal dato pre-covid del 2019, che si accompagna all'incremento dei costi di produzione, dovuto al mantenimento dei servizi a regime con una conseguente riduzione del margine operativo lordo e risultato operativo che si posiziona ancora in negativo, con altri ricavi che portano al positivo risultato di fine esercizio.

2.3.1.2 Analisi degli indicatori di risultato finanziari

Di seguito vengono analizzati alcuni indicatori di risultato finanziari scelti tra quelli ritenuti più significativi in relazione alle caratteristiche della società; gli stessi vengono suddivisi tra indicatori economici e patrimoniali.

INDICATORI ECONOMICI

Gli indicatori economici significativi individuati sono i seguenti: ROE, ROI, ROS.

ROE (Return On Equity)

Descrizione

E' il rapporto tra il reddito netto ed il patrimonio netto (comprensivo dell'utile o della perdita dell'esercizio) dell'azienda. Esprime in misura sintetica la redditività e la remunerazione del capitale proprio.

Numeratore		Denominatore	
Grandezza	Provenienza	Grandezza	Provenienza
Utile (perdita) dell'esercizio	E.23 (CE)	Patrimonio netto	A (SP-pass)

Risultato

Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021	Anno 2022
0,33%	0,21%	0,16%	0,22%

- L'indicatore consente ai soci di valutare il rendimento del proprio investimento e di eventualmente confrontarlo con quello di investimenti alternativi che, per essere significativo, dovrebbe essere paragonato applicando a ciascun rendimento il coefficiente di rischio relativo all'investimento da cui promana;
- non esiste un valore standard, in quanto il risultato può variare in relazione al settore di riferimento ed alla sua rischiosità;
- il dato si attesta su **un quoziente positivo in aumento rispetto** al precedente esercizio.

ROI (Return On Investment)

Descrizione

E' il rapporto tra il reddito operativo e il totale dell'attivo. Esprime la redditività caratteristica del capitale investito, ove per redditività caratteristica si intende quella al lordo della gestione finanziaria, delle poste straordinarie e della pressione fiscale.

Numeratore		Denominatore	
Grandezza	Provenienza	Grandezza	Provenienza
Reddito operativo	Reddito operativo (CE-ricl)	Totale attivo	Totale attivo (SP-att)

Risultato

Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021	Anno 2022
+0,05%	-0,40	-0,35%	-1,29%

Questo indice fornisce una misura del grado di efficienza della gestione caratteristica; in termini generali è auspicabile il valore il più elevato possibile. In questo esercizio la società presenta **un risultato ancora negativo con evidenza del trend in diminuzione**.

ROS (Return On Sale)

Descrizione

E' il rapporto tra la differenza tra valore e costi della produzione e i ricavi delle vendite. Esprime la capacità dell'azienda di produrre profitto dalle vendite.

Numeratore		Denominatore	
Grandezza	Provenienza	Grandezza	Provenienza
Differenza tra valore e costi della produzione	A-B (CE)	Ricavi delle vendite	A.1 (CE) oppure A.1 + A.3 (CE)

Risultato

Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021	Anno 2022
-----------	-----------	-----------	-----------

+0,04% -0,47% -0,42% -1,45%

L'importo alla voce "ricavi delle vendite" è stato determinato tenuto conto del tipo di attività di erogazione del servizio di trasporto svolta dall'impresa, cui si riferisce la relazione sulla gestione. Pertanto i ricavi delle vendite e delle prestazioni includono anche voci civilistiche inserite negli "altri ricavi e proventi" che sono i "corrispettivi del contratto di servizio" ed i contributi in conto esercizio".

In termini generali è auspicabile un valore il più elevato possibile in quanto il reddito operativo dipende sia dai margini ottenuti in relazione ai ricavi di vendita, sia dalla proporzione esistente tra investimenti impiegati nell'attività aziendale e ricavi netti delle vendite stesse.

Anche questo indicatore, come il precedente, presenta **un risultato ancora negativo con evidenza del trend in diminuzione**.

INDICATORI PATRIMONIALI

Gli indicatori patrimoniali individuati sono: Margine di Struttura Primario, Indice di Struttura Primario, Margine di Struttura Secondario, Indice di Struttura Secondario.

Margine di Struttura Primario (detto anche Margine di Copertura delle Immobilizzazioni)

Descrizione

Misura in valore assoluto la capacità dell'azienda di finanziare le attività immobilizzate con il capitale proprio, ovvero con le fonti apportate dai soci. Permette di valutare se il patrimonio netto sia sufficiente o meno a coprire le attività immobilizzate.

Grandezza	Provenienza
Patrimonio netto – Immobilizzazioni	A (SP-pass) – B (SP-att)

Risultato

Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021	Anno 2022
- 2.882.423	- 3.219.427	- 7.570.401	- 17.473.589

L'esercizio evidenzia un margine negativo ancora in aumento rispetto al precedente esercizio; l'autonomia finanziaria della società è stata sostenuta dal ricorso al capitale di terzi per finanziare le attività immobilizzate.

Indice di Struttura Primario (detto anche Copertura delle Immobilizzazioni)

Descrizione

Misura in termini percentuali la capacità dell'azienda di finanziare le attività immobilizzate con il capitale proprio. Permette di valutare il rapporto percentuale tra il patrimonio netto (comprensivo dell'utile o della perdita dell'esercizio) e il totale delle immobilizzazioni.

Numeratore		Denominatore	
Grandezza	Provenienza	Grandezza	Provenienza
Patrimonio netto	A (SP-pass)	Immobilizzazioni	B (SP-att)

Risultato

Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021	Anno 2022
0,94	0,93	0,84	0,70

Il risultato dell'indicatore è inferiore rispetto agli scorsi esercizi e misura l'equilibrio tra il capitale proprio e le attività immobilizzate; l'ideale sarebbe che tutte le immobilizzazioni fossero finanziate con il capitale proprio e pertanto migliore è il risultato quando si avvicina al valore 1.

Margine di Struttura Secondario

Descrizione

Misura in valore assoluto la capacità dell'azienda di finanziare le attività immobilizzate con il capitale proprio e i debiti a medio e lungo termine. Permette di valutare se le fonti durevoli siano sufficienti a finanziare le attività immobilizzate.

Grandezza	Provenienza
Patrimonio netto + Passività consolidate – Immobilizzazioni	A (SP-pass) + Passività consolidate (SP-ricl) – B (SP-att)

Risultato

Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021	Anno 2022
4.252.461	3.618.385	-672.619	-8.086.680

Va tenuto presente che un margine positivo indica che le fonti durevoli sono adeguate a finanziare le attività immobilizzate; il dato presenta nell'esercizio un valore negativo e riflette che si è reso necessario il sostenimento di importanti oneri finanziari per sostenere gli investimenti in immobilizzazioni.

Indice di Struttura Secondario

Descrizione

Misura in valore percentuale la capacità dell'azienda di finanziare le attività immobilizzate con il capitale proprio e i debiti a medio e lungo termine. Permette di valutare in che percentuale le fonti durevoli finanziano le attività immobilizzate.

Numeratore	Denominatore
Grandezza	Grandezza
Provenienza	Provenienza
Patrimonio netto + Passività consolidate	A (SP-pass) + Passività consolidate (SP-riclassific.)
	Immobilizzazioni
	B (SP-att)

Risultato

Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021	Anno 2022
1,10	1,08	0,99	0,86

Il risultato dell'indicatore misura l'equilibrio strutturale tra le fonti consolidate e le attività immobilizzate; l'ideale sarebbe che tutte le immobilizzazioni fossero finanziate con le fonti consolidate; il risultato che pertanto attesta l'equilibrio tra le fonti consolidate per finanziare l'attivo circolante, dovrebbe avvicinarsi a 1 e risulta in diminuzione rispetto agli esercizi precedenti.

Mezzi propri / Capitale investito

Descrizione

Misura il rapporto tra il patrimonio netto ed il totale dell'attivo. Permette di valutare in che percentuale il capitale apportato dai soci finanzia l'attivo dello stato patrimoniale.

Numeratore	Denominatore
Grandezza	Grandezza
Provenienza	Provenienza
Patrimonio netto	A (SP-pass)
	Totale attivo
	Totale attivo (SP-att)

Risultato

Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021	Anno 2022
1,10	0,62	0,55	0,50

L'indicatore viene considerato un indice di "autonomia finanziaria" in quanto una maggiore dotazione di mezzi propri (patrimonio netto), consente di ricorrere al capitale di debito in misura minore; i buoni valori riscontrati, nonostante il dato in diminuzione, evidenziano una importante capitalizzazione dell'azienda denotandone solidità strutturale.

Rapporto di Indebitamento

Descrizione

Misura il rapporto tra il capitale raccolto da terzi, in qualunque modo procurato, ed il totale dell'attivo. Permette di valutare la percentuale di debiti che a diverso titolo l'azienda ha contratto per reperire le fonti necessarie a soddisfare le voci indicate nel totale dell'attivo di stato patrimoniale.

Numeratore		Denominatore	
Grandezza	Provenienza	Grandezza	Provenienza
Totale passivo	- Totale passivo - A (SP-pass)	Totale attivo	Totale attivo (SP-att)

Risultato

Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021	Anno 2022
0,38	0,38	0,55	0,50

Il dato si attesta su valori medi del settore, in questo esercizio evidenziano un trend in diminuzione che rappresenta comunque un segnale di attenzione; valori dell'indicatore più elevati potrebbero essere sintomo di anomalie strutturali dell'azienda anche in grado di comportare un livello di oneri finanziari eccessivo.

2.3.2 Commento ed analisi degli indicatori di risultato non finanziari

A completamento dei dati suesposti, in considerazione dell'attività svolta e che l'art.2428 comma 2 del Codice Civile, prevede l'obbligo che la relazione contenga, solo se significativi al fine dell'analisi del risultato e della gestione, gli indicatori di risultato non finanziari, si ritiene opportuno fornire gli indicatori ritenuti significativi.

Gli indicatori di risultato non finanziari sono stati elaborati con valori ricavabili sia dagli schemi di bilancio che da dati non ricavabili dagli schemi stessi, congiuntamente o disgiuntamente tra loro.

Con riferimento alla cosiddetta "Disclosure di sostenibilità", prevista dal D.Lgs. n.254/2016 sulla comunicazione di informazioni di carattere non finanziario e sulle diversità da inserire nella relazione sulla gestione, si precisa che la società si è attivata per l'ampliamento dell'informativa secondo la direttiva comunitaria pubblicata il 16 dicembre 2022 che definisce le regole sulla comunicazione modificando quelle vigenti e che diverrà obbligatoria per l'esercizio 2025.

2.3.2.1 Analisi degli indicatori di risultato non finanziari

Gli indicatori sono stati individuati dagli amministratori tenendo conto delle caratteristiche della società, dell'attività esercitata, del mercato di riferimento, della dimensione, delle caratteristiche dei processi produttivi di erogazione del servizio, delle strategie commerciali.

Si è scelto di riportare indicatori che esprimono la capacità dell'impresa in termini di: sviluppo del fatturato; produttività espressa dal valore aggiunto per dipendente; capacità di soddisfacimento della clientela correlata a quanto descritto al successivo punto 11 per il sistema di gestione della qualità, ambiente e sicurezza.

Di seguito vengono analizzati alcuni indicatori di risultato non finanziari scelti tra quelli ritenuti più significativi in relazione alla situazione della società.

INDICATORI DI PRODUTTIVITA'

Costo del Lavoro su Ricavi

Descrizione

Misura l'incidenza del costo del lavoro sui ricavi delle vendite. Permette di valutare quanta parte dei ricavi è assorbita dal costo del personale.

Numeratore		Denominatore	
Grandezza	Provenienza	Grandezza	Provenienza
Costo per il personale	B.9 (CE)	Ricavi delle vendite	A.1 (CE) oppure A.1 + A.3 + A5(CE)

Risultato

Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021	Anno 2022
0,52	0,53	0,59	0,54

Il valore dell'indice si posiziona sempre al di sotto dell'unità ma con una tendenza all'aumento; valori prossimi all'unità significherebbero che i ricavi faticano a coprire anche il solo costo del lavoro. Il dato si trova in linea con il confronto dei risultati di settore.

Valore Aggiunto Operativo per Dipendente

Descrizione

Misura il valore aggiunto operativo per dipendente. Permette di valutare la produttività dell'azienda sulla base del valore aggiunto pro capite.

Numeratore		Denominatore	
Grandezza	Provenienza	Grandezza	Provenienza
Valore aggiunto operativo	Valore aggiunto (CE-ricl) + A.5 (CE)	Numero medio di dipendenti	di Nota integrativa

Risultato

Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021	Anno 2022
56.311	49.940	49.985	47.830

Sulla base della riclassificazione del conto economico adottata, per valore aggiunto operativo si intende il valore della produzione al netto dei costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci, costi per servizi, costi per godimento di beni terzi e variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci; tale indicatore assume valori tendenzialmente alti quando l'azienda è capital intensive; viceversa, assume valori bassi quando l'azienda è labour intensive. Il trend della società si posiziona su un valore leggermente inferiore rispetto al precedente esercizio.

2.3.2.2 Informazioni relative alle relazioni con l'ambiente

La società svolge la propria attività nel rispetto delle disposizioni in materia di tutela dell'ambiente e persegue una politica di miglioramento continuo al fine di ridurre al minimo gli impatti ambientali dei servizi effettuati, monitorando costantemente l'aspetto normativo al fine di evitare conseguenze di tipo patrimoniale e reddituale, come meglio evidenziato al successivo punto 11.

Il documento di politica ambientale è disponibile al pubblico tramite il sito Web www.atvo.it.

Gli investimenti ambientali hanno riguardato il rinnovo parziale del parco autobus, con l'acquisto di veicoli dotati di motorizzazioni Euro 6 a ridotto impatto ambientale, oltre al rinnovo degli impianti fissi con il completamento di nuove strutture in possesso di accorgimenti ambientali di moderna concezione anche in relazione ai nuovi investimenti strutturali.

L'impatto ambientale è determinato principalmente dalle emissioni dei veicoli circolanti (scarichi dei motori e rumore) che comunque contribuisce in via indiretta alla riduzione dell'impatto ambientale complessivo della circolazione in quanto limita il quantitativo di veicoli privati in circolazione (con valori ben superiori).

L'officina ed i depositi determinano impatti limitati alle emissioni in atmosfera, alla produzione di materiale di rifiuto dovuti alle pulizie dei veicoli ed ai materiali provenienti dalle riparazioni, rumorosità dovuta all'ingresso e uscita dei veicoli, consumi di carburante per la circolazione dei veicoli e consumi energetici destinati alle operazioni manutentive, scarichi delle acque reflue dei piazzali e degli impianti di lavaggio. Per tutti questi aspetti le procedure interne prevedono un piano di controlli rigorosi effettuati a scadenze predeterminate. Il sistema di gestione ambientale è coperto dalla certificazione UNI EN ISO 14001:2015 rilasciata dall'Ente ANCIS.

La società la comunicazione degli impegni assunti e la loro periodica rendicontazione con la predisposizione del "Bilancio di sostenibilità", che sarà successivamente pubblicato, ritenuto fondamentale importanza promuovere e realizzare iniziative di trasporto che agevolano l'uso migliore delle diverse modalità disponibili sul territorio.

Un esempio di tale approccio è la realizzazione della nuova autostazione di San Donà di Piave, ora in stato di completamento, integrata nel trasporto per ferrovia e con ampia disponibilità di aree di sosta per consentire una economica fruizione del trasporto pubblico anche da parte dei possessori di bici, moto e auto.

Il progetto di questa infrastruttura tiene conto degli accorgimenti più progrediti per quanto riguarda l'accesso ai servizi di trasporto da parte delle persone disabili o ipovedenti e delle tecnologie necessarie per la produzione di energia elettrica con sistema fotovoltaico, per l'utilizzo di veicoli a trazione elettrica, per l'immagazzinamento e lo smaltimento graduale delle acque meteoriche di prima pioggia.

Ulteriore esempio è rappresentato dalla grande attenzione posta nell'agevolare e diversificare le proposte di raccordo fra trasporto aereo e trasporto su gomma e per ferrovia ai viaggiatori interessati a conoscere Venezia e il territorio del Veneto Orientale che fruiscono degli scali aeroportuali di Tessera e Treviso.

Sono inoltre degne di rilievo le molteplici iniziative di partnership con i principali poli di attrazione del territorio per valorizzare il ruolo che il trasporto pubblico locale riveste nel favorire la mobilità sostenibile, inclusiva e rispettosa delle Comunità in cui opera.

2.3.2.3 Informazioni relative alle relazioni con il personale

Nel dettaglio di quanto riferito nella Nota Integrativa relativamente ai dati sull'occupazione, si precisa quanto segue.

La composizione del personale, con n. **468** dipendenti medi su base annuale, si attesta su un valore in aumento rispetto all'esercizio 2021, confermando, in analogia agli esercizi precedenti all'anno 2020, nuove assunzioni nel periodo stagionale a copertura del turnover aziendale, **osservando, in linea con la tendenza nazionale, una sempre maggior difficoltà di trovare manodopera qualificata per il lavoro di conducente di autobus.**

Dal punto di vista contrattuale con la sottoscrizione dell'ipotesi di accordo del 10 maggio 2022, in uno con il precedente accordo nazionale del 17-24 giugno 2021 che aveva definito la copertura del triennio 2018-2020 unicamente con la corresponsione di somma una tantum, sul fronte nazionale è stato raggiunto l'accordo di rinnovo del CCNL autoferrotranvieri scaduto al 31 dicembre 2017, ora con nuova scadenza al 31 dicembre 2023. L'accordo, oltre all'Una Tantum, ha avuto come oggetto aumenti retributivi riparametrati al parametro 175 per complessivi 90,00 euro che hanno interessato l'incremento tabellare di 30 euro nel mese di luglio 2022 e successivamente saranno applicati a giugno e settembre 2023.

Con lo stesso accordo sono stati ulteriormente definiti:

il trattamento economico da corrispondere nelle giornate di ferie individuando una nuova indennità pari a 8,00 euro giornalieri, con decorrenza 1° luglio 2022;

il contributo a carico azienda per il Fondo TPL salute, con decorrenza gennaio 2023, pari a 144,00 euro per ogni lavoratore in forza a tempo indeterminato;

aperto il confronto tra le parti sull'Istituto dell'orario di lavoro, della disciplina del personale inidoneo e della residenza di lavoro/trasferta.

Si ricorda che il precedente CCNL di settore del novembre 2015 aveva trattato il sistema di relazioni industriali, diritti sindacali, mercato del lavoro, orario di lavoro e svolgimento del rapporto di lavoro finalizzato all'aumento della produttività e contenimento dei costi, aspetti che hanno visto sviluppare la contrattazione aziendale di secondo livello anche nel corso dell'anno 2022 esclusivamente su aspetti organizzativi mentre non è stato raggiunto l'accordo sul Premio di Risultato.

La contribuzione al Fondo Bilaterale di solidarietà per il settore autoferrotranvieri, istituito in data 8 luglio 2013 quale adempimento stabilito dalla L.92/2012 per tutti i settori sprovvisti di ammortizzatori sociali pena la confluenza nel fondo residuale istituito presso L'INPS, da gennaio 2015 prevede l'obbligo contributivo dello 0,50% (1/3 a carico del dipendente), valore applicato anche nell'esercizio 2022.

Dal punto di vista operativo la società, per affrontare il servizio a regime, ha gradualmente ripristinato l'utilizzo dei contratti a termine attingendo dalle graduatorie in essere e predisponendo nuovi bandi di assunzione. Le norme che regolano il reclutamento del personale, stabilite dalla Legge 148/2011 di conversione del D.L138/2011, sono state a suo tempo adeguate dando attuazione alla rivisitazione del regolamento del personale secondo i principi generali stabiliti dall'Ente di riferimento (Città Metropolitana di Venezia). Nel corso dell'esercizio sono stati prorogati gli effetti normativi semplificati sulla contratti a termine in materia di durata e causali.

Sul fronte degli accordi di secondo livello le tematiche affrontate hanno riguardato aspetti riorganizzativi della pianta organica aziendale, metodologia su compensazione plurisettimanale in materia di orario di lavoro, videosorveglianza.

La formazione del personale pianificata ed effettuata nel corso dell'anno 2022, mirata ad individuare e sviluppare le competenze dei dipendenti al fine di garantire un adeguato svolgimento dell'attività lavorativa in sicurezza ed in sintonia con gli standard qualitativi richiesti dal mercato, comprensiva della formazione obbligatoria, si è concretizzata sinteticamente nei seguenti corsi:

Sicurezza dei lavoratori; Addestramento Ergonomia; Aggiornamento su nuove tipologie Autobus; Aggiornamento cronotachigrafo digitale; Gestione provvedimenti disciplinari e formazione del personale; Aggiornamento carrelli industriali semoventi; Gestione rapporti assicurativi; Aggiornamento addetti primo soccorso; Corso formazione preposti; Piattaforme di lavoro mobili e lavori in quota; Rischio aggressione personale movimento; Intelligenza emotiva ed Empowerment femminile; La cybersecurity nel TPL; Introduzione ai programmi di biglietterie; Formazione security in area aeroportuale; Corso progetto Ingrid; Movimentazione manuale carichi pesanti; Corso Rappresentanti sicurezza lavoratori; Introduzione mansioni conducenti servizi scolastici; Primo soccorso pediatrico.

L'attività formativa si è articolata per un totale di **2.162,00 ore complessive** (in aumento rispetto all'esercizio precedente) ha interessato le maestranze prevedendo in parte la possibilità di finanziamenti attraverso Fondimpresa.

La società ha ottemperato agli obblighi normativi in materia di sicurezza sul luogo di lavoro, Decreto legislativo 9 aprile 2008 n.81 (ex D.lgs.626/94) e s.m.i..

La società ha ottemperato alla procedure per gli accertamenti sanitari di assenza di tossicodipendenza o di assunzione di sostanze stupefacenti o psicotrope nei confronti dei lavoratori addetti a mansioni che comportano particolari rischi per la sicurezza e l'incolumità e la salute di terzi, applicative del provvedimento n.99/CU del 30.10.2007 predisponendo il piano di organizzazione sulla base delle disposizioni accordate con il Medico Competente.

Si ricorda che a seguito di visita sul sistema di sicurezza adottato in azienda ai sensi della norma BS OHSAS 18001:2007, lo SPSAL (Servizio di Prevenzione Sicurezza negli Ambienti di Lavoro) tramite l'ASL regionale ha prescritto al Medico Competente ex D.lgs. 81/08 di inserire nel protocollo sanitario la previsione dell'esecuzione delle verifiche mediche, volte ad accertare l'assenza di alcol dipendenza, nei confronti dei dipendenti aventi mansioni di guida degli autobus aziendali e nei riguardi dei lavoratori in quota (personale di officina).

L'azienda applica i protocolli sanitari per l'idoneità a lavoro con visite di assunzione e periodiche presso RFI.

3 Informazioni sui principali rischi ed incertezze

In seguito all'entrata in vigore del Codice della Crisi d'Impresa e dell'insolvenza in data 15 luglio 2022, il collegio sindacale ha recepito la normativa formalizzando l'esame dell'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile della società, ai fini della tempestiva rilevazione dello stato di crisi e dell'assunzione di idonee iniziative prevedendo appositi controlli trimestrali. Tenuto conto delle specifiche caratteristiche dell'impresa e dell'attività, gli assetti organizzativi amministrativi e contabili devono consentire il monitoraggio di precisi indicatori individuati nella Posizione Finanziaria Netta (PFN), Earnings Before Interest Taxes depreciation and Amortization (EBITDA) Rapporto PFN/EBITDA. Inoltre è necessaria la verifica della sostenibilità prospettica dei debiti per almeno 12 mesi successivi con la disponibilità di una check list previsionale da presentare trimestralmente al Collegio abbinata ad una sintesi aggiornata da disporre in occasione dei Consigli di Amministrazione della società.

Nei capitoli che seguono vengono separatamente analizzati i principali rischi ed incertezze nel contesto operativo della società, trattando prima di quelli finanziari e poi di quelli non finanziari.

3.1 Rischi finanziari

La società, nonostante qualche temporanea difficoltà nella disponibilità delle risorse finanziarie che si è presentata a cavallo di fine anno, non rileva particolari esposizioni al rischio di prezzo, al rischio di credito, al rischio di variazione dei flussi finanziari e rischio di liquidità.

La liquidazione mensile dei corrispettivi del contratto di servizio è stata regolata con continuità mentre importanti risorse riguardanti i contributi sui mancati ricavi 2020 e 2021 (del valore complessivo di oltre 10.000.000 di Euro), oltre a contributi su investimento autobus già operativi, hanno visto liquidazioni parziali in corso d'anno determinando, nonostante l'incremento delle entrate per vendita titoli di viaggio, un maggiore fabbisogno di liquidità sopperito con l'utilizzo degli affidamenti bancari in essere (elasticità di cassa fino a 5.000.000 di Euro più mutuo acceso per 3.000.000 di Euro) con l'apertura a cavallo dell'esercizio 2022 di un nuovo affidamento temporaneo per 1.500.000 Euro.

Si ricorda che ai fini di soddisfare alle esigenze relative ai lavori iniziati la nuova autostazione di San Donà di Piave, nell'anno 2021 è stato acceso un mutuo edilizio ipotecario per complessivi 4.500.000 Euro della durata di dodici anni erogato alle richieste per stati avanzamento lavori.

In relazione ai rischi finanziari innescati dai fatti accaduti dopo la chiusura dell'esercizio, si rimanda al successivo punto n.8.

La società aggiorna annualmente, di norma dopo l'approvazione del bilancio, il piano industriale che prevede una serie di simulazioni economico/patrimoniali sulla base della programmazione dell'attività aziendale. Le previsioni finanziarie sono elaborate con ragionevole certezza che la società disponga di risorse finanziarie sufficienti a mantenere la continuità operativa nel prevedibile futuro, basate su presupposti prudenziali di incremento dei ricavi e aggiornamento dei costi, per verificare la capacità di affrontare l'ordinaria attività oltre a sostenere gli investimenti.

Su quest'ultimo fronte è proseguita la graduale sostituzione degli autobus più datati, anche alla luce della sospensione del recupero dell'accisa sul gasolio, con particolare attenzione alla programmazione di acquisto dei mezzi a propulsione "green", per i quali esistono importanti fonti di contribuzione stabiliti dal PNRR.

Le strategie di investimento hanno implicato l'utilizzo di linee di indebitamento ordinario dopo l'analisi di strumenti alternativi, quali l'accensione di leasing, con valutazione futura di utilizzo di forme di finanziamento temporaneo attraverso prestiti ponte garantiti dalle banche attraverso i piani di PNRR a copertura del periodo che normalmente trascorre tra l'acquisto ed il riconoscimento del contributo.

In merito ai rapporti commerciali ai fini IVA, la società a far data dall'anno 2018 è stata inserita dal MEF, ai sensi dell'art.15, comma 2, del D.Lgs. n.175/2016, nell'elenco delle società assoggettate allo Split Payment in quanto società soggetta a controllo diffuso da amministrazioni pubbliche per una percentuale complessiva superiore al 70%.

3.2 Rischi non finanziari

I rischi di fonte esterna possono essere identificati nel mercato, con riferimento ai rischi di volume di attività e prezzo sui servizi turistici e relativa concorrenza; inoltre possono derivare da aspetti normativi riferiti a modifiche legislative. La normativa di indirizzo tende ad incentivare la liberalizzazione del settore, con ovvia necessità di monitoraggio dell'attività, che ha visto recenti tentativi di ingresso nel bacino di servizio con contenziosi promossi che sinora hanno avuto soluzione positiva per la società ma rappresentano sempre una forma di rischio futuro. In ogni caso la società persegue l'obiettivo di trovare continue sinergie con altri soggetti e vettori.

4 Attività di ricerca e sviluppo

La società non ha svolto attività di ricerca e sviluppo.

5 Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti

Ad ulteriore precisazione di quanto descritto nella Nota Integrativa, con particolare riferimento al punto 22-bis dell'art.2427 c.c., operazioni con parti correlate, si precisa quanto segue.

La società intrattiene con le altre società del gruppo rapporti di credito e debito derivanti dall'esercizio comune di attività di trasporto e nella prestazione di servizi opportunamente regolamentata che riguardano la

manutenzione dei mezzi e l'attività amministrativa; l'andamento patrimoniale ed economico della società partecipate è riportato dettagliatamente nella nota integrativa.

Con riferimento ai rapporti con le controllanti, La compagine societaria di ATVO S.p.A. è rimasta invariata e pertanto, a fine esercizio, gli Enti locali del bacino di utenza risultano complessivamente proprietari per il 73,52%, di cui il 44,82% della Città Metropolitana di Venezia, mentre la compagine sociale privata, composta dai soci ATAP S.p.A. (4,46%), Dolomiti Bus S.p.A. (6,80%) e La Linea 80 S.r.l. (15,22%), risulta complessivamente proprietaria per il 26,48%. Per quanto introdotto al punto 3.1, relativamente all'assoggettamento della società allo Split Payment, il MEF, a partire dal mese di febbraio 2018, ha assunto l'orientamento di estendere anche alle società a controllo pubblico congiunto superiore al 70% le disposizioni previste dall'art. 6 del D.Lgs. n 175/2016.

La Città Metropolitana di Venezia nel corso dei primi mesi dell'anno 2022, in analogia con gli altri Enti e società controllate, come di consueto ha inviato le disposizioni da attuare dalla società per l'esercizio 2022 in relazione al programma di valutazione del rischio di crisi aziendale.

Con riferimento ai rapporti con le controllate, viste le disposizioni previste dal Decreto Legislativo n. 127 del 1991, anche per l'esercizio in corso ricorrono i presupposti per la redazione del bilancio consolidato di gruppo determinati dal possesso diretto di partecipazioni di controllo nella società F.A.P. Autoservizi S.p.A. ATVO S.p.A. ha sub affidato il 5% dei propri servizi di trasporto pubblico locale alla società controllata F.A.P. Autoservizi S.p.A. in ottemperanza al contratto di servizio sottoscritto con l'Ente di Governo della Città Metropolitana di Venezia nell'anno 2017 ed in adempimento all'art.25 comma 2 della legge regionale 25.2.2005, per cui, anche per l'esercizio in corso l'effettuazione degli stessi è stata effettuata. Relativamente alle informazioni sulle parti correlate, da evidenziare nei rapporti con la controllata F.A.P. Autoservizi S.p.A., le stesse si caratterizzano nei seguenti aspetti: sub affidamento di alcuni servizi minimi, servizi di linea (linea Aviano – Aeroporto Marco Polo), scolastici, di noleggio e servizi commerciali. Dette operazioni, di importante rilevanza economica, sono state concluse a normali condizioni di mercato. Le due società ATVO S.p.A. e F.A.P. Autoservizi S.p.A., originariamente in data 25 giugno 2015, hanno sottoscritto un Contratto di rete di imprese aperto ai sensi dell'art. 3, D.L. 10 febbraio 2009 n.33 e s.m.i., prorogato nel corso dell'esercizio 2018 per un ulteriore triennio e prorogato ulteriormente in data 21 giugno 2021 fino a al 30 giugno 2024, denominato "Rete trasporti pubblici del veneto orientale". L'oggetto del contratto consiste nell'attività in comune di progettazione, gestione e controllo dei servizi di trasporto sia del settore del trasporto pubblico locale che dei servizi di scuolabus, i servizi in sub affidamento autorizzati dall'Ente di Governo, i servizi di noleggio con conducente, i servizi integrativi e sperimentali di trasporto pubblico locale, attività di biglietteria e agenzia, servizi di collegamento aeroportuali, servizi di gestione dei parcheggi e della sosta, servizi commerciali con trenini gommati e servizi di manutenzione e pulizia mezzi.

Con riferimento ai rapporti con le collegate, la società Brusutti S.r.l., che opera anch'essa nel settore del trasporto di persone nel bacino dell'area Veneziana, oltre all'attività di gestione del parcheggio sull'area di proprietà e servizio navetta per l'aeroporto di Venezia, ha fornito il proprio importante contributo per la gestione dei servizi in pool con ATVO S.p.A. presso l'aeroporto di Treviso esclusivamente a partire dalla seconda metà dell'anno. Il "Monitoraggio del MEF relativo al piano di revisione straordinaria delle partecipazioni della Città Metropolitana di Venezia" adottato ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 175/2016 (Testo unico in materia di Società a partecipazione pubblica) ha individuato nella partecipata la necessità di procedere alla razionalizzazione da cui sono emerse precise indicazioni da parte del consiglio metropolitano della Città di Venezia indicando ulteriormente la possibilità di acquisto e successiva fusione per incorporazione alternativamente ad un nuovo tentativo di vendita. Anche nel corso dell'esercizio 2022 i tentativi di razionalizzazione non hanno prodotto alcun effetto e la questione sarà trattata e condotta nuovamente nell'anno in corso sulla base degli accordi con la Città Metropolitana di Venezia.

In relazione ai reciproci rapporti finanziari è stata ulteriormente sollecitata la richiesta di recupero integrale del credito relativo al prestito infruttifero concesso nell'anno 2002 venuto a scadere nel 2012, oltre agli interessi di legge maturati, integrata con la disponibilità a verificare la sussistenza di condizioni per una rinegoziazione del prestito; l'importo trova riscontro nel bilancio della collegata. In attesa del probabile incasso ATVO S.p.A. si è attivata nei confronti di Brusutti s.r.l. per trasformare tale finanziamento in finanziamento fruttifero al tasso legale più uno spread. L'assemblea della società Brusutti s.r.l. in data 28 giugno 2016 aveva indicato al C.d.A. di presentare una soluzione condivisa mediante graduale piano di rientro del finanziamento soci di una durata ipotizzata in anni dieci, in ragione del miglioramento degli utili di bilancio degli esercizi futuri e comunque nel rispetto di cui all'art.2467 c.c.. Successivamente, su sollecito del legale aziendale, l'avvocato della Brusutti s.r.l. ha comunicato che il Presidente era disposto a definire in

assemblea della Brusutti s.r.l. un nuovo mandato al C.d.A che preveda il rientro graduale in otto anni, a fronte del verificarsi delle condizioni già concordate, rientro che allo stato non si è mai realizzato.

Le operazioni poste in essere con la precitata società sono strumentali alla realizzazione dell'oggetto sociale e si riferiscono, essenzialmente, a servizi di trasporto pubblico locale effettuati in associazione temporanea di impresa ad ordinarie condizioni di mercato.

In relazione a quanto sopra descritto si specifica che:

non vi sono particolari operazioni compiute con amministratori o sindaci;

non risultano, alla data di chiusura dell'esercizio, accordi non iscritti nello stato patrimoniale.

6 Numero e valore nominale delle azioni proprie e delle azioni o quote di società controllanti

La società non possiede azioni proprie né azioni o quote di società controllanti, anche per tramite di società fiduciaria o per interposta persona.

7 Numero e valore nominale delle azioni proprie e delle azioni o quote di società controllanti acquistate o alienate

La società non ha acquistato o alienato azioni proprie né azioni o quote di società controllanti nel corso dell'esercizio, anche per tramite di società fiduciaria o per interposta persona.

8 Evoluzione prevedibile della gestione

In osservanza a quanto descritto al punto 3 con l'entrata in vigore del Codice della Crisi di Impresa e dell'Insolvenza, la tenuta gestionale della società richiede maggiormente un costante monitoraggio volto al mantenimento dell'equilibrio economico finanziario garantendo l'attività istituzionale di gestione di servizio pubblico essenziale e incremento della politica commerciale per la vendita dei servizi.

La tensione di liquidità, che ha determinato per la società l'accensione di un nuovo prestito di Euro 1.500.000 ad inizio anno 2023, continua ad essere caratterizzata, oltre che dalla tardività di riscossione ancora rilevante per parte residua dei crediti per i ristori durante il periodo di pandemia, anche dalla attesa di liquidazione degli investimenti effettuati e non ancora contribuiti.

Inoltre, come noto da situazione post pandemia e conflitto bellico in Ucraina, la situazione è ulteriormente aggravata dall'andamento dei prezzi delle materie prime indispensabili per l'attività (gasolio, energia elettrica) con la necessità di fronteggiare un incremento generalizzato dei costi che hanno avuto un breve rallentamento nel corso dei primi mesi del 2023 ma hanno determinato un aumento del costo del denaro e della spinta inflazionistica.

L'effettuazione obbligatoria del servizio impone il mantenimento di un volume di produzione che è indipendente dall'equilibrio del contratto basato su ipotesi di costo raffrontate a ricavi che, per situazioni talmente straordinarie e quindi non imputabili ai gestori, non trovano più equilibrio e pertanto necessitano di un confronto tra le parti volto a rimettere in equilibrio i contratti di servizi che normativamente devono assicurare la completa corrispondenza tra oneri per servizi e risorse disponibili, al netto dei proventi tariffari e tenuto conto del mancato introito derivante dalle agevolazioni tariffarie.

Le tematiche generali di settore sono state poste all'attenzione della Regione a riguardo dell'inadeguatezza dei corrispettivi così da individuare la necessaria revisione dell'ammontare complessivo e dei criteri di ripartizione, la revisione del sistema tariffario, richiesta di una franchigia del 5% per i km che possono non venir effettuati a causa della nota carenza di personale in possesso delle abilitazioni di guida dei mezzi, innalzamento dell'importo delle sanzioni, deroghe alla legge Regionale sul divieto all'utilizzo di mezzi contribuiti di anzianità inferiore a dodici anni per i servizi autorizzati, certezza sulla deroga alla legge n.156 del 2021 che prevede il divieto di circolazione dei mezzi Euro 3 dal 1 gennaio 2024.

Sulla base di quanto sopra, ed in relazione ai numerosi esercizi contabili prospettici effettuati alla luce della graduale ripresa dei volumi di passeggeri, si possono trarre le seguenti considerazioni:

la società, dopo avere messo in atto nell'anno 2022 tutte le procedure idonee al contenimento degli effetti economici dovuti alla contrazione dei ricavi e degli incassi che hanno cominciato ad invertire la tendenza a fine anno, per l'anno 2023, attestata una tendenza al positivo andamento delle vendite che dovrebbero portarsi a quelle registrate nell'anno pre-pandemia, dovrà necessariamente ragionare su scenari mobili suscettibili di repentine varianti.

In considerazione degli effetti sui prezzi che stanno impattando sulla gestione, alla quale si è dato fronte con la politica di aumento tariffario contenuto, come approvato dall'Ente concedente a partire dal secondo quadrimestre 2023, combinato dalla politica aziendale di continuare negli investimenti essenziali e necessari, la società, nell'ottica dell'equilibrio di bilancio, procede periodicamente alla rivisitazione del proprio budget elaborato ad inizio anno.

L'obiettivo del contenimento dei costi risulta pertanto molto impegnativo, in particolare relativamente al costo del personale che ha visto la sottoscrizione dell'accordo di rinnovo del 10 maggio 2022 con un aumento della retribuzione che avrà ancora effetti nel corso del 2023, dei costi per le materie prime che risentono del particolare momento e dei costi per servizi che necessitano di impegnativo monitoraggio sostenuto da economie interne. Sarà fondamentale l'impatto finanziario generato dalla costante tempistica dell'erogazione dei corrispettivi del contratto di servizio al quale dovrebbe aggiungersi a breve la liquidazione del residuo delle sovvenzioni stanziata a compensazione dei minori ricavi tariffari registrati negli anni 2020 e 2021.

Dal punto di vista finanziario, come specificato al precedente punto n.8, la società continuerà ad usufruire dell'anticipazione di cassa presso la banca assegnataria del servizio di tesoreria oltre alla disponibilità del mutuo a S.A.L. per la costruzione della nuova autostazione di San Donà di Piave, con possibilità di estensione temporanea del fido se risultasse necessario.

Gli investimenti relativi al parco rotabile, contribuito dalla Regione e quota parte a carico della società, saranno ragionevolmente effettuati, sulla scia degli anni precedenti, anche utilizzando forme alternative di prestiti ponte. Tali investimenti saranno utili a determinare vantaggi sul miglioramento dell'efficienza operativa grazie ad una riduzione dei costi per materie prime per il funzionamento degli autobus, costi di manutenzione, collaudi revisioni ecc., implementando la qualità e sicurezza complessiva del servizio e l'impatto ambientale attraverso l'impiego di veicoli con motorizzazione e alimentazione definita "green", e pertanto elettrici, a metano o idrogeno.

9 Elenco delle sedi secondarie

La società non ha istituito sedi secondarie.

La società ha istituito unità locali distribuite nel territorio nelle quali viene svolta l'attività dell'impresa di carattere operativo e gestionale.

10 Privacy – Regolamento Generale sulla protezione dei dati personali

Nel corso dell'anno 2022 la Società ha mantenuto attive le misure minime in materia di protezione dei dati sensibili e personali alla luce del Regolamento Comunitario (UE 2016/679), secondo i termini e le modalità ivi indicate, adeguando le misure già in essere e aggiornando la valutazione dei rischi con la predisposizione dell'apposito documento programmatico per la sicurezza integrato con l'aggiornamento degli incaricati al trattamento dei dati, recependo le modifiche introdotte ai sistemi di memorizzazione ed effettuando la nomina del Responsabile della Protezione dei Dati (RPD).

La società ha effettuato attività di sensibilizzazione del personale e di adeguamento organizzativo sui temi di riservatezza e tutela dei dati in relazione in recepimento al regolamento comunitario (UE 2016/679) che aveva trovato attuazione nel maggio 2018, con la nomina del Responsabile Dati Personali RDP/DPO.

11 Sistema di gestione della qualità – ambiente –sicurezza e trasparenza e responsabilità amministrativa

La società, a decorrere dal 6 aprile 2000, opera con sistema di gestione per la qualità certificato ISO 9001 sottoposto alla sorveglianza dell'ente ANCIS **che ha attuato la sorveglianza anche nel corso dell'anno 2022** rilasciando il certificato di conformità alla versione corrente della norma UNI EN ISO 9001:2015 e della norma ambientale UNI EN ISO 14001:2015, rinnovando inoltre la certificazione del sistema di gestione della salute e sicurezza in conformità alla norma ISO 45001:2018. Inoltre è stata confermata la certificazione relativa alla sicurezza del traffico stradale, in conformità alla norma ISO 39001:2012, oltre alla certificazione, in conformità allo standard EN 13816:2002, per gli indicatori che caratterizzano i parametri di servizio delle linee 2-19-23-35-351 di elevata importanza turistica.

La visita ispettiva annuale si è svolta ad aprile 2022.

Con riferimento all'applicazione della legge 231/01 sulla responsabilità amministrativa delle persone giuridiche, la società già a far data dall'anno 2003 si è dotata di un apposito modello di organizzazione e

gestione aggiornato nel corso degli anni. A fine 2013 è stato nominato un nuovo ODV (Organismo di Vigilanza) di nomina annuale con la Presidenza affidata ad un legale; L'O.D.V. nel corso dell'anno 2022 ha provveduto ad aggiornare il modello stesso con le novità normative ed effettuare appositi incontri con i responsabili di funzione aziendali.

L'O.D.V. è quindi l'organismo avente principalmente il compito di controllare e vigilare sul funzionamento e l'osservanza del MOG e di assicurarsi che lo stesso sia osservato e rispettato. Nella relazione annuale predisposta dall'organismo di vigilanza non sono state rilevate violazioni del MOG in quanto lo stesso non ha ricevuto segnalazioni, denunce o note dai dipendenti della società, né richieste di pareri su questioni particolari da soggetti apicali.

Il sito web aziendale www.atvo.it viene costantemente monitorato per consentire l'adeguata pubblicità di quanto sopra oltre agli altri obblighi informativi stabiliti dalla legge.

San Donà di Piave, 30 maggio 2023.

**Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
Fabio Turchetto**

Pagina lasciata intenzionalmente bianca

Stato Patrimoniale e Conto Economico

CdA
30 maggio 2023

Pagina lasciata intenzionalmente bianca

ATVO S.P.A.

Bilancio di esercizio al 31-12-2022

Dati anagrafici	
Sede in	PIAZZA IV NOVEMBRE, 8, 30027 SAN DONA' DI PIAVE (VE)
Codice Fiscale	84002020273
Numero Rea	VE 240259
P.I.	00764110276
Capitale Sociale Euro	8.974.600 i.v.
Forma giuridica	SOCIETA' PER AZIONI
Settore di attività prevalente (ATECO)	493100
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	no
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	si
Denominazione della società o ente che esercita l'attività di direzione e coordinamento	ATVO SPA
Appartenenza a un gruppo	si
Denominazione della società capogruppo	ATVO SPA

Stato patrimoniale

	31-12-2022	31-12-2021
Stato patrimoniale		
Attivo		
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali		
4) concessioni, licenze, marchi e diritti simili	304.953	324.815
7) altre	97.987	111.053
Totale immobilizzazioni immateriali	402.940	435.868
II - Immobilizzazioni materiali		
1) terreni e fabbricati	21.428.374	20.436.801
2) impianti e macchinario	737.079	685.754
3) attrezzature industriali e commerciali	24.322.054	20.591.825
4) altri beni	947.672	683.375
5) immobilizzazioni in corso e acconti	7.139.143	1.880.714
Totale immobilizzazioni materiali	54.574.322	44.278.469
III - Immobilizzazioni finanziarie		
1) partecipazioni in		
a) imprese controllate	800.692	782.217
b) imprese collegate	1.332.088	1.332.088
d-bis) altre imprese	524.775	524.775
Totale partecipazioni	2.657.555	2.639.080
2) crediti		
b) verso imprese collegate		
esigibili oltre l'esercizio successivo	203.350	203.350
Totale crediti verso imprese collegate	203.350	203.350
d-bis) verso altri		
esigibili oltre l'esercizio successivo	10.188	5.898
Totale crediti verso altri	10.188	5.898
Totale crediti	213.538	209.248
Totale immobilizzazioni finanziarie	2.871.093	2.848.328
Totale immobilizzazioni (B)	57.848.355	47.562.665
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze		
1) materie prime, sussidiarie e di consumo	1.664.875	1.708.348
Totale rimanenze	1.664.875	1.708.348
II - Crediti		
1) verso clienti		
esigibili entro l'esercizio successivo	1.087.228	1.115.796
esigibili oltre l'esercizio successivo	189.460	226.880
Totale crediti verso clienti	1.276.688	1.342.676
2) verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	113.607	114.300
Totale crediti verso imprese controllate	113.607	114.300
3) verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	6	28.419
Totale crediti verso imprese collegate	6	28.419
4) verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	10.145.089	1.768.493

Totale crediti verso controllanti	10.145.089	1.768.493
5-bis) crediti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	222.298	191.170
esigibili oltre l'esercizio successivo	88.000	138.667
Totale crediti tributari	310.298	329.837
5-ter) imposte anticipate	1.601	2.136
5-quater) verso altri		
esigibili entro l'esercizio successivo	744.286	11.588.233
esigibili oltre l'esercizio successivo	6.123.841	5.749.262
Totale crediti verso altri	6.868.127	17.337.495
Totale crediti	18.715.416	20.923.356
IV - Disponibilità liquide		
1) depositi bancari e postali	754.644	1.659.378
3) danaro e valori in cassa	2.124	1.433
Totale disponibilità liquide	756.768	1.660.811
Totale attivo circolante (C)	21.137.059	24.292.515
D) Ratei e risconti	1.315.724	1.615.687
Totale attivo	80.301.138	73.470.867
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	8.974.600	8.974.600
II - Riserva da soprapprezzo delle azioni	7.333.723	7.333.723
III - Riserve di rivalutazione	9.182.322	9.182.322
IV - Riserva legale	442.535	442.535
V - Riserve statutarie	3.317.151	3.317.151
VI - Altre riserve, distintamente indicate		
Varie altre riserve	8.881.364	6.478.869
Totale altre riserve	8.881.364	6.478.869
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	2.153.467	4.491.944
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	89.604	64.018
Totale patrimonio netto	40.374.766	40.285.162
B) Fondi per rischi e oneri		
4) altri	785.824	889.868
Totale fondi per rischi ed oneri	785.824	889.868
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	7.318.499	6.897.882
D) Debiti		
4) debiti verso banche		
esigibili entro l'esercizio successivo	2.068.410	4.451.070
esigibili oltre l'esercizio successivo	5.436.756	1.971.309
Totale debiti verso banche	7.505.166	6.422.379
7) debiti verso fornitori		
esigibili entro l'esercizio successivo	4.159.911	3.564.159
Totale debiti verso fornitori	4.159.911	3.564.159
9) debiti verso imprese controllate		
esigibili entro l'esercizio successivo	432.805	342.848
Totale debiti verso imprese controllate	432.805	342.848
10) debiti verso imprese collegate		
esigibili entro l'esercizio successivo	115.076	135.009
Totale debiti verso imprese collegate	115.076	135.009
11) debiti verso controllanti		
esigibili entro l'esercizio successivo	26.641	84.567

Totale debiti verso controllanti	26.641	84.567
12) debiti tributari		
esigibili entro l'esercizio successivo	964.448	617.221
Totale debiti tributari	964.448	617.221
13) debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
esigibili entro l'esercizio successivo	757.582	851.697
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	757.582	851.697
14) altri debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	3.851.397	3.650.671
esigibili oltre l'esercizio successivo	51.097	45.413
Totale altri debiti	3.902.494	3.696.084
Totale debiti	17.864.123	15.713.964
E) Ratei e risconti	13.957.926	9.683.991
Totale passivo	80.301.138	73.470.867

Conto economico

	31-12-2022	31-12-2021
Conto economico		
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	22.906.701	12.605.051
4) incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	109.582	176.486
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	17.177.391	24.012.798
altri	2.504.858	1.841.146
Totale altri ricavi e proventi	19.682.249	25.853.944
Totale valore della produzione	42.698.532	38.635.481
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	8.509.838	6.421.855
7) per servizi	8.205.238	7.002.925
8) per godimento di beni di terzi	1.487.398	1.263.471
9) per il personale		
a) salari e stipendi	16.442.687	15.785.879
b) oneri sociali	4.732.855	4.741.351
c) trattamento di fine rapporto	1.250.626	1.109.861
d) trattamento di quiescenza e simili	178.491	172.164
e) altri costi	285.793	986.532
Totale costi per il personale	22.890.452	22.795.787
10) ammortamenti e svalutazioni		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	32.928	32.928
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	4.205	34.421
Totale ammortamenti e svalutazioni	37.133	67.349
11) variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	24.017	(216.692)
12) accantonamenti per rischi	6.455	8.564
13) altri accantonamenti	39.455	126.619
14) oneri diversi di gestione	1.242.658	761.621
Totale costi della produzione	42.442.644	38.231.499
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	255.888	403.982
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni		
altri	21.929	-
Totale proventi finanziari da crediti iscritti nelle immobilizzazioni	21.929	-
Totale altri proventi finanziari	21.929	-
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	148.286	14.943
Totale interessi e altri oneri finanziari	148.286	14.943
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	(126.357)	(14.943)
D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie		
18) rivalutazioni		
a) di partecipazioni	18.475	48.401
Totale rivalutazioni	18.475	48.401
19) svalutazioni		
a) di partecipazioni	-	372.887
Totale svalutazioni	-	372.887

Totale delle rettifiche di valore di attività e passività finanziarie (18 - 19)	18.475	(324.486)
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	148.006	64.553
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	57.867	-
imposte differite e anticipate	535	535
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	58.402	535
21) Utile (perdita) dell'esercizio	89.604	64.018

Rendiconto finanziario, metodo indiretto

	31-12-2022	31-12-2021
Rendiconto finanziario, metodo indiretto		
A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	89.604	64.018
Imposte sul reddito	58.402	535
Interessi passivi/(attivi)	126.358	14.943
(Plusvalenze)/Minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	184.845	24.169
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	459.209	103.665
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti ai fondi	1.206.550	914.933
Ammortamenti delle immobilizzazioni	32.928	32.928
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	4.205	34.421
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati che non comportano movimentazione monetarie	(18.475)	324.486
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	1.225.208	1.306.768
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	1.684.417	1.410.433
Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(Incremento) delle rimanenze	24.017	(216.693)
Decremento/(Incremento) dei crediti verso clienti	(8.285.708)	5.031.533
Incremento/(Decremento) dei debiti verso fornitori	607.849	862.654
Decremento/(Incremento) dei ratei e risconti attivi	299.963	210.552
Incremento/(Decremento) dei ratei e risconti passivi	4.273.935	1.334.351
Altri decrementi/(Altri Incrementi) del capitale circolante netto	11.371.801	(4.908.193)
Totale variazioni del capitale circolante netto	8.291.857	2.314.204
3) Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	9.976.274	3.724.637
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	(126.357)	(14.943)
(Utilizzo dei fondi)	(1.351.760)	(1.421.876)
Totale altre rettifiche	(1.478.117)	(1.436.819)
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	8.498.157	2.287.818
B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni materiali		
(Investimenti)	(10.539.096)	(4.946.863)
Disinvestimenti	58.398	32.650
Immobilizzazioni finanziarie		
(Investimenti)	(4.290)	-
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(10.484.988)	(4.914.213)
C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi		
Incremento/(Decremento) debiti a breve verso banche	(2.382.659)	2.232.523
Accensione finanziamenti	3.500.000	2.000.000
(Rimborso finanziamenti)	(34.553)	(28.691)
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	1.082.788	4.203.832
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	(904.043)	1.577.437
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	1.659.378	82.778
Danaro e valori in cassa	1.433	596

Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	1.660.811	83.371
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	754.644	1.659.378
Danaro e valori in cassa	2.124	1.433
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	756.768	1.660.811

Nota Integrativa

CdA
30 maggio 2023

Pagina lasciata intenzionalmente bianca

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2022

Nota integrativa, parte iniziale

PREMESSA – CONTENUTO E FORMA DEL BILANCIO

Signori Azionisti,

Ci pregiamo sottoporvi per l'approvazione il progetto di bilancio per l'esercizio 2022 della Vostra società, bilancio redatto secondo le disposizioni previste dal Codice Civile. Il bilancio che vi presentiamo riporta un utile netto di € 89.604.

Nell'esercizio 2022 la Società ha continuato a sentire gli effetti negativi della pandemia da Covid-19 aggravati dalla successiva guerra in Ucraina. Infatti, in seguito allo scoppio del conflitto, l'economia a livello mondiale ha registrato un netto rallentamento dovuto all'aumento del livello globale dell'inflazione, trainata dai prezzi delle commodity energetiche e delle materie prime, in particolare dei carburanti. Nel dettaglio, nonostante si sia rilevato un importante incremento dei ricavi rispetto all'esercizio 2021, i proventi da traffico al 31/12/2022 sono rimasti ad un livello inferiore rispetto a quelli rilevati al 31/12/2019. Inoltre, allo stesso tempo, è stato registrato un significativo incremento dei costi variabili dovuto in parte alla quasi totale ripresa dei servizi svolti e in parte all'incremento del livello di inflazione. In questo complesso quadro economico, nonostante numerose difficoltà legate alla straordinarietà della situazione, si è resa perciò necessaria una revisione della situazione finanziaria, dei piani di investimento e di budget.

Anche in questo esercizio l'insieme di questi fattori ha comportato perciò uno squilibrio economico - finanziario e per tale motivo, visto il valore dei ricavi registrato ben lontano dalla media ponderata del triennio pre-covid, la Società ha deciso di adottare la misura straordinaria di rinvio degli ammortamenti prevista dal Governo per le società in difficoltà, introdotta dall'art.60, comma 7-bis, D.L.n.104/2020 ed estesa dalla legge di Bilancio 2022 come modificata dal decreto Milleproroghe, convertito in legge n.15/2022 e successivamente dall'art.5-bis del DL 4/2022. A tal fine la Società ha stabilito che l'aliquota di ammortamento dell'anno per le immobilizzazioni materiali è pari a zero. L'impatto della deroga in termini economici e patrimoniali sarà illustrato nei criteri di valutazione.

Si rimanda a quanto esposto nella relazione sulla gestione, per dettagliate informazioni in merito all'attività svolta dalla società, e alla prevedibile evoluzione della gestione.

Il Bilancio, documento unitario ed organico, costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dalla Nota Integrativa e dal Rendiconto Finanziario, corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute ed è stato redatto conformemente agli articoli 2423 e seguenti del Codice Civile.

La Nota Integrativa presenta le informazioni delle voci di Stato Patrimoniale e di Conto Economico secondo l'ordine in cui le relative voci sono indicate nei rispettivi schemi di bilancio.

Viene usufruito del maggior termine per l'approvazione del bilancio come previsto dall'art. 2364 del C.C. in attesa dei dati provenienti dalla società partecipata necessari per la formazione del bilancio consolidato ai sensi del D. Lgs.127/91. La proroga dei termini è stata approvata dal Consiglio di Amministrazione con delibera n.6 del 16/03 /2023.

Principi di redazione

I criteri utilizzati nella formazione del bilancio chiuso al 31/12/2022 non si discostano dai medesimi utilizzati per la formazione del bilancio del periodo precedente, in particolare nelle valutazioni e nella continuità dei medesimi principi.

Gli importi indicati nella presente nota integrativa, ove non espressamente evidenziato, sono esposti in unità di Euro.

Per la redazione del bilancio sono stati osservati i criteri indicati nell'art. 2426 del c.c.

La valutazione delle voci di bilancio è stata effettuata tenendo conto del principio di prudenza, di prevalenza della sostanza economica, dell'elemento dell'attivo e del passivo considerato, sulla forma giuridica.

Inoltre la valutazione è stata compiuta nella prospettiva della continuità aziendale di cui all'articolo 2423-bis, primo comma, numero 1). Infatti, nonostante per il secondo anno consecutivo ATVO chiuda senza una perdita

operativa per effetto della adozione, da parte della Società, della misura straordinaria di sospensione degli ammortamenti consentita dalla normativa, la perdita operativa che si sarebbe altrimenti generata trova i propri presupposti nelle ragioni stesse che hanno indotto la Società ad avvalersi della predetta facoltà, ossia la coda degli effetti della pandemia Covid-19 sul livello del traffico e sui livelli dei corrispondenti ricavi sviluppati da ATVO, in costante ripresa, ma non ancora tornati ai livelli ante pandemia, e gli effetti sui costi variabili, in primis quelli dei carburanti, determinati dalla crisi geopolitica sfociata nella guerra in Ucraina, tuttora in corso.

Di pari passo con la ripresa dei servizi e dei ricavi da proventi del traffico sui livelli ante pandemia e con il riassorbimento almeno parziale degli aumenti non strutturali dei costi determinati dalla crisi geopolitica globale che ruota attorno alla guerra in Ucraina, la Società prevede, sulla base del proprio business plan, seppur verosimilmente non già dal prossimo esercizio, un graduale ritorno ad uno stato di equilibrio economico della gestione operativa. Inoltre, come previsto dalla nuova disciplina della Crisi d'Impresa, la società ha implementato un sistema di monitoraggio continuativo dell'andamento aziendale attraverso la predisposizione di appositi prospetti di budget economici e patrimoniali e la redazione di piani finanziari dai quali non si rilevano fattori di rischio o incertezze che possano pregiudicare la valutazione sulla capacità dell'impresa di proseguire, per un arco temporale futuro di almeno dodici mesi, nel regolare svolgimento della propria attività.

Ogni posta di bilancio segue il principio della rilevanza desunto dalla direttiva 2013/34 secondo cui "è rilevante lo stato dell'informazione quando la sua omissione o errata indicazione potrebbe ragionevolmente influenzare le decisioni prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio dell'impresa". È stato altresì seguito il postulato della competenza economica per cui l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente e attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti finanziari (incassi e pagamenti).

Si è tenuto conto, ove necessario, dei principi contabili pubblicati da OIC ed aggiornati a seguito delle disposizioni introdotte dal D.Lgs. 139/2015, che recepisce la Direttiva contabile 34/2013/UE.

La società, ai fini della verifica della rappresentatività dei valori di bilancio dei beni strumentali che non sono stati interessati da un biennio di ammortamento ha utilizzato, relativamente alla categoria più rilevante degli autobus la metodologia stabilita dalle Regione del Veneto nell'anno 2009 per la gara per l'affidamento del servizio integrato del TPL, che prevede la modalità di calcolo dei valori residui con l'applicazione di una funzione di deprezzamento del costo di acquisto mensilmente attualizzato nell'intervallo di n°15 anni di anzianità. Dal calcolo applicato sui valori di inventario dell'anno 2022, tenuto conto delle suddette percentuali stabilite di deprezzamento sul valore di acquisto, fondo ammortamento e valore residuo confrontato con la percentuale del contributo ammortizzato, il risultato rileva uno scostamento negativo pari a €. 205.368,71 che conferma sostanzialmente il dato di bilancio senza considerare il valore residuo degli autobus ammortizzati che si aggira unitariamente intorno a qualche migliaia di Euro.

Continuità aziendale.

A fronte di elementi che potrebbero mettere in dubbio il principio di continuità aziendale, la società si è attivata per l'aggiornamento del proprio piano industriale, elaborato annualmente con proiezione di n° 6 annualità future, recependo i dati approvati del budget 2023, per giungere alla conclusione che lo stesso evidenzia la capacità di recupero dell'equilibrio economico nel periodo in oggetto.

Criteri di valutazione applicati

Di seguito si espongono i criteri di valutazione con riferimento alle voci di stato patrimoniale e conto economico.

Valutazione delle attività e passività in moneta diversa dall'euro

Non sono state effettuate conversioni di valori da moneta non legale dello Stato.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono originariamente iscritte al costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori. Il costo originario viene sistematicamente ridotto in ogni esercizio, a titolo di ammortamento, in funzione della residua possibilità di utilizzazione.

Le immobilizzazioni che, alla data di chiusura dell'esercizio, risultino durevolmente di valore inferiore a quello di iscrizione, vengono iscritte a tale minor valore e la differenza viene imputata a conto economico come svalutazione. Qualora vengano meno i motivi della rettifica effettuata il valore originario viene ripristinato.

I costi di impianto ed ampliamento sono iscritti con il consenso del collegio sindacale e sono ammortizzati entro un periodo non superiore ai cinque esercizi.

Fra le concessioni, le licenze, i marchi e i diritti simili vengono iscritti i costi sostenuti per la loro acquisizione.

L'ammortamento viene effettuato in base alla loro presunta durata di utilizzazione, comunque non superiore a quella fissata dai contratti di licenza.

L'avviamento è iscritto all'attivo patrimoniale con il consenso del collegio sindacale quando acquisito a titolo oneroso. L'importo è ammortizzato a quote costanti in base alla vita utile.

Le spese di manutenzione e migliorie su beni di terzi sono esposte alla voce "Altre immobilizzazioni immateriali" ed ammortizzate in modo sistematico al minore tra il periodo di prevista utilità futura e quello risultante dal contratto di locazione.

Le immobilizzazioni in corso non sono oggetto di ammortamento.

Il costo delle immobilizzazioni immateriali è rettificato quando specifiche leggi consentono o obbligano la rivalutazione delle immobilizzazioni per adeguarle, anche se solo in parte, al mutato potere di acquisto delle monete.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono originariamente iscritte al costo di acquisto o di produzione.

Il costo d'acquisto include gli oneri accessori ed è rettificato delle rivalutazioni monetarie effettuate ai sensi di legge. Il costo risulta inoltre comprensivo delle spese di manutenzione straordinaria aventi un'effettiva natura incrementativa del valore e dell'utilità futura. Le spese di manutenzione e di riparazione ordinarie sono direttamente imputate al conto economico.

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al netto dei rispettivi ammortamenti cumulati. Questi vengono imputati al conto economico in modo sistematico e costante, sulla base di aliquote ritenute rappresentative della stimata vita utile basata sulla residua possibilità di utilizzazione dei cespiti (sulla base delle aliquote fiscalmente consentite dal D.M. 31 dicembre 1988 per i cespiti acquistati a partire dall'esercizio 1989 e dal D.M. 29 ottobre 1974 per quelli acquistati negli esercizi precedenti).

In ossequio ai principi contabili nazionali non si è proceduto all'ammortamento delle aree pertinenti i fabbricati. Infatti, a partire dall'esercizio 2006 la società non ammortizza più i terreni sui quali sorgono i fabbricati. Gli ammortamenti pregressi sono stati imputati proporzionalmente al fabbricato e al relativo fondo ammortamento come disposto dalla legge 244/2007.

La riclassificazione indicata nella tabella sotto indicata, non ha comportato alcun impatto sul risultato economico o sul patrimonio netto della società.

Ripartizione fondo ammortamento al 31.12.2006 tra il valore fabbricato e il valore di scorporo del terreno

Descrizione	Fondo 31.12.09	Quota fabb.to	Quota terreno
a) Autostazione San Donà di P. (cesp.n.2-9-11)	1.111.882,91	889.506,33	222.376,58
b) Biglietteria Bibione (cesp.n.3)	19.088,19	15.270,71	3.817,48
c) Officina San Donà di Piave (cesp.n.10)	1.048.333,84	762.424,60	26.958,92
d) Deposito di Portogruaro (cesp.n.13)	76.722,20	50.520,90	26.201,30
e) Deposito di Jesolo Lido (cesp.n.14)	24.603,03	23.038,49	1.564,54
Totale	2.021.679,85	1.740.761,03	280.918,82

La Società a livello economico ha risentito in maniera significativa degli effetti derivanti dalla pandemia e successivamente dal conflitto in Ucraina. Infatti, nonostante un'importante ripresa nella domanda di servizi in seguito al termine del periodo di emergenza epidemiologica, il numero di utenti è rimasto a livelli inferiori rispetto al periodo pre-covid con evidenti impatti in termini di perdita dei ricavi da traffico. Per quanto sia stata approvata una modifica tariffaria in corso d'anno, la Società ha infatti registrato un minor valore della produzione per circa € 2.231.321 rispetto alla media del biennio 2018-2019.

Allo stesso tempo la società, svolgendo trasporto pubblico locale e quindi essendo soggetta ad un obbligo di servizio, ha dovuto assicurare il pieno e regolare svolgimento dei servizi con una ripresa quasi totale delle percorrenze effettuate. Tale fattore abbinato all'aumento del livello globale dell'inflazione ha comportato perciò il sostenimento di significativi costi operativi, in particolare per l'acquisto di carburante per autotrazione, con un incremento medio dei costi rispetto al biennio 2018-2019 di circa € 522.648.

Tale situazione ha comportato uno squilibrio economico che non ha trovato compensazione in alcun contributo dato che l'apposito fondo istituito dall'art.200, comma 1, del D.L. n.34/2020 destinato a equilibrare la riduzione dei ricavi tariffari delle imprese di TPL ha dato copertura esclusivamente per l'esercizio 2020 e una parte dell'esercizio 2021.

Visto il valore dei ricavi registrato ben lontano dalla media ponderata del triennio pre-covid, la Società ha deciso di avvalersi della norma straordinaria di sospensione degli ammortamenti prevista dal Governo per le società in difficoltà, introdotta dall'art.60, comma 7-bis, D.L.n.104/2020 ed estesa dalla legge di Bilancio 2022 come modificata dal decreto Milleproroghe, convertito in legge n.15/2022 e successivamente dall'art.5-bis del DL 4 /2022. Tale norma è stata introdotta al fine di sostenere le società che abbiano subito danni direttamente correlati alla pandemia così come ribadito dall'Organismo Italiano di Contabilità con il Documento Interpretativo n. 9 di Aprile 2021.

A tal fine la Società ha stabilito che l'aliquota di ammortamento per l'anno 2022 di tutte le famiglie di immobilizzazioni materiali è pari a zero con effetto complessivo sotto specificato. Allo stesso modo è sospeso l'ammortamento dei contributi c/investimenti correlati. L'impatto economico derivante dalla scelta operata è rappresentato nella seguente tabella:

Sospensione ammortamento art.60, comma 7-bis D.L. 104/2020, proroga art.5-bis DL 4/2022			
Famiglia	Ammortamento sospeso	Contr. c/invest. sospesi	Impatto economico
AUTOBUS	2.209.822,85	817.079,26	1.392.743,59
AUTOBUS CON ALLEST.SPEC.	37.843,94	-	37.843,94
MANUTENZIONI SU AUTOMEZZI	262.107,57	-	262.107,57
AUTOCARRI	12.886,46	-	12.886,46
AUTOVETTURE	24.876,38	-	24.876,38
ATTREZZATURE PER OFFICINA	35.585,28	-	35.585,28
MACCHINE PER UFFICI	-	-	-
MACC.ELETTRON.PER UFFICIO	108.600,02	-	108.600,02
MOBILIO E ATTR.PER UFFICI	12.231,46	-	12.231,46
ALTRE ATTREZZATURE	59.438,12	22.944,10	36.494,02
ATTREZZAT.COMMERC.DIVERSE	121.890,20	-	121.890,20
ATTREZZATURE PARCHEGGI	3.075,00	-	3.075,00
MANUTENZIONI SU IMMOBILI	11.916,96	-	11.916,96
IMP.ELETT.TERMICI E IDR.	81.786,14	-	81.786,14
ATTREZ. BAR SELF-SERVICE	8.000,00	-	8.000,00
SERRAMENTI E PORTONI	5.253,73	-	5.253,73
FABBRICATI	460.734,42	62.953,59	397.780,83
TERRENI	-	-	-
TETTOIE E COSTR.LEGGERE	41.087,60	12.000,00	29.087,60
	3.497.136,13	914.976,95	2.582.159,18

Come previsto dalla normativa si dovrà procedere ad adeguare l'apposita riserva indisponibile mediante l'utilizzo dell'utile dell'esercizio 2022 e degli esercizi precedenti. Tale adeguamento, pari a € 2.429.213,08, diverge rispetto al valore dell'impatto economico in quanto vi sono dei cespiti giunti al termine del proprio processo di vita, e quindi nei due esercizi vi è stata la sospensione della stessa ultima quota di ammortamento. Inoltre nel corso dell'anno sono stati alienati alcuni cespiti dei quali era stato sospeso l'ammortamento l'esercizio precedente e la cui riserva già accantonata non è più necessaria.

Dal punto di vista patrimoniale la scelta operata ha comportato quindi un maggior valore delle immobilizzazioni materiali per € 3.497.136,13 e un maggior valore dei risconti passivi per € 914.976,95.

Si è deciso inoltre di non avvalersi della deduzione delle quote di ammortamento non imputate a bilancio astenendosi dall'effettuare le variazioni in diminuzioni ai fini Ires e IRAP mantenendo così l'allineamento tra ammortamenti civilistici e ammortamenti fiscali.

Si riporta di seguito la normale durata ipotizzata per il processo di ammortamento, distinta per singola categoria di cespiti:

- *Terreni e fabbricati:*

Fabbricati: 2,00%

Manutenzione su immobili: 2,00%

Serramenti e portoni: 12,00%

Tettoie e costruzioni leggere: 10,00%

- *Impianti e macchinari:*

Autocarri: 20,00%
 Attrezzature per l'officina: 10,00%
 Impianti elettrici, termici, idr. e videosorveglianza: 12,00%

- *Attrezzature industriali e commerciali:*

Autobus e Autobus con allestimento speciale: 8,33%

Manutenzioni su automezzi: 8,33%

Attrezzature commerciali diverse: 12,00%

- *Attrezzature industriali e commerciali:*

Autovetture: 25,00%

Macchine per uffici: 12,00%

Macchine Elettroniche per uffici: 20,00%

Mobili e Attrezzature per Uffici: 12,00%

Attrezzature Bar Self-Service: 10,00%

Altre Attrezzature: 12,00%

Per i beni materiali entrati in funzione nel corso dell'esercizio le aliquote di ammortamento applicate sono ridotte del 50%.

Le immobilizzazioni che, alla data di chiusura dell'esercizio, risultino durevolmente di valore inferiore a quello di iscrizione, vengono ridotte a tale minor valore e la differenza è imputata a conto economico come svalutazione. Qualora vengano meno i motivi della rettifica effettuata per perdite durevoli di valore viene ripristinato il valore originario.

I costi d'ampliamento, ammodernamento e miglioramento dei cespiti vengono capitalizzati quando aumentano in maniera tangibile e significativa la capacità, la produttività, la sicurezza o la vita utile dei cespiti cui si riferiscono. Qualora tali costi non producano i predetti effetti vengono considerati "manutenzione ordinaria" e addebitati a conto economico secondo il principio di competenza.

I pezzi di ricambio di rilevante valore unitario e di utilizzo non frequente che costituiscono dotazione necessaria del cespite sono capitalizzati e ammortizzati lungo la vita utile del cespite cui si riferiscono, o sulla loro vita utile basata su una stima dei tempi di utilizzo, se inferiore.

Rivalutazione monetaria ex DL 185/08

La Società, nell'esercizio 2008, si è avvalsa della facoltà, prevista dal DL 185/08, di rivalutare i beni immobili, come risulta dal prospetto sotto riportato. La rivalutazione è stata determinata avendo riguardo del valore di mercato dei beni in funzionamento. Il valore di mercato dei beni, secondo quanto risulta da apposite relazioni di stima redatte da un esperto di settore, è stato confrontato con il residuo da ammortizzare dei beni stessi. L'importo che ne è risultato è stato prudenzialmente ridotto del 5% per l'intera categoria.

L'intera rivalutazione è stata contabilizzata ad incremento del solo attivo mentre in contropartita si è iscritta una riserva di patrimonio netto. Si è proceduto a dare riconoscimento fiscale alla rivalutazione pagando l'imposta sostitutiva del 3% relativamente agli immobili ammortizzabili, e l'1,5% per gli immobili non ammortizzabili, il cui ammontare è stato contabilizzato a riduzione della riserva.

Attestiamo che il valore netto dei beni rivalutati, risultante dal bilancio in commento, non eccede quello che è loro fondatamente attribuibile in relazione al loro valore di mercato.

L'intera rivalutazione è stata proporzionalmente imputata a valore del fabbricato e terreno in proporzione ai valori contabili iscritti in bilancio; gli ammortamenti dell'esercizio sono stati effettuati sui valori storici ante rivalutazione; dei nuovi valori si è tenuto conto per i calcoli degli ammortamenti dell'esercizio in corso.

Descrizione Immobile	Costo storico al 31/12/08	Fondo ammortamento al 31/12/08	Stima esperti al 31/12/08	Rivalutazione massima	Rivalutazione effettuata
Autostazione San Donà di Piave	5.063.573	1.354.934	6.540.111	2.831.473	2.504.467
Biglietteria di Bibione	86.764	23.253	193.181	129.670	120.010
Officina San Donà di Piave	4.933.647	1.075.293	5.018.840	1.160.485	909.543
Deposito di Portogruaro	1.918.055	152.504	1.936.649	171.097	74.265
Deposito Jesolo Lido	2.953.677	162.834	4.506.159	1.715.316	1.490.009

Totale	14.955.716	2.768.818	18.194.940	6.008.041	5.098.294
--------	------------	-----------	------------	-----------	-----------

La riserva di rivalutazione lorda ammonta ad € 5.098.294 ed è stata iscritta tra le poste patrimoniali per € 4.959.823, al netto dell'imposta sostitutiva sulla rivalutazione pari ad € 138.471; eventuali differenze espresse nella tabella sono dovute agli arrotondamenti all'unità di Euro.

I valori post-rivalutazione possono così riassumersi:

Descrizione Immobile	Costo storico 31/12 /08	F.do ammortamento al 31/12/08	Valore contabile	Vita utile ante rivalutazione	Vita utile post-rivalutazione
Autostazione San Donà di P.	7.568.040	1.354.934	6.213.106	35	43
Biglietteria di Bibione	206.775	23.253	183.523	35	45
Officina di San Donà di P.	5.843.190	1.075.293	4.767.897	26	41
Deposito di Portogruaro	1.992.320	152.504	1.839.816	45	47
Deposito di Jesolo Lido	4.443.685	162.834,00	4.280.851	46	48
Totale	20.054.010	2.768.818	17.285.193		

Con riferimento agli immobili strumentali rivalutati ai sensi del DL 185/2008, convertito nella Legge 2/2009, è stata rivista la stima relativa alla vita utile residua. La modifica della vita utile non ha comportato effetti sul risultato di esercizio e sul patrimonio netto.

Gli ammortamenti sono stanziati sulla base della nuova vita utile e del nuovo valore contabile del bene.

La modifica della vita utile residua dell'immobile trae origine dalla convinzione che, continuando il processo di ammortamento sulla base della vita utile determinata al momento dell'acquisizione, il valore netto contabile si sarebbe azzerato nei prossimi esercizi in presenza di un sostanziale inalterato valore d'uso rispetto al passato.

Contributi in c/capitale

I contributi in conto capitale finalizzati all'incremento del patrimonio dell'impresa, sono correlati all'obbligo di effettuare specifici investimenti (autobus, tecnologie e immobili); l'imputazione a bilancio avviene in base al principio di competenza, accreditando al conto economico il contributo gradualmente in base alla vita utile dei cespiti sovvenzionati.

Il criterio della concorrenza del contributo al risultato di esercizio proporzionalmente all'ammortamento viene attuato mediante la tecnica dei risconti passivi.

Come riportato in precedenza, per i cespiti per i quali è stata adottata la misura speciale di sospensione dell'ammortamento, è stata sospesa anche la relativa imputazione a conto economico dei contributi in c/capitale.

Immobilizzazioni finanziarie

Nelle immobilizzazioni finanziarie sono inclusi unicamente elementi patrimoniali destinati ad essere utilizzati durevolmente. Di seguito esponiamo i principi contabili e i criteri di valutazione delle voci più rilevanti:

Le immobilizzazioni consistenti in partecipazioni in imprese controllate (F.A.P. Autoservizi S.p.A.) e in imprese collegate (Brusutti S.r.l.) sono valutate secondo il metodo del patrimonio netto e cioè per un importo pari alla corrispondente frazione del patrimonio netto risultante dall'ultimo bilancio delle imprese medesime.

Le plusvalenze o le minusvalenze derivanti dall'applicazione del metodo del patrimonio netto sono iscritte nel Conto Economico rispettivamente nelle voci "D 18.a Rivalutazioni di partecipazioni" e "D 19.a Svalutazione di partecipazioni", secondo quanto previsto dal metodo raccomandato del principio contabile OIC 21.

Le altre partecipazioni in società collegate e le partecipazioni in altre società sono iscritte al costo di acquisto comprensivo degli eventuali oneri accessori di sottoscrizione od al valore di perizia per quelle derivanti da operazioni di conferimento. Il costo viene rettificato in presenza di perdite durevoli di valore. Il valore originario viene ripristinato qualora siano venuti meno i motivi delle precedenti svalutazioni effettuate.

Le altre partecipazioni ed i titoli sono valutati al costo. Nel caso di perdite durevoli di valore, derivanti anche dalle quotazioni espresse dal mercato per i titoli quotati, viene effettuata una adeguata svalutazione e nell'esercizio in cui le condizioni per la svalutazione vengono meno, viene ripristinato il valore precedente alla svalutazione.

I crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie sono stati valutati al presumibile valore di realizzo avvalendosi della facoltà concessa dall'art.12 comma 2 del D. Lgs. 139/2015.

Gli altri titoli risultano iscritti al costo d'acquisto comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione e con esclusione degli interessi maturati alla data d'acquisto.

Rimanenze

Le scorte e i materiali di magazzino sono valutati in base al metodo del costo medio ponderato, nel rispetto della previsione legislativa (art. 2426, 1° comma – n. 9 – 10 Codice Civile), salvo per le scorte di carburante uso trazione, del vestiario per il personale e per i titoli di viaggio, che sono stati valutati con il metodo FIFO.

Le rimanenze obsolete o a lenta movimentazione sono svalutate in relazione alla loro residua possibilità di utilizzo o di realizzo.

Crediti e debiti

I crediti sono classificati nell'attivo immobilizzato ovvero nell'attivo circolante sulla base della destinazione / origine degli stessi rispetto all'attività ordinaria.

La suddivisione degli importi esigibili entro e oltre l'esercizio è effettuata con riferimento alla scadenza contrattuale o legale, tenendo conto anche di fatti ed eventi che possono determinare una modifica della scadenza originaria, della realistica capacità del debitore di adempiere all'obbligazione nei termini contrattuali e dell'orizzonte temporale in cui, ragionevolmente, si ritiene di poter esigere il credito.

I crediti sono rilevati secondo il criterio del costo ammortizzato tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo. Detto criterio non è stato tuttavia applicato quando gli effetti sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta. La Società presume non rilevanti gli effetti derivanti dall'applicazione del costo ammortizzato e dell'attualizzazione quando la scadenza dei crediti è entro i 12 mesi. Inoltre, come previsto dal principio contabile OIC 15, per i crediti iscritti in bilancio antecedentemente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016, si è deciso di non applicare il criterio del costo ammortizzato e la relativa attualizzazione. Pertanto sono esposti al presumibile valore di realizzo avvalendosi della facoltà concessa dall'art.12 comma 2 del D. Lgs. 139/2015.

L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti, tenendo in considerazione le condizioni economiche generali e di settore e l'anzianità dei crediti.

I debiti sono rilevati secondo il criterio del costo ammortizzato tenendo conto del fattore temporale. Il tasso utilizzato per attualizzare i flussi futuri è il tasso di mercato. Il criterio del costo ammortizzato non è stato tuttavia applicato quando gli effetti sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta. La Società presume non rilevanti gli effetti derivanti dall'applicazione del costo ammortizzato e dell'attualizzazione quando la scadenza dei debiti è entro i 12 mesi. In tale caso viene omessa l'attualizzazione e gli interessi sono computati al nominale ed i costi di transazione sono iscritti tra i risconti ed ammortizzati a quote costanti lungo la durata del debito a rettifica degli interessi passivi nominali. Inoltre, come previsto dal principio contabile OIC 19, per i debiti iscritti in bilancio antecedentemente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016, si è deciso di non applicare il criterio del costo ammortizzato e la relativa attualizzazione e gli stessi sono rilevati al loro valore nominale, modificato in occasione di resi o di rettifiche di fatturazione.

I crediti e debiti in valuta estera sono originariamente contabilizzati al cambio del giorno in cui avviene l'operazione. Tali crediti e debiti in valuta, in essere alla data di chiusura dell'esercizio, sono valutati ai cambi correnti a tale data ed i relativi utili e perdite su cambi devono essere imputati a conto economico.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide, alla chiusura dell'esercizio, sono espresse in moneta di conto nazionale e valutate al valore nominale.

Ratei e risconti

I ratei e risconti sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio. Si riferiscono a quote di componenti di reddito comuni a più esercizi. Per i ratei e risconti di durata pluriennale sono state verificate le condizioni che ne avevano determinato l'iscrizione originaria, adottando, ove necessario, le opportune variazioni.

Fondi per rischi ed oneri

Gli accantonamenti per rischi ed oneri sono destinati alla copertura di oneri di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio sono indeterminati o l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere. Nel caso la passività sia ritenuta "possibile" o "probabile ma di ammontare non determinabile" se ne fornisce indicazione della Nota Integrativa. Non sono menzionate le passività valutate di natura remota.

Per quanto concerne la classificazione, gli accantonamenti ai fondi rischi e oneri sono iscritti alle voci B12 e B13 del Conto Economico.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato è determinato in conformità di quanto previsto dall'art. 2120 del codice civile e dai contratti di lavoro vigenti e copre le spettanze dei dipendenti maturate alla data del bilancio.

Tale passività è soggetta a rivalutazione come previsto dalla normativa vigente.

Costi e ricavi

I costi e i ricavi sono esposti in bilancio secondo i principi della prudenza e della competenza con rilevazione dei relativi ratei e risconti. I ricavi e i proventi sono iscritti al netto dei resi, degli sconti, abbuoni e premi nonché delle imposte direttamente connesse con la vendita dei prodotti e la prestazione dei servizi.

I costi e gli oneri sono iscritti al netto di eventuali resi, sconti, abbuoni e premi, nonché delle imposte direttamente connesse con l'acquisto dei beni o delle prestazioni.

Dividendi

I dividendi sono contabilizzati nell'esercizio in cui sono stati deliberati.

Imposte

Le imposte sul reddito dell'esercizio sono determinate sulla base di una realistica previsione degli oneri di imposta da assolvere, in applicazione della vigente normativa fiscale; il debito previsto, tenuto conto degli anticipi versati e delle ritenute d'acconto subite a norma di legge, è iscritto nella voce debiti tributari nel caso risulti un debito netto e nella voce crediti tributari nel caso risulti un credito netto.

In caso di differenze temporanee tra le valutazioni civilistiche e fiscali, viene iscritta la connessa fiscalità differita. Così come previsto dal principio contabile OIC 25, le imposte anticipate, nel rispetto del principio della prudenza, sono iscritte solo se sussiste la ragionevole certezza del loro futuro recupero.

Eventuali variazioni di stima (comprese le variazioni di aliquota) sono allocate tra le imposte a carico dell'esercizio. Non sono effettuati accantonamenti di imposte differite a fronte di fondi o riserve tassabili a causa delle scarse probabilità di distribuire la riserva ai soci.

Operazioni di locazione finanziaria

Le operazioni di locazione finanziaria sono rappresentate in bilancio secondo il metodo patrimoniale, contabilizzando a conto economico i canoni corrisposti secondo il principio di competenza. Rimandiamo al commento della voce di bilancio per la determinazione dell'effetto di una eventuale applicazione del metodo finanziario, previsto dai principi contabili internazionali (IAS 17), così come richiesto dall'art. 2427 a seguito della citata riforma societaria

Nota integrativa, attivo

Immobilizzazioni

Nelle immobilizzazioni materiali e immateriali, come per gli esercizi trascorsi, non sono state operate riduzioni di valore, né si rilevano apprezzabili scostamenti tra i valori di bilancio rispetto ai valori di mercato o si prevede in futuro si possano verificare scostamenti tali da influire significativamente sui risultati d'esercizio. La movimentazione che ha coinvolto tali voci di bilancio è rappresentata nei seguenti prospetti.

Immobilizzazioni immateriali

Movimenti delle immobilizzazioni immateriali

	Costi di impianto e di ampliamento	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Avviamento	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio					
Costo	97.000	608.731	34.500	130.650	870.881
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	97.000	283.916	34.500	19.597	435.013
Valore di bilancio	-	324.815	-	111.053	435.868
Variazioni nell'esercizio					
Ammortamento dell'esercizio	-	19.862	-	13.066	32.928
Totale variazioni	-	(19.862)	-	(13.066)	(32.928)
Valore di fine esercizio					
Costo	97.000	608.731	34.500	130.650	870.881
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	97.000	303.778	34.500	32.663	467.941
Valore di bilancio	-	304.953	-	97.987	402.940

I "costi di impianto e ampliamento", iscritti nell'attivo, con il consenso del collegio sindacale, per un importo totale di €97.000, riguardano:

- i costi sostenuti per la trasformazione del "Consorzio A.T.V.O. – Azienda Trasporti Veneto Orientale" in società ATVO S.p.A." avvenuta ai sensi dell'art. 17 della legge 127/1997;
- i costi sostenuti per l'ottenimento della certificazione del sistema di qualità UNI EN ISO 9002:1994 e la certificazione ambientale ISO 14001;
- le spese di trasformazione del capitale sociale da Lire in Euro nonché quelle per l'aumento del capitale sociale;
- i costi per l'ottenimento della certificazione UNI EN 13816 per l'autolinea n. 23 Lido di Jesolo - Punta Sabbioni e l'autolinea 19 Centro Piave - Lido di Jesolo. La quota di ammortamento è stata determinata ai sensi dell'art. 2426, n. 2) e n.5), del codice civile, nella misura di 1/5 del costo originario in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione.

Nella voce "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" è iscritto il valore complessivo di € 595.882 relativo a:

- concessione del Comune di San Michele al Tagliamento relativamente all'Autostazione di Bibione. La concessione, ottenuta a partire dal 01/09/2007, del valore di € 501.505, ha una validità trentennale. L'ammortamento viene effettuato per l'intera durata della concessione mediante l'imputazione a conto economico di 30 quote annuali del valore di €16.716 ciascuna.
- concessione trentennale del Comune di Eraclea relativamente alla realizzazione della nuova fermata per gli autobus e della relativa pensilina, per un importo di € 94.377, con decorrenza 31/10/2012; l'ammortamento viene effettuato mediante 30 quote annuali di € 3.146 ciascuna.

Nella voce "Avviamento" è iscritto l'acquisto della licenza da rimessa rilasciata dal Comune di Marcon (VE) a seguito della cessione del ramo d'azienda della società SVAT S.r.l. all'ATVO S.p.A. dell'autobus Mercedes Benz targato CZ807LN, per effettuazione dei servizi di trasporto di noleggio con conducente, giusto contratto dell'8/05

/2008 notaio dott. Anna Bianchini di Venezia. La quota di ammortamento è stata determinata ai sensi dell'art. 2426, n. 2) e n.5), del codice civile, nella misura di 1/5 del costo originario in relazione alla loro residua possibilità di utilizzazione.

Nella Voce "Altre immobilizzazioni immateriali", sono capitalizzati i costi sostenuti per la sistemazione e messa in sicurezza delle fermate lungo la SP 52 e SP 47 S. Donà-Eraclea, per € 130.650, per i quali la società ha ricevuto contributi regionali rilevati nelle apposite voci di bilancio.

Immobilizzazioni materiali

Movimenti delle immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						
Costo	29.206.721	2.679.532	62.579.404	2.593.856	1.880.714	98.940.227
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	8.769.920	1.993.778	41.987.579	1.910.481	-	54.661.758
Valore di bilancio	20.436.801	685.754	20.591.825	683.375	1.880.714	44.278.469
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni	991.573	51.325	3.972.928	264.841	5.559.417	10.840.084
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)	-	10.325	5.848.062	70.360	300.988	6.229.735
Altre variazioni	-	10.325	5.605.363	69.816	-	5.685.504
Totale variazioni	991.573	51.325	3.730.229	264.297	5.258.429	10.295.853
Valore di fine esercizio						
Costo	30.198.294	2.720.532	60.704.270	2.788.337	7.139.143	103.550.576
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	8.769.920	1.983.453	36.382.216	1.840.665	-	48.976.254
Valore di bilancio	21.428.374	737.079	24.322.054	947.672	7.139.143	54.574.322

La voce "Immobilizzazioni materiali" al 31/12/2022 risulta così composta:

1. Terreni e Fabbricati

I terreni al 31/12/2022 ammontano a € 5.910.817 e si riferiscono ai lotti sui quali sorgono i fabbricati di San Donà di Piave (autostazione ed officina), Bibione (biglietteria), Portogruaro (deposito), Jesolo Lido (deposito e autostazione) oltre al terreno di Mestre - Via Triestina e ai terreni di San Donà di Piave sui quali sorgeranno la nuova autostazione e il relativo parcheggio.

I fabbricati al 31/12/2022, che non hanno registrato variazioni rispetto allo scorso esercizio, ammontano a € 23.036.720 comprensivi dell'importo di € 4.133.081 relativi alla rivalutazione monetaria effettuata nel 2008.

Si ricorda che gli immobili di San Donà di Piave (autostazione ed officina) e di Jesolo sono assistiti da contribuzione regionale rispettivamente per l'importo di € 1.527.679 e di € 1.538.605 oltre ad ulteriori € 11.394 di contribuzione per la realizzazione del passo carraio e ad € 70.000 per la costruzione del castello di manovra dei VV.F. dell'autostazione di Jesolo.

L'importo delle tettoie e costruzioni leggere ammonta a complessivi € 543.355, di cui € 367.277 per l'investimento realizzato per la copertura del nuovo terminal di Eraclea Mare, mentre l'ammontare dei serramenti e portoni pari a € 111.555 si riferisce principalmente alle barriere installate per l'accesso alle autostazioni aziendali.

2. Impianti e Macchinari

La voce "Impianti e Macchinari" ammonta al 31/12/2022 a € 2.720.532. Nel corso dell'esercizio sono stati effettuati i seguenti investimenti:

- nuovi sollevatori installati presso l'officina aziendale, per € 18.659;
- un nuovo gruppo frigo per l'impianto di condizionamento per l'autostazione di Caorle per € 31.716.

3. Attrezzature industriali e commerciali

Tale voce di bilancio comprende gli autobus, le manutenzioni su autobus e le attrezzature commerciali diverse e passa da un valore storico complessivo di € 62.579.404 a € 60.704.270. Nel dettaglio nella categoria degli

autobus si è registrato un aumento di € 3.743.775 al netto delle alienazioni per € 5.070.220. L'Azienda infatti, nell'ottica di migliorare i servizi offerti e di usufruire di contribuzione pubblica, ha proseguito il rinnovamento del parco automezzi, iniziato negli scorsi esercizi, abbassandone l'età media. Nell'esercizio si è perciò proceduto ad alienare alcuni autobus di età più avanzata e ad effettuare i seguenti acquisti in riferimento tra i quali ATVO ha beneficiato di contribuzione regionale per € 1.307.250:

- 10 autobus nuovi IVECO Crossway 6C per € 1.936.500;
- 13 autobus usati IVECO Crossway per € 1.039.511;

In riferimento alle altre categorie di immobilizzazioni che compongono tale voce è da segnalare la capitalizzazione di manutenzioni straordinarie su autobus per € 109.582 e la dismissione per € 776.439 delle manutenzioni relative agli autobus alienati.

4. Altri beni

Con riferimento agli altri beni, l'incremento è principalmente riferibile all'acquisto del nuovo centralino aziendale per € 82.600, di nuovi ponti radio per € 38.549 e il nuovo sistema di controllo degli accessi del parcheggio di Piazza Brescia a Jesolo per € 51.250.

5. Immobilizzazioni in corso

Le immobilizzazioni in corso passano da € 1.880.714 a € 7.139.143 e sono relative principalmente a:

- nuovi 10 autobus, con relativi allestimenti, che entreranno in funzione ad inizio 2023 per € 2.837.314.
- lavori di progettazione della nuova biglietteria di Portogruaro € 114.348;
- oneri urbanizzazione parcheggio Tessera € 97.701 e stato avanzamento lavori € 640.572;
- oneri progettazione e costruzione nuova autostazione San Donà di Piave € 2.595.151;
- allestimenti autobus in consegna ad inizio esercizio 2023 € 254.229.

Immobilizzazioni finanziarie

Movimenti di partecipazioni, altri titoli e strumenti finanziari derivati attivi immobilizzati

	Partecipazioni in imprese controllate	Partecipazioni in imprese collegate	Partecipazioni in altre imprese	Totale Partecipazioni
Valore di inizio esercizio				
Costo	782.217	1.332.088	524.775	2.639.080
Valore di bilancio	782.217	1.332.088	524.775	2.639.080
Variazioni nell'esercizio				
Rivalutazioni effettuate nell'esercizio	18.475	-	-	18.475
Totale variazioni	18.475	-	-	18.475
Valore di fine esercizio				
Costo	800.692	1.332.088	524.775	2.657.555
Valore di bilancio	800.692	1.332.088	524.775	2.657.555

1. Le partecipazioni passano da un valore di € 2.636.080 a € 2.657.555 e sono relative a:

a) imprese controllate

F.A.P. Autoservizi S.p.a. – San Donà di Piave (VE)

- sede: San Donà di Piave (VE) - Piazza IV Novembre, n. 8; C.F. 00323260273

Capitale sociale al 31/12/2022	€	876.002
Patrimonio netto al 31/12/2022	€	1.191.329
Utile di esercizio 2022	€	27.489
Quota posseduta: 67.21%		
Valore attribuito in bilancio	€	800.692

L'intera partecipazione è stata acquisita dall'ex C.T.V.O. – Consorzio Trasporti Veneto Orientale con contratto del 19/02/1979.

In data 18/12/1998, con atto del Notaio Antonio Bianchini di S. Donà di Piave rep. 91804, la società ha proceduto all'aumento del capitale sociale da € 562.938 a € 2.582.284, in parte dato in opzione ai nuovi soci fino alla concorrenza della quota del 45%.

In data 13/12/1999 con atto del notaio Bianchini di S. Donà di Piave rep.95443 è stata ceduta la quota del 4% a favore dell'Azienda Provinciale Trasporti – A.P.T. - Verona.

Si precisa che la società F.A.P. Autoservizi S.p.A. con atto del notaio Anna Bianchini del 14/3/2008 è stata interessata dalla compravendita di azioni tra SAB AUTOSERVIZI S.R.L, parte venditrice, e ATVO S.p.A., ACTT S.p.A. e ATM S.p.A. parti acquirenti, che hanno redistribuito il capitale sociale tra i soci in essere.

La società F.A.P. AUTOSERVIZI S.p.A. ha incorporato la controllata S.V.A.T. S.r.l. al 62% con atto di fusione del 29/12/2008, dopo che le rispettive assemblee avevano deliberato di fondersi mediante incorporazione sulla base delle rispettive situazioni patrimoniali, sostituite dal bilancio chiuso al 31/12/2007 e integrate con situazioni patrimoniali al 30/06/2008. L'atto di fusione specifica che antecedentemente all'operazione è stato ridotto il capitale sociale della società da € 2.582.275, versati per € 1.168.738, ad € 774.675 allo scopo di riproporzionare il capitale sociale stesso agli importi già versati dai soci attuali, con restituzione dilazionata alla società ATVO S.p. A. delle somme versate in eccedenza rispetto agli altri soci.

Inoltre, l'atto di fusione stabilisce che a seguito del concambio riservato agli altri soci della società S.V.A.T. S.r.l., il capitale sociale viene aumentato da € 774.675 a € 876.002,49, interamente versato.

Nel corso dell'esercizio 2018, in data 20/11/2018, tramite girata azionaria rep.294 del notaio Anna Bianchini, si è proceduto all'acquisto dalla società A.M.T. TRASPORTI S.r.l. di numero 250 azioni dal valore nominale di € 309,87 per un capitale complessivo pari a € 77.467,50. Tali azioni sono state valutate ad un prezzo di perizia pari a € 124.767,00.

La partecipazione è valutata con il criterio del patrimonio netto alla data del 31/12/2022, risultante dal progetto di bilancio redatto. La quota parte del risultato d'esercizio 2022 della partecipata è iscritta secondo quanto previsto dal principio contabile n. 21 cap. 3.3. par. f), imputando la quota medesima al conto economico della partecipante secondo il principio di competenza. Successive eventuali distribuzioni di dividendi da parte della società controllata, sono detratte dal valore della partecipazione ai sensi dell'art. 2426 n. 4, 1° periodo, del codice civile.

I rapporti intercorrenti con la società controllata riguardano principalmente la gestione dei servizi di linea effettuati con contratto di subconcessione; altri servizi atipici, scolastici e noleggio sono effettuati con contratto di associazione in partecipazione e in associazione temporanea di impresa.

b) imprese collegate

Brusutti S.r.l. – Venezia

- sede: - Venezia – Favaro Veneto loc. Tessera, via Triestina, 181/C;

c.f. 00321990277

Capitale sociale al 31/12/2021	€	208.000
Patrimonio netto al 31/12/2021	€	4.722.522
Utile di esercizio 2021	€	329.931
Quota posseduta: 49%		
Valore attribuito in bilancio	€	1.329.088

La partecipazione è stata acquisita con atto del Notaio Antonio Bianchini di San Donà di Piave rep. n. 94159 del 04/08/1999 mediante sottoscrizione di aumento di capitale sociale per € 101.225,55, con il pagamento di un sovrapprezzo di € 494.486,82 e quindi per un importo complessivo di € 595.712,37, pari alla quota del 49%.

Con successivo atto del Notaio Antonio Bianchini di San Donà di Piave - rep. n. 107766 del 12/02/2004 - si è acquisito una ulteriore quota del 17,5% per nominali € 36.400, con il pagamento di un sovrapprezzo di € 855.757 e quindi per un importo complessivo di € 892.157.

Con atto del 30/09/2010 dello studio notarile Candiani di Venezia repertorio n. 124481 è stata ceduta la quota pari al 17,5% del capitale sociale ad un prezzo di cessione di € 900.000 con un sovrapprezzo di € 863.600.

Sulla base dei patti parasociali il socio Bruno Brusutti con l'ulteriore quota acquisita del 17,5% ha raggiunto il valore complessivo del 51%; in tale occasione è stata sottoscritta apposita convenzione tra le parti per il rinnovo degli equilibri relativi alla nomina dei membri del C.D.A. e del collegio sindacale.

Come conseguenza di tale operazione, la partecipazione è stata riclassificata da impresa controllata a impresa collegata.

Rinviando a quanto ampiamente descritto in nota integrativa relativamente ai decorsi bilanci di esercizio, la quota pagata per l'acquisto della partecipazione nelle due fasi sopracitate, aveva determinato un valore di avviamento, quale differenziale tra la quota di acquisto e il patrimonio netto che era stato attribuito alla componente immobiliare della società controllata, come risultava da apposita perizia estimativa. Ne deriva, pertanto che a seguito della rivalutazione immobiliare applicata dalla società Brusutti la quota di avviamento è stata interamente ammortizzata nei precedenti esercizi.

Le variazioni del patrimonio netto della partecipata di natura non economica sono state trattate in osservanza del principio contabile n° 21 p.3 lett. h.

I rapporti intercorrenti con la società controllata riguardano principalmente la gestione dei servizi di linea commerciali effettuati con accordi tra le parti.

Nel corso dell'esercizio 2021, con lo scopo di effettuare un'attenta analisi delle operazioni da intraprendere al fine di procedere con una razionalizzazione della partecipazione come indicato dal "Monitoraggio del MEF del piano di revisione straordinaria delle partecipazioni della Città Metropolitana di Venezia" adottato ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 175/2016, è stato dato mandato ad un esperto di effettuare una perizia di stima sul patrimonio sociale della partecipata. In seguito a tale incarico si è ritenuto opportuno allineare il valore della partecipazione alla quota parte del patrimonio netto sociale stimato.

Ad oggi non è ancora stato approvato il bilancio al 31/12/2022.

Consorzio Teknobus - San Donà di Piave

-Sede: San Donà di Piave – Piazza IV Novembre,8 p.i. 03490730276

Fondo consortile	€	16.000
Quota posseduta: 33,33%		
Valore attribuito in bilancio	€	3.000

Trattasi di un consorzio con attività esterna, costituito in data 07/11/2003 con atto rep. n.107048 del Dr. A. Bianchini, notaio in S. Donà di Piave, con fondo consortile pari a € 12.000; la quota sottoscritta da parte di ATVO S.p.A. ammonta a € 3.000, interamente versati, e per € 1.000 per diritto di accrescimento.

Il Consorzio Teknobus ha per oggetto attività consortile nel settore della produzione e commercializzazione di software e hardware.

La partecipazione è iscritta al costo di acquisto.

d) altre imprese

Alla voce "partecipazioni in altre imprese" sono iscritte le partecipazioni "Mobilità di Marca S.p.A.", "CAF Interregionale Dipendenti s.r.l." e "Portogruaro Interporto".

Nel dettaglio:

Società: Mobilità di Marca S.p.A. – Treviso

Sede: - Treviso via Polveriera, 1; c.f./P.I. 04498000266

Capitale sociale al 31/12/2021	€	23.269.459
Patrimonio netto al 31/12/2021	€	30.746.821
Utile di esercizio 2021	€	59.116
Quota posseduta: 2,49%		
Valore attribuito in bilancio	€	277.146

La società partecipata ATM S.p.A. di Vittorio Veneto è stata scissa, a seguito di approvazione del progetto di scissione parziale, mediante conferimento di quote nella nuova società ATM Servizi S.p.A..

La partecipazione ATVO S.p.A. è rimasta integralmente nella scissa ATM S.p.A., per una quota di 230.465 azioni ordinarie, pari a nominali € 549.999,70, corrispondente al 46,87% del capitale sociale.

Successivamente, in data 30/12/2011, con atto del notaio associato Baravelli-Bianconi-Talice di Treviso è stata costituita la nuova società denominata Mobilità di Marca S.p.A., con l'obiettivo dello svolgimento dei servizi comuni delle aziende di trasporto interessanti la Provincia di Treviso, di cui ATVO S.p.A. è divenuta socia, a seguito del conferimento delle azioni detenute nella A.T.M. S.p.A., acquisendo 580.260 azioni da nominali € 1,00 cadauna, pari a complessivi nominali € 580.260 corrispondente alla quota del 2,49%, del capitale sociale.

La partecipazione è valutata al costo di acquisto della precedente partecipata ATM S.p.A. pari a € 277.146.

Società: CAF Interregionale Dipendenti s.r.l. - Udine

-Sede: Vicenza – Via Ontani, 48 c.f. 02313310241

Nell'esercizio 1999, al fine di accedere ai servizi relativi all'assistenza fiscale per il personale dipendente, si è acquisita una partecipazione di n.100 quote per l'importo di € 52 (0,002%) oltre ad un sovrapprezzo di € 77 per un valore complessivo della partecipazione pari a € 129.

La partecipazione è iscritta al costo di acquisto.

In seguito al "Monitoraggio del MEF del piano di revisione straordinaria delle partecipazioni della Città Metropolitana di Venezia" adottato ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. n. 175/2016 recante il "Testo Unico in materia di Società a partecipazione Pubblica", il Consiglio di Amministrazione, in data 29 maggio 2019, ha deliberato di procedere alla alienazione dell'intera quota di CAF Interregionale Dipendenti S.r.l., con cessione della partecipazione a titolo oneroso con apposita procedura ad evidenza pubblica, che da statuto del CAF, potrà essere ceduta esclusivamente ad un soggetto che riveste la qualifica di sostituto di imposta con un numero di dipendenti idoneo a non far venire meno il requisito quantitativo stabilito dall'art. 32 del D.Lgs. n. 241/1997. In seguito il Consiglio di Amministrazione, in data 27 ottobre 2022, ha preso atto delle mancate manifestazioni di interesse nel periodo e ha deliberato di procedere nuovamente al tentativo di alienazione della partecipazione di CAF Interregionale Dipendenti S.r.l.

Società: Portogruaro Interporto

-Sede: Portogruaro – Piazza della Repubblica, 1 c.f. e P.I. 02695820270

Con l'interesse ad attivare delle collaborazioni sinergiche con primari operatori locali specializzati in settori collaterali all'attività propria, si è perfezionato l'acquisto, in data 28/02/2018, di numero 4.950 azioni dal valore nominale di € 50,00 cadauna della società Portogruaro Interporto. La società ha acquistato le azioni al loro valore nominale dalla Città Metropolitana di Venezia (4.650 azioni) e dalla società Sistemi Territoriali S.p.A. (300 azioni).

Portogruaro Interporto gestisce in concessione del Comune di Portogruaro il Centro Intermodale di Portogruaro, struttura intermodale e interportuale sita nella zona p.i.p. di via Noiari, loc. Summaga di Portogruaro (VE).

Si riportano i dati della partecipazione rilevati dal bilancio approvato dalla Società al 31 dicembre 2021.

Capitale sociale al 31/12/2021	€	3.100.000
Patrimonio netto al 31/12/2021	€	9.541.010
Utile di esercizio 2021	€	266.585
Quota posseduta: 7,90%		
Valore attribuito in bilancio	€	247.500

Variazioni e scadenza dei crediti immobilizzati

	Valore di inizio esercizio	Variazioni nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Crediti immobilizzati verso imprese collegate	203.350	-	203.350	203.350
Crediti immobilizzati verso altri	5.898	4.290	10.188	10.188
Totale crediti immobilizzati	209.248	4.290	213.538	213.538

I crediti iscritti tra le immobilizzazioni finanziarie sono stati valutati al presumibile valore di realizzo.

Nei crediti verso imprese collegate è presente il finanziamento concesso a Brusutti S.r.l. pari a € 203.350.

I crediti immobilizzati diversi si riferiscono a depositi cauzionali vari per € 10.188.

Attivo circolante**Rimanenze**

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Materie prime, sussidiarie e di consumo	1.708.348	(43.473)	1.664.875
Totale rimanenze	1.708.348	(43.473)	1.664.875

Il valore complessivo delle rimanenze al 31/12/22 ammonta a € 1.664.875 in diminuzione per € 43.473 rispetto al periodo di confronto. Tale voce di bilancio si riferisce alle materie prime presenti nel magazzino, tra cui il

carburante, il vestiario, i titoli di viaggio e i lubrificanti i quali sono valutati con il criterio del prezzo ultimo d'acquisto mentre le altre rimanenze sono valutate con il criterio del costo medio ponderato.

Le variazioni corrispondenti alle singole categorie sono dettagliate nella tabella che segue:

	Saldo al 31/12/2021	Variazione nell'esercizio	Saldo al 31/12/2022
Gasolio per autotrazione	116.440	-8.151	108.289
Lubrificanti e grassi	59.914	-20.189	39.725
Pneumatici	46.615	-6.703	39.912
Ricambi parti meccaniche, elettriche, carrozzeria e varie	1.668.718	-34.234	1.634.484
Massa vestiario e vestiario industriale	22.134	4.715	26.849
Titoli di viaggio	49.199	40.544	89.743
Fondo deprezzamento magazzino	-254.672	-19.455	-274.127
Totale	1.708.348	-43.473	1.664.875

Il valore del fondo di deprezzamento pari a € 274.127 rappresenta la svalutazione dei ricambi divenuti obsoleti in quanto non più utilizzabili nel ciclo produttivo. Tale fondo è stato adeguato considerando il valore degli articoli a scarsa movimentazione.

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Crediti

Nelle tabelle seguenti vengono riportati, distintamente per ciascuna voce, l'ammontare dei crediti con specifica indicazione della natura e con suddivisione in base alla relativa scadenza.

Tutti i crediti sono riconducibili all'area geografica rappresentata dal territorio nazionale.

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	1.342.676	(65.988)	1.276.688	1.087.228	189.460
Crediti verso imprese controllate iscritte nell'attivo circolante	114.300	(693)	113.607	113.607	-
Crediti verso imprese collegate iscritte nell'attivo circolante	28.419	(28.413)	6	6	-
Crediti verso imprese controllanti iscritte nell'attivo circolante	1.768.493	8.376.596	10.145.089	10.145.089	-
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	329.837	(19.539)	310.298	222.298	88.000
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	2.136	(535)	1.601		
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	17.337.495	(10.469.368)	6.868.127	744.286	6.123.841
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	20.923.356	(2.207.940)	18.715.416	12.312.514	6.401.301

La voce Crediti, nell'esercizio 2022, ha registrato un decremento pari a € 2.208.093 rispetto al periodo di confronto. Tale variazione è principalmente legata all'incasso di una parte dei crediti per i contributi spettanti, stabiliti dal Fondo Indennizzo Ricavi istituito a livello nazionale per compensare le aziende di trasporto pubblico locale per il calo registrato nei corrispettivi da titoli di viaggio.

I crediti verso clienti al 31/12/2022 sono così costituiti:

	Saldo al 31/12/2021	Variazione nell'esercizio	Saldo al 31/12/2022
Per servizi resi a privati, Enti, ecc.	1.177.608	-66.212	1.111.396
Rivendite diverse c/ deposito biglietti	226.880	-37.420	189.460
Fatture da emettere	118.960	6.552	125.512
Note di credito da emettere	-1.786	-35.780	-37.566
Fondo svalutazione crediti fiscale	-22.843	18.637	-4.206
Fondo perdite su crediti	-156.143	48.235	-107.908

Totale	1.342.676	-65.988	1.276.688
---------------	------------------	----------------	------------------

I crediti verso clienti nell'esercizio 2022 passano da € 1.342.676 a € 1.276.688, con un leggero decremento di € 65.988 dovuto a normali dinamiche finanziarie. Il fondo svalutazione crediti fiscale ammonta a € 4.206 pari allo stanziamento dello 0,5% del valore nominale dei crediti commerciali. Il precedente fondo pari a € 22.843 oltre al fondo perdite su crediti per € 48.235 sono stati utilizzati per lo stralcio di alcuni crediti non più recuperabili per chiusura di un fallimento oltre a crediti di modesto importo ritenuti inesigibili. L'ammontare dei fondi risulta adeguato rispetto all'ammontare dei crediti commerciali ritenuti ragionevolmente dubbi nell'incasso.

I crediti verso imprese controllate, che si riferiscono alle partite di credito vantate nei confronti della società F.A. P. Autoservizi S.p.A., sono passati nell'esercizio da € 114.300 a € 113.607.

Il dato dei crediti verso imprese controllanti alla data di chiusura del bilancio è pari a € 10.145.089 con un incremento di € 8.376.596, e si riferisce alla posizione creditoria vantata nei confronti della Città Metropolitana di Venezia per i corrispettivi previsti dal contratto di servizio e per i contributi da ricevere per l'acquisto dei bus. Il significativo scostamento registrato è legato alla riclassificazione dei contributi per mancati ricavi, prima stanziati nella voce Altri crediti, e all'aumento del corrispettivo previsto dal contratto di servizio. L'incasso di questi crediti dipende dalle decisioni della Città Metropolitana. La voce di credito risulta così composta:

Tipologia credito	Anno di competenza	Importo
Per corr.contratto di servizio/servizi aggiuntivi urbani	2022	2.176.540
Per corr.contratto di servizio/servizi aggiuntivi urbani	2020-2021	312.568
Per corrispettivi servizi aggiuntivi COVID	2022	267.245
Per corrispettivi servizi aggiuntivi COVID	2021	48.736
Per contributi mancati ricavi COVID	2021	3.877.622
Per contributi mancati ricavi COVID	2020	1.203.171
Per contributi in c/investimenti	2022	2.240.325
Altri crediti	-	18.882
Totale		10.145.089

Nei crediti tributari si rileva la presenza di un credito verso l'erario per le imposte da dichiarazione per € 51.590 relativa ai maggiori acconti versati e di € 258.667 per il credito d'imposta di cui l'art. 1, commi da 184 a 197, Legge n.160/2019 (Finanziaria 2020) e di cui l'art. 1, commi da 1051 a 1062, Legge n.178/2020 (Finanziaria 2021) spettante per gli investimenti in beni strumentali nuovi da utilizzare rispettivamente in 5 e in 3 anni.

Per quanto riguarda i crediti verso altri è da evidenziare che quelli vantati nei confronti degli altri enti del settore pubblico allargato, che ammontano a € 6.123.841, sono costituiti per € 170.265 da sgravi contributivi INPS relativi ad oneri di malattia così come previsto dalla legge 266/05 e per € 5.953.576 dal credito nei confronti dell'INPS per il versamento al fondo tesoreria del TFR maturato, a seguito dell'applicazione della riforma sulla previdenza complementare.

Nei crediti diversi, che ammontano a € 741.401, sono presenti € 181.834 per il saldo dei bonus trasporti utilizzati dall'utenza nei mesi di Novembre e Dicembre come previsto dall'art.35 del DL 50/2022.

Disponibilità liquide

Variazioni delle disponibilità liquide

La composizione della voce Disponibilità liquide e la variazione rispetto al precedente esercizio è analizzata nel prospetto seguente:

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	1.659.378	(904.734)	754.644
Denaro e altri valori in cassa	1.433	691	2.124
Totale disponibilità liquide	1.660.811	(904.043)	756.768

La situazione emergenziale seguita dalla guerra in Ucraina e la conseguente crisi dei mercati ha comportato per la società una significativa flessione degli incassi e il contestuale incremento delle uscite con forti ripercussioni quindi sulla liquidità aziendale. Come per l'esercizio precedente, ATVO ha dovuto perciò fare affidamento alla linea di credito concessa alle condizioni concordate con il proprio istituto bancario di riferimento. Inoltre è

proseguita l'erogazione del contratto di mutuo a stato avanzamento lavori per un totale di € 4.500.000 per la costruzione della nuova autostazione di San Donà di Piave. In questo esercizio è stata erogata una seconda tranche di € 1.000.000 sul conto corrente vincolato nel quale la società può addebitare le fatture passive riferite alla costruzione del nuovo immobile. La liquidità disponibile al 31/12/2022 su tale conto è pari a € 456.418. Oltre a tale importo le disponibilità liquide rappresentano essenzialmente i saldi attivi presenti sui conti bancari secondari utilizzati per l'incasso da alcune biglietterie e per la riscossione delle sanzioni amministrative. La dinamica finanziaria dell'esercizio è evidenziata nell'allegato rendiconto finanziario.

Ratei e risconti attivi

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei attivi	944	(902)	42
Risconti attivi	1.614.743	(299.061)	1.315.682
Totale ratei e risconti attivi	1.615.687	(299.963)	1.315.724

La voce risconti attivi, la quale passa da € 1.614.743 a € 1.315.682, è relativa principalmente a:

- premi assicurativi pagati a Dicembre 2022 ma relativi all'esercizio 2023 per complessivi € 815.442;
- quota canoni di leasing dei 23 autobus MAN per € 344.170;
- premio della fideiussione della durata di nove anni a favore della Città Metropolitana di Venezia come convenuto nel nuovo contratto di servizio, per € 133.024.

Nota integrativa, passivo e patrimonio netto

Patrimonio netto

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

Voci patrimonio netto

Di seguito il prospetto delle variazioni che hanno interessato le voci del Patrimonio netto.

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'esercizio precedente		Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Altre destinazioni	Altre variazioni Riclassifiche		
Capitale	8.974.600	-	-		8.974.600
Riserva da soprapprezzo delle azioni	7.333.723	-	-		7.333.723
Riserve di rivalutazione	9.182.322	-	-		9.182.322
Riserva legale	442.535	-	-		442.535
Riserve statutarie	3.317.151	-	-		3.317.151
Altre riserve					
Varie altre riserve	6.478.869	64.018	2.338.477		8.881.364
Totale altre riserve	6.478.869	64.018	2.338.477		8.881.364
Utili (perdite) portati a nuovo	4.491.944	-	(2.338.477)		2.153.467
Utile (perdita) dell'esercizio	64.018	(64.018)	-	89.604	89.604
Totale patrimonio netto	40.285.162	-	-	89.604	40.374.766

Il capitale sociale, che ammonta a € 8.974.600 ed è composto da 89.746 azioni dal valore nominale unitario di €100, risulta interamente versato e sottoscritto.

La compagine pubblica è composta dalla Città Metropolitana di Venezia, la quale vi partecipa con la quota del 44,83% pari a 40.229 azioni, e dai 21 Comuni dell'area del Veneto Orientale i quali vi partecipano per la quota complessiva del 28,69% per complessive 25.757 azioni; la restante quota, pari al 26,48% del capitale sociale appartiene a:

- il socio privato ATAP S.p.A. con 4.000 azioni pari al 4,46% del capitale
- il socio privato Dolomiti Bus S.p.A. con 6.103 azioni pari al 6,80% del capitale
- il socio privato La Linea 80 S.c.a.r.l. con 13.657 azioni pari al 15,22% del capitale.

La riserva sovrapprezzo azioni resta pari a € 7.333.723 ed è stata costituita per l'ingresso nella compagine sociale dei Comuni di Pramaggiore, Cavallino-Treporti, Cinto Caomaggiore e per l'ingresso dei soci privati tra cui La Linea 80 S.c.a.r.l..

Le riserve di rivalutazione sono invariate rispetto al precedente esercizio nell'ammontare di € 9.182.322 e sono composte dai seguenti importi:

- riserva di trasformazione L. 127/97, per l'importo di € 4.222.499;
- riserva di rivalutazione monetaria dei beni immobili di cui al DL n.185/08, per l'importo di € 4.959.823. Si dà atto che tale riserva iscritta al netto dell'imposta sostitutiva, pari al 3% del saldo lordo, è soggetta ai seguenti vincoli:
 - quanto alla sua disponibilità in caso di un suo utilizzo per la copertura di perdite di esercizio, non potranno essere distribuiti utili fino a che la riserva non sarà ricostituita per il suo importo originario, salvo che la sua distribuzione risulti approvata da assemblea straordinaria dei soci;
 - quanto alla sua distribuzione ai soci: è soggetta ai vincoli previsti dall'art.2445 c.c.;
 - con riferimento alla riduzione volontaria del capitale sociale, è soggetta al vincolo fiscale della sospensione di imposta.

La riserva legale è stata formata mediante l'imputazione del 5% degli utili di esercizio realizzati a partire dall'anno 2000, per un importo complessivo di € 442.535.

Le riserve statutarie sono state costituite a fronte di norme statutarie succedutesi nel tempo in ordine alla ripartizione dell'utile di esercizio 1998 e 2000 e per gli utili dei precedenti esercizi destinati alla riserva fondo miglioramento sviluppo.

Le riserve statutarie, invariate rispetto al periodo di confronto, risultano così suddivise:

- Fondo rinnovo impianti	€	1.542.651
- Fondo miglioramento e sviluppo	€	1.342.550
- Fondo di riserva statutaria	€	431.950
Totale	€	3.317.151

Le altre riserve di importo pari a € 8.881.364 sono costituite da:

a) Riserve per contributi in c/capitale e investimenti:

1. Riserva di contributi per ammortamento mutui pubblicizzazione. Tali contributi derivano dal consolidamento dei bilanci della precedente gestione tra l'azienda speciale ATVO e l'ente proprietario Consorzio Trasporti Veneto Orientale, a fronte dei contributi a fondo perduto erogati dalla Regione Veneto per l'ammortamento dei mutui assunti per l'acquisto del pacchetto azionario della F.A.P. Autoservizi S.p.A. Il relativo importo di € 2.660.714 rimane invariato rispetto al precedente esercizio.
2. Riserva per contributi per autostazioni e diversi. Tali contributi derivano dal consolidamento dei bilanci della precedente gestione tra l'azienda speciale ATVO e l'ente proprietario Consorzio Trasporti Veneto Orientale, a fronte dei contributi a fondo perduto erogati dalla Regione Veneto per l'acquisto di attrezzature per l'importo di € 308.626. Anche questo valore rimane invariato rispetto al precedente esercizio;

b) altre riserve:

1. Riserva non distribuibile di importo pari a € 832.576, invariata rispetto al precedente esercizio, è stata costituita a fronte di rivalutazioni di partecipazioni;
2. Riserva per il rinnovo impianti e macchinari pari a € 1.783.585; tale riserva deriva dal consolidamento dei bilanci della precedente gestione tra l'azienda speciale ATVO e l'ente proprietario Consorzio Trasporti Veneto Orientale ed è stata formata in base alla legge 142/90;
3. Riserva da rivalutazioni monetarie di società partecipate per € 893.368, iscritta in osservanza del principio contabile n. 21 P. 3. p.3 lett. h), derivante dall'adeguamento dei nuovi valori del patrimonio netto al 31/12/2008 della società partecipata Brusutti S.r.l. rispetto al valore iscritto al 31/12/2007; detta società partecipata ha effettuato nell'esercizio 2008 la rivalutazione monetaria degli immobili ammortizzabili di cui al D.L. 185/2008, convertito nella L. n. 2/09;
4. Riserva per sospensione ammortamento immobilizzazioni pari a € 2.402.495, costituita come previsto dalla normativa introdotta dall'art.60, comma 7-bis, D.L.n.104/2020, per il valore degli ammortamenti sospesi. Tale riserva indisponibile sarà liberata progressivamente con la fine dei piani di ammortamento dei cespiti oggetto della sospensione.

Per quanto riguarda gli utili e le perdite portate a nuovo, l'ammontare iscritto a bilancio, pari a € 2.153.467, è costituito dagli utili di esercizio 2014-2020, al netto delle quote destinate a riserva legale e della quota destinata alla riserva per la sospensione degli ammortamenti.

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione
Capitale	8.974.600	Apporto soci	
Riserva da soprapprezzo delle azioni	7.333.723	Apporto soci	A, B
Riserve di rivalutazione	9.182.322		A, B
Riserva legale	442.535	Utili	A, B
Riserve statutarie	3.317.151	Utili	A, B
Altre riserve			
Varie altre riserve	8.881.364		
Totale altre riserve	8.881.364		
Utili portati a nuovo	2.153.467	Utili	A, B, C
Totale	40.285.162		

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Origine, possibilità di utilizzo e distribuibilità delle varie altre riserve

Descrizione	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazioni
Ris.contr.Reg.Veneto investime	308.626	Contributi	A, B
Ris.contr.Reg.Veneto mutui pub	2.660.713	Contributi	A, B
Ris.rinnovo impianti e macchin	1.783.585	Utili	A, B
Ris.rivalutazione partecipazio	832.577	Utili	A, B
Ris.riv.monetarie soc.partecip	893.368		A, B
Ris.sospensione ammort.immob.	2.402.495	Utili	B
Totale	8.881.364		

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Fondi per rischi e oneri

	Altri fondi	Totale fondi per rischi e oneri
Valore di inizio esercizio	889.868	889.868
Variazioni nell'esercizio		
Accantonamento nell'esercizio	26.455	26.455
Utilizzo nell'esercizio	6.829	6.829
Altre variazioni	(123.670)	(123.670)
Totale variazioni	(104.044)	(104.044)
Valore di fine esercizio	785.824	785.824

I fondi per rischi e oneri, che ammontano al 31/12/2022 a € 785.824, sono composti da:

- fondo per incarichi su cause legali per € 18.541. Tale fondo, stanziato per far fronte agli onorari dei professionisti ai quali sono state affidate cause legali attualmente in corso, è stato utilizzato nell'esercizio 2022 per € 17.925 in seguito alla ricezione delle fatture da parte degli avvocati che hanno curato la risoluzione di diversi contenziosi e alla chiusura di alcune cause. In seguito si è proceduto ad adeguare il fondo accantonato per ulteriori € 6.455;
- fondo per rischi ambientali per € 250.000, invariato rispetto l'esercizio precedente, è stato costituito in ordine alle disposizioni previste dalla Legge n.68/2015, la quale prevedeva diverse nuove fattispecie di reati ambientali;
- fondo per canoni autostazioni pari a € 170.000. Nell'esercizio si è proceduto ad accantonare € 20.000 per il canone dell'autostazione di Latisana;
- fondo contenzioso Brusutti S.r.l. per € 248.208. La formazione di tale fondo è relativa alla partita creditoria vantata verso la collegata Brusutti S.r.l. iscritta tra le immobilizzazioni finanziaria la cui recuperabilità è legata ai risultati economici della società;
- fondo per rinnovo CCNL pari a € 99.075. Tale fondo è stato costituito a fronte della scadenza al 31/12/2017 del CCNL Autoferrotranvieri e in base alle condizioni previste nel contratto precedente stipulato a Novembre 2015 per il numero stimato del personale avente diritto. Nel corso dell'esercizio 2021 è stato siglato un accordo tra le varie associazioni di categoria e le diverse sigle sindacali per regolare il periodo di vacanza contrattuale gennaio 2018-dicembre 2020 stabilendo la corresponsione di un importo una tantum già erogato nel corso dell'esercizio 2021 e uno da erogare a Gennaio 2023. Il fondo residuo pari a € 99.075 è capiente al fine dell'erogazione di inizio 2023.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	
Valore di inizio esercizio	6.897.882
Variazioni nell'esercizio	
Accantonamento nell'esercizio	504.461
Utilizzo nell'esercizio	631.797
Altre variazioni	547.953
Totale variazioni	420.617
Valore di fine esercizio	7.318.499

Il fondo trattamento di fine rapporto, il quale comprende anche la quota trasferita alla tesoreria INPS ai sensi dell'articolo 1, comma 755, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, passa da un importo di € 6.897.882 a € 7.318.499, con un incremento, risultante dalla differenza tra l'importo accantonato nell'esercizio e l'ammontare liquidato, pari a € 420.616.

Debiti

Variazioni e scadenza dei debiti

Debiti

La voce in esame si compone come segue:

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio
Debiti verso banche	6.422.379	1.082.787	7.505.166	2.068.410	5.436.756
Debiti verso fornitori	3.564.159	595.752	4.159.911	4.159.911	-
Debiti verso imprese controllate	342.848	89.957	432.805	432.805	-
Debiti verso imprese collegate	135.009	(19.933)	115.076	115.076	-
Debiti verso controllanti	84.567	(57.926)	26.641	26.641	-
Debiti tributari	617.221	347.227	964.448	964.448	-
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	851.697	(94.115)	757.582	757.582	-
Altri debiti	3.696.084	206.410	3.902.494	3.851.397	51.097
Totale debiti	15.713.964	2.150.159	17.864.123	12.376.270	5.487.853

Nel corso dell'esercizio 2021 era stato acceso 1 mutuo ipotecario per € 4.500.000 con durata 12 anni per la costruzione della nuova autostazione in San Donà di Piave che si prevede di ultimare nel corso del 2023. Tale finanziamento prevede un'erogazione a stato avanzamento lavori e nel corso del 2022 è stata erogata la seconda tranche di € 1.000.000. Tale finanziamento è valutato al costo ammortizzato e al 31/12/2022 ammonta a € 2.968.884. In aggiunta nel 2022 è stato acceso un nuovo mutuo chirografario per € 3.000.000 con durata 5 anni per finanziare gli investimenti nei nuovi autobus. Al 31/12/2022 il mutuo è valorizzato al costo ammortizzato ed ammonta ad € 2.467.872.

La voce Debiti verso banche si riferisce inoltre alla linea di credito utilizzata da ATVO presso il proprio istituto di credito principale pari a € 2.068.410.

La voce Debiti verso fornitori è rappresentata dai debiti di natura commerciale sorti in seguito all'acquisto di beni e servizi. Sono iscritti per il loro ammontare complessivo al netto di sconti e abbuoni e sono tutti riconducibili all'area geografica rappresentata dal territorio nazionale. Al 31/12/2022 tali debiti ammontano a € 4.159.911 con un incremento pari a € 595.751. Non vi sono debiti di durata superiore a cinque anni, né debiti assistiti da garanzie reali su beni sociali o debiti verso paesi esteri.

La voce Debiti verso imprese controllate, ammontante a € 432.805, è relativa al debito nei confronti della controllata F.A.P. Autoservizi S.p.A.. La voce Debiti verso imprese collegate, pari a € 115.076, si riferisce alla posizione debitoria verso Consorzio Teknobus, per fatture di implementazione e manutenzione sistemi di bigliettazione elettronica, e Brusutti S.r.l., per corrispettivi dovuti per il servizio svolto in pool.

La voce Debiti verso controllanti che ammonta a € 26.641 si riferisce a maggiori importi trasferiti dall'Ente affidante Città Metropolitana di Venezia che probabilmente saranno compensati nel corso dell'esercizio 2023 con future liquidazioni e a contributi dovuti per il rifacimento di alcune fermate.

La voce Debiti Tributarî accoglie solo le passività per imposte certe e determinate, le quali al 31/12/2022 ammontano a € 964.448, in aumento per € 347.227. Tali debiti sono relativi per € 821.396 a ritenute IRPEI relative ai mesi di Novembre e Dicembre 2022, per € 65.473 per il saldo IVA di Dicembre 2022 e per € 65.915 per il saldo dell'imposta sostitutiva sulla rivalutazione del TFR.

I Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale pari a € 757.582 sono determinati dai contributi previdenziali del personale dipendente e dirigente ancora da versare relativamente alle retribuzioni di novembre, dicembre e tredicesima.

Gli Altri Debiti sono dettagliati nella tabella che segue:

Descrizione	Saldo al 31/12 /2021	Saldo al 31/12 /2022	Variazione
Verso personale	1.383.799	1.060.391	-323.408
Verso personale per ferie maturate, saldo premio di risultato e welfare aziendale	1.198.457	838.755	-359.702
Verso organizzazioni sindacali	27.006	28.407	1.401
Debiti v/enti soci e altri enti locali	69.536	69.313	-223
Debiti v/altri	1.017.286	1.905.628	888.342
	3.696.084	3.902.494	206.410

Come evidenziato nel prospetto tale voce di bilancio riguarda le operazioni correnti nei confronti del personale, verso le organizzazioni sindacali e verso enti locali. Inoltre nei debiti verso altri sono comprese le posizioni debitorie nei confronti delle aziende consorelle e dei rivenditori di titoli di viaggio per corrispettivi, titoli di viaggio e servizi diversi, il cui incremento è dovuto al significativo incremento delle vendite effettuate per conto terzi e ad un differimento delle tempistiche di liquidazione delle stesse.

Ratei e risconti passivi

Ratei e Risconti passivi

Di seguito viene esposta la composizione dei Ratei e Risconti passivi.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei passivi	55.495	6.098	61.593
Risconti passivi	9.628.496	4.267.837	13.896.333
Totale ratei e risconti passivi	9.683.991	4.273.935	13.957.926

La voce ratei passivi ammonta al 31/12/2022 a € 61.593 ed è relativa alla quota di competenza 2022 di alcuni servizi di consulenza legale e canoni per dispositivi per la trasmissione dati e telefonia fatturati posticipatamente.

I risconti passivi invece passano da € 9.628.496 a € 13.896.333 si riferiscono a:

- € 836.577 per quote di abbonamenti annuali rinnovati nell'esercizio, ma di competenza di esercizi futuri, con un aumento di € 432.740 rispetto al 2021;
- € 166.968 per biglietti in c/deposito presso rivendite con una diminuzione di € 35.454 rispetto all'esercizio precedente;
- € 9.013.122 per contributi regionali c/acquisto autobus. Nel corso dell'esercizio 2022 sono stati stanziati e ricevuti nuovi contributi per un totale di € 2.795.001;
- € 3.123.709 per contributi regionali c/investimenti per gli immobili per i quali è in corso il relativo ammortamento alla data del 31/12/2022. Si rileva lo stanziamento di due ulteriori tranche del contributo per la nuova autostazione di San Donà di Piave per complessivi € 792.203;
- € 320.956 da contributi regionali e provinciali c/investimenti per attrezzature diverse e tecnologie per bigliettazione elettronica, con una diminuzione di € 10.000 per la quota transitata a conto economico e il contestuale incremento per € 173.347 per l'acconto dei contributi spettanti per la costruzione di impianti di ricarica rientranti nel progetto di cui alla DGR. 1652/2021;
- € 435.002 per la quota di competenza degli esercizi futuri del credito d'imposta di cui l'art. 1, commi da 184 a 197, Legge n.160/2019 (Finanziaria 2020), spettante per gli investimenti effettuati nel 2020 in beni

strumentali nuovi "generici" e di cui l'art. 1, commi da 1051 a 1062, Legge n.178/2020 (Finanziaria 2021), spettante per gli investimenti effettuati nel 2021 e nel 2022 in beni strumentali nuovi "generici".

Nota integrativa, conto economico

Valore della produzione

Suddivisione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per categoria di attività

Ripartizione dei ricavi

I ricavi per vendite dei prodotti sono riconosciuti al momento del trasferimento della proprietà, che normalmente si identifica con la consegna o la spedizione dei beni.

I ricavi di natura finanziaria e quelli derivanti da prestazioni di servizi vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

Il valore della produzione risulta così composto.

Descrizione	Saldo al 31/12 /2021	Saldo al 31/12 /2022	Variazione
Ricavi delle vendite e prestazioni	12.605.051	22.906.701	10.301.650
Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	176.486	109.582	-66.904
Contributi in conto esercizio	24.012.798	17.177.392	-6.835.406
Contributi in conto investimenti	10.000	10.000	-
Altri ricavi	1.831.146	2.494.857	663.711
	38.635.481	42.698.532	4.063.051

Tutti i ricavi sono riconducibili all'area geografica rappresentata dal territorio nazionale.

I ricavi delle vendite e prestazioni risultano al 31/12/2022 così formati.

Categoria di attività	Valore esercizio corrente
Introiti da linee extraurbane	18.928.198
Introiti da linee urbane	932.391
Introiti da linee commerciali	463.905
Linee scol., atipiche e subaff	1.049.445
Ricavi per noleggi	1.223.703
Proventi servizio parcheggio	309.059
Totale	22.906.701

Nell'esercizio 2022, dopo il drastico calo subito nel 2020 a causa della pandemia e la lieve crescita nel 2021, la società ha registrato una significativa ripresa dei ricavi delle vendite con un totale al 31/12/2022 di € 22.906.701. I proventi del traffico sono riportati con maggior dettaglio nella seguente tabella e confrontati con i valori dell'esercizio 2021:

Descrizione	Saldo al 31/12 /2021	Saldo al 31/12 /2022	Variazione	Variazione %
Biglietti e abbonamenti su linee extraurbane	9.996.256	18.928.198	8.931.942	89,35%
Biglietti e abbonamenti su linee urbane	715.129	932.391	217.262	30,38%
Totale linee urbane ed extraurbane	10.711.385	19.860.589	9.149.204	85,42%
Biglietti su linee commerciali	236.954	463.905	226.951	95,78%
TOTALE TITOLI DI VIAGGIO	10.948.339	20.324.494	9.376.155	85,64%
Proventi da servizi in subconcessione	89.500	89.250	-250	-0,28%
Proventi da servizi scolastici e atipici	819.719	960.195	140.476	17,14%
Proventi da servizi di noleggio	494.168	1.223.703	729.535	147,63%
TOTALE PROVENTI DEL TRAFFICO	12.351.726	22.597.642	10.245.916	82,95%

Come già anticipato, nell'esercizio 2022, con la chiusura dello stato di emergenza al 31/03/2022, la società ha registrato un incremento dei proventi del traffico per € 10.245.916.

La voce Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni si riferisce alla capitalizzazione dei costi sostenuti nell'esercizio, per € 109.582, per manutenzioni straordinarie effettuate sugli autobus.

Gli altri ricavi e proventi comprendono:

Descrizione	Saldo al 31/12 /2021	Saldo al 31/12 /2022	Variazione
Contributi Città Metrop. di Venezia per servizi minimi	14.863.995	15.777.903	913.908
Contributi da enti locali e soggetti privati diversi	975.086	876.393	-98.693
Recupero accise su gasolio autotrazione	424.682	124.787	-299.895
Finanziamento contributi malattia L.266/05	214.891	54.145	-160.746
Altri contributi in conto esercizio	7.534.144	344.163	-7.189.981
Totale contributi in conto esercizio	24.012.798	17.177.391	-6.835.407
Contributi conto acquisto autobus	-	-	-
Contributi conto attrezzature diverse	10.000	10.000	-
Contributi conto costruzione immobili	-	-	-
Credito d'imposta investimenti in beni strumentali	-	-	-
Totale contributi in conto investimenti	10.000	10.000	-
Provvigioni	201.366	347.941	146.575
Prestazione a terzi	108.783	165.568	56.785
Rimborso e recupero spese da terzi	184.775	423.177	238.402
Prestazioni a terzi del personale	359.065	346.711	-12.354
Locazioni e rimborsi condominiali	191.704	236.731	45.027
Fitto e usufrutto automezzi	414.571	500.771	86.200
Altri corrispettivi	49.122	60.754	11.632
Totale corrispettivi	1.509.386	2.081.653	572.267
Sanzioni e transazioni amministrative	104.182	123.884	19.702
Risarcimento danni sinistri	100.884	104.685	3.801
Rimborso mensa aziendale	9.101	9.464	363
Rimborso massa vestiario	30.197	24.303	-5.894
Sopravvenienze attive	29.284	68.234	38.950
Altri	48.112	82.634	34.522
Totale altri ricavi e proventi diversi	321.760	413.204	91.444

Dall'analisi delle variazioni intervenute nelle componenti degli altri ricavi e proventi si può registrare quanto segue:

- l'incremento di € 913.908 dei corrispettivi per lo svolgimento dei servizi minimi per l'aumento del fondo stesso come stabilito dalla DGR 1012 del 16/08/2022 e dalla DGR 1657 del 30/12/2022;
- il decremento per € 299.895 del recupero accise su gasolio per autotrazione dovuta alla disapplicazione dell'aliquota di accisa sul gasolio commerciale in seguito alla variazione dell'aliquota stessa introdotta il 22/03/2022 per affrontare l'eccezionale incremento dei prezzi dei prodotti energetici;
- altri contributi in conto esercizio pari a € 344.163 composti da:
 - € 267.245 acconto della quota delle risorse per il finanziamento dei servizi aggiuntivi attivati nell'esercizio 2022 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento adottate e, in particolare, al limite di riempimento dei mezzi;
 - € 76.918 per il credito d'imposta spettante per l'acquisto dell'energia elettrica del gas naturale nel II°, III° e IV° Trimestre;
- l'aumento di € 56.785 e di € 86.200 in Prestazioni a terzi del personale e in Fitto e usufrutto automezzi legati alla ripresa di servizi di aziende terze (specialmente della partecipata F.A.P. Autoservizi S.p.A.) per i quali è solitamente impiegato personale o mezzi ATVO;
- l'aumento per € 146.575 delle provvigioni per le vendite effettuate per conto terzi.

Costi della produzione

Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

Descrizione	Saldo al 31/12 /2021	Saldo al 31/12 /2022	Variazione
-------------	-------------------------	-------------------------	------------

Carburanti	4.698.399	6.601.841	1.903.442
Lubrificanti	127.753	163.062	35.309
Pneumatici	198.693	266.714	68.021
Ricambi diversi, minuteria e vari	1.226.393	1.287.534	61.141
Vestiario industriale	11.822	28.031	16.209
Titoli di viaggio	26.086	66.387	40.301
Massa vestiario	132.709	96.269	-36.440
	6.421.855	8.509.838	2.087.983

Come si evince dalla tabella i costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci sono aumentati nell'esercizio per € 2.087.983. Tale variazione è legata principalmente alla nota crisi internazionale dei mercati in seguito alla Guerra in Ucraina che ha comportato una significativa inflazione e pertanto un significativo incremento dei prezzi delle materie prime e in particolar modo dei carburanti. Inoltre c'è da evidenziare che con il termine dello stato di emergenza c'è stata la ripresa quasi completa delle corse e dei servizi e quindi le maggiori percorrenze effettuate hanno comportato un maggior consumo delle materie prime.

Costi per servizi

Descrizione	Saldo al 31/12 /2021	Saldo al 31/12 /2022	Variazione
Manutenzioni beni aziendali e software	1.104.460	1.019.127	-85.333
Assicurazioni	856.874	885.778	28.904
Utenze, servizi telefonici e postali	812.896	1.194.235	381.339
Servizio mensa aziendale	669.982	749.755	79.773
Autostrada, pedaggi e posteggi	136.628	258.167	121.539
Servizi in subappalto	1.197.176	1.557.121	359.945
Compensi a terzi per rivendita titoli di viaggio	366.222	709.436	343.214
Spese e commissioni bancarie	81.730	193.098	111.368
Altri costi per servizi	1.776.957	1.638.521	-138.436
	7.002.925	8.205.238	1.202.313

La voce Costi per servizi al 31/12/2022 è pari a € 8.205.238 con un incremento, rispetto all'esercizio precedente, di € 1.202.313 pari al 17,17%. L'Azienda, considerando la graduale ripresa dei servizi svolti e il significativo aumento dei prezzi, ha registrato un generale incremento dei costi per servizi come da tabella sopra riportata.

Costi per il godimento di beni di terzi

I costi per il godimento di beni di terzi hanno registrato un incremento legato al maggior utilizzo di mezzi della partecipata F.A.P. Autoservizi nello svolgimento dei propri servizi. Si evidenzia inoltre il normale proseguimento dei piani di leasing con imputazione di costo di competenza dell'esercizio 2022 per € 968.999.

Costi per il personale

Descrizione	Saldo al 31/12 /2021	Saldo al 31/12 /2022	Variazione
Salari e stipendi	15.785.879	16.442.687	656.808
Oneri sociali	4.741.351	4.732.855	-8.496
Trattamento di fine rapporto	1.109.861	1.250.626	140.765
Trattamento di quiescenza e simili	172.164	178.491	6.327
Altri costi	986.532	285.793	-700.739
	22.795.787	22.890.452	94.665

La voce non ha registrato significative variazioni presentando un aumento di € 94.665. Tale voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compresi i miglioramenti di merito, passaggi di categoria, scatti di contingenza, costo delle ferie non godute, eventuale premio di risultato, accantonamenti di legge e quanto previsto dai contratti collettivi.

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali

Per quanto riguarda gli ammortamenti si specifica si è proceduto ad ammortizzare esclusivamente le immobilizzazioni immateriali per un totale di € 32.928.

Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide

Come già precedentemente esposto, nell'esercizio 2022, si è proceduto a stanziare € 4.205, al fondo svalutazione crediti fiscale, pari allo 0,5% del valore nominale dei crediti commerciali.

Oneri diversi di gestione

Gli oneri diversi di gestione nell'esercizio 2022 sono passati da € 761.621 a € 1.242.658. Tale voce di bilancio comprende principalmente costi per contributi e sponsorizzazioni per € 51.304, stampati e disegni per € 70.014, minusvalenze per alienazioni ordinarie per € 212.648, tasse di circolazione automezzi per € 167.729 e oneri sostenuti per I.M.U. per € 157.755.

Proventi e oneri finanziari

Non vi sono proventi da partecipazione indicati nell'art. 2425 n. 15.

Si evidenziano € 21.343 di proventi finanziari diversi per uno sconto finanziario concesso da un fornitore per il pagamento di alcune fatture anticipatamente rispetto alla scadenza originaria delle stesse.

Ripartizione degli interessi e altri oneri finanziari per tipologia di debiti

	Interessi e altri oneri finanziari
Debiti verso banche	148.166
Altri	120
Totale	148.286

Gli oneri finanziari, che ammontano nell'esercizio 2022 a € 148.286, sono riferiti principalmente agli interessi passivi dovuti per l'apertura di credito nel conto bancario con l'istituto Credit Agricole e agli interessi passivi dovuti per i due mutui accessi con BCC e Credit Agricole.

Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie

Nelle rettifiche di valore di attività e passività finanziarie sono riportati i valori relativi alla differenza derivante dall'adeguamento della partecipazione valutata al patrimonio netto in F.A.P. Autoservizi S.p.A. al 31/12/2022.

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

Rilevazione Imposte correnti anticipate e differite

Le Imposte sul reddito (Ires / Irap) sono state accantonate secondo il principio di competenza.

Sono state utilizzate imposte anticipate per un imponibile di € 1.917, relative alla ripresa dell'ammortamento dell'avviamento della licenza del Comune di Marcon – VE, del valore di € 34.500, per l'imposta Irap di € 75 e per imposta IRES per € 460.

In dettaglio si riporta il seguente prospetto:

Descrizione	Irap/ Ires	Residuo al 31.12.21		Decrementi 2022		Incrementi 2022		Residuo al 31.12.22	
		Imp.le	Imp.	Imp.le	Imp.	Imp.le	Imposta	Imp.le	Imp.
Amm.to	3,9	7.662	295	1.917	75	-	-	5.745	220
Avviamento									
Amm.to	24,0	7.662	1.840	1.917	460	-	-	5.745	1.380
Avviamento									

Per completezza di informativa si riportano i prospetti di riconciliazione previsto dalle norme di riforma del diritto tributario di cui all'art. 109 T.U.I.R.:

Determinazione dell'imponibile IRES:

Risultato prima delle imposte	90.139
Onere fiscale teorico 24,00%	21.633
VARIAZIONI IN AUMENTO DEL REDDITO	
Imposte non deducibili	215.622

Ammende, sanzioni, penalità, imposte su dichiarazione esercizi precedenti	5.527	
Accantonamenti a fondi rischi non deducibili	45.910	
Spese per automezzi aziendali non deducibili	25.646	
Spese rappresentanza	8.512	
Svalutazioni e minusvalenze patrimoniali e sopr.passive	109.592	
TOTALE VARIAZIONI IN AUMENTO		410.809
VARIAZIONI IN DIMINUZIONE DEL REDDITO		
Bonus gasolio	124.787	
Previdenza complementare	44.067	
Utilizzo fondo spese legali	63.267	
Utilizzo fondo rinnovo CCNL	112.573	
Deduzione quota 10%IRAP	-	
Quota spese rappresentanza	6.384	
Deducibilità 40% dell'ammortamento su acquisti nuovi beni (dal 15.10.15)	594.871	
Deducibilità 30% dell'ammortamento su acquisti nuovi beni (dal 01.01.18)	133.470	
Deducibilità 30% dell'ammortamento su acquisti nuovi beni (dal 01.01.19)	57.761	
Quota IMU deducibile (100%)	157.755	
Credito d'imposta energia - gas naturale	76.918	
Utilizzo fondo sval.crediti civilistico	48.234	
Rivalutazione partecipazione FAP	18.475	
Deducibilità Irap versata (costi personale)	-	1.438.562
Differente temporanee in diminuzione del reddito:		
Deducibilità 1/18 ammortamento avviamento licenza bus noleggio Comune	1.917	1.917
Marcon VE – imposte anticipate		
TOTALE VARIAZIONI IN DIMINUZIONE		1.440.479
Differenze temporanee deducibili di esercizi precedenti:		
Perdita di esercizio		-939.531
Perdite scomputabili esercizi precedenti (massimo 80% del reddito)		-
Detrazione per ACE		-
Perdita di esercizio		
Totale imposta IRES (onere fiscale effettivo: 0%)		-
Determinazione dell'imponibile IRAP:		
Valore della produzione		23.196.456
<i>Onere fiscale teorico 3,9%</i>	904.662	
Costi non deducibili e maggiori ricavi tassabili		
Imposte indeducibili	157.755	
Rimborso spese e indennità chilometrica al personale	64.584	
Compensi agli amministratori e collaboratori e relativi oneri	189.697	
Altri oneri indeducibili	115.119	
Interessi su canoni leasing	29.939	
Totale in aumento		557.094
Differenze temporanee (in diminuzione del reddito):		
Ripresa avviamento su ammort. licenza bus Marcon VE	1.917	
Ricavi non tassabili e maggiori costi deducibili:		
Utilizzo fondo spese legali	17.925	
Bonus gasolio	124.787	
Credito d'imposta energia - gas naturale	76.918	
Liberazione fondo su sopravvenienze attive	45.342	
Totale in diminuzione		266.889
Valore della produzione lorda		23.486.661

Quota costi personale a tempo indeterminato	-21.132.795
Deduzione per incremento occupazionale	-374.794
Deduzione per contributi assicurativi	-495.294
Imponibile fiscale	1.483.778
Imposta corrente sul reddito di esercizio (onere fiscale effettivo 0,25%)	57.867

Nota integrativa, altre informazioni

Dati sull'occupazione

Il numero medio dei dipendenti, ripartito per categoria è il seguente:

- dirigenti n.2;
- quadri n.4;
- impiegati n.56 (inclusi addetti alle biglietterie);
- autisti n.323;
- personale di officina n.33;
- altro personale movimento n.50.

Il totale dei dipendenti al 31.12.2022 è pari a 469, mentre i dipendenti medi nell'anno 2022 sono determinati in numero di 468.

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

I compensi spettanti agli amministratori ammontano a € 49.697 comprensivi di rimborso spese e oneri per l'espletamento del mandato, totalmente erogati nell'esercizio.

I compensi spettanti ai sindaci ammontano a € 49.806, comprensivi di rimborso di spese e oneri per l'espletamento dell'incarico, e alla società di revisione per € 17.512 oltre ad altre attività non di revisione per € 2.500.

Categorie di azioni emesse dalla società

Il capitale sociale interamente versato ammonta a € 8.974.600, suddiviso in 89.746 azioni del valore nominale di € 100 ciascuna.

Dettagli sugli altri strumenti finanziari emessi dalla società

Non sono state emesse azioni di godimento, obbligazioni convertibili in azioni o titoli o valori simili, né altri strumenti finanziari.

Impegni, garanzie e passività potenziali non risultanti dallo stato patrimoniale

Impegni e garanzie

Si riportano le informazioni delle operazioni di locazione finanziaria che comportano il trasferimento al locatario della parte prevalente dei rischi e dei benefici inerenti ai beni che ne costituiscono oggetto. I contratti sono contabilizzati dalla società secondo il metodo cosiddetto "patrimoniale", in relazione al quale si forniscono le seguenti informazioni:

- contratti n: "222039-224008-224010-224011-224013-224014-224015-224016" del 20/12/2017 con Volkswagen Financial Services S.p.A. per l'acquisizione di n. 8 autobus Man Lion's City A21 dal fornitore Man Truck & Bus Italia S.p.A. della durata 30/03/2018-30/03/2024. Si riportano i seguenti dati riferiti a ciascuno degli autobus:
 - Condizioni economiche: costo di acquisto del bene € 219.405,00
 - Canone anticipato iniziale € 43.881,00
 - Canoni periodici: n. 71 di € 2.658,67 IVA esclusa;
 - Prezzo opzione finale € 2.194,05 IVA esclusa;
 - Corrispettivo Totale € 232.646,57
 - Tasso Leasing: 2,82% annuo nominale;
 - Indicizzazione canoni periodici: tasso riferimento Euribor 1 mese X365/360;
 - Risconto attivo canoni imputati al 31/12/2022: € 13.666,30;

Si evidenzia inoltre l'effetto che si sarebbe verificato in caso di una eventuale applicazione del metodo finanziario, previsto dai principi contabili internazionali (IAS 17), così come richiesto dall'art. 2427 c.22:

Conto economico:

- Onere finanziario effettivo 2022 (al netto quota indicizzazione di € 333,88) € 1.199,79;
- Ammortamento esercizio 2022 (aliquota 8,33%): € 18.283,75

Stato Patrimoniale:

- Immobilizzazioni materiale - autobus € 219.405,00;
- Fondo ammortamento al 31/12/2022 € 82.276,88;
- Valore netto di bilancio al 31/12/2022 € 137.128,12;
- Debito residuo (valore attuale delle rate non scadute compreso il prezzo di opzione) € 37.863,62.
- contratti n: "224019-224022-224023-224024-224026-224029-224030-224033-224035-224038-224039" del 20/12/2017 con Volkswagen Financial Services S.p.A. per l'acquisizione di n. 11 autobus Man Lion's Coach R09 dal fornitore Man Truck & Bus Italia S.p.A. della durata 27/04/2018-27/04/2024. Si riportano i seguenti dati riferiti a ciascuno degli autobus:
 - Condizioni economiche: costo di acquisto del bene € 250.250,00
 - Canone anticipato iniziale € 50.050,00
 - Canoni periodici: n. 71 di € 3.032,44 IVA esclusa;
 - Prezzo opzione finale € 2.502,50 IVA esclusa;
 - Corrispettivo Totale € 265.353,24
 - Tasso Leasing: 2,82% annuo nominale;
 - Indicizzazione canoni periodici: tasso riferimento Euribor 1 mese X365/360;
 - Risconto attivo canoni imputati al 31/12/2022: € 15.947,79;

Si evidenzia inoltre l'effetto che si sarebbe verificato in caso di una eventuale applicazione del metodo finanziario, previsto dai principi contabili internazionali (IAS 17), così come richiesto dall'art. 2427 c.22:

Conto economico:

- Onere finanziario effettivo 2022 (al netto quota indicizzazione di € 396,03) € 1.434,46;
- Ammortamento esercizio 2022 (aliquota 8,33%): € 20.854,17

Stato Patrimoniale:

- Immobilizzazioni materiale - autobus € 250.250,00;
- Fondo ammortamento al 31/12/2022 € 93.843,75;
- Valore netto di bilancio al 31/12/2022 € 156.406,25;
- Debito residuo (valore attuale delle rate non scadute compreso il prezzo di opzione) € 46.110,66
- contratti n: "224021-224027-224041" del 20/12/2017 con Volkswagen Financial Services S.p.A. per l'acquisizione di n. 3 autobus Man Lion's Coach R09 dal fornitore Man Truck & Bus Italia S.p.A. della durata 11/05/2018-11/05/2024. Si riportano i seguenti dati riferiti a ciascuno degli autobus:
 - Condizioni economiche: costo di acquisto del bene € 250.250,00
 - Canone anticipato iniziale € 50.050,00
 - Canoni periodici: n. 71 di € 3.032,44 IVA esclusa;
 - Prezzo opzione finale € 2.502,50 IVA esclusa;
 - Corrispettivo Totale € 265.353,24
 - Tasso Leasing: 2,82% annuo nominale;
 - Indicizzazione canoni periodici: tasso riferimento Euribor 1 mese X365/360;
 - Risconto attivo canoni imputati al 31/12/2022: € 14.611,67;

Si evidenzia inoltre l'effetto che si sarebbe verificato in caso di una eventuale applicazione del metodo finanziario, previsto dai principi contabili internazionali (IAS 17), così come richiesto dall'art. 2427 c.22:

Conto economico:

- Onere finanziario effettivo 2022 (al netto quota indicizzazione di € 411,19) € 1.474,21;
- Ammortamento esercizio 2022 (aliquota 8,33%): € 20.854,17

Stato Patrimoniale:

- Immobilizzazioni materiale - autobus € 250.250,00;
- Fondo ammortamento al 31/12/2022 € 93.843,75;
- Valore netto di bilancio al 31/12/2022 € 156.406,25;
- Debito residuo (valore attuale delle rate non scadute compreso il prezzo di opzione) € 48.087,56.
- contratto n: "232962" del 20/12/2017 con Volkswagen Financial Services S.p.A. per l'acquisizione di n. 1 autobus Man Lion's Coach R09 con pedana dal fornitore Man Truck & Bus Italia S.p.A. della durata 08/05/2018-08/05/2024. Si riportano i seguenti dati:
 - Condizioni economiche: costo di acquisto del bene € 273.625,00
 - Canone anticipato iniziale € 54.725,00

- Canoni periodici: n. 71 di € 3.315,69 IVA esclusa;
- Prezzo opzione finale € 2.736,25 IVA esclusa;
- Corrispettivo Totale € 290.138,99;
- Tasso Leasing: 2,82% annuo nominale;
- Indicizzazione canoni periodici: tasso riferimento Euribor 1 mese X365/360;
- Risconto attivo canoni imputati al 31/12/2022: € 15.579,04;

Si evidenzia inoltre l'effetto che si sarebbe verificato in caso di una eventuale applicazione del metodo finanziario, previsto dai principi contabili internazionali (IAS 17), così come richiesto dall'art. 2427 c.22:

Conto economico:

- Onere finanziario effettivo 2022 (al netto quota indicizzazione di € 449,62) € 1.583,34;
- Ammortamento esercizio 2022 (aliquota 8,33%): € 22.802,08;

Stato Patrimoniale:

- Immobilizzazioni materiale - autobus € 273.625,00;
- Fondo ammortamento al 31/12/2022 € 102.609,38;
- Valore netto di bilancio al 31/12/2022 € 171.015,63;
- Debito residuo (valore attuale delle rate non scadute compreso il prezzo di opzione) € 51.551,10.

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

Le operazioni poste in essere con le società controllate e collegate sono strumentali alla realizzazione dell'oggetto sociale e si riferiscono sia a servizi di trasporto pubblico locale effettuati in sub affidamento, come previsto dall'ex art. 25 L.r. 8/2005, e nella forma di associazione temporanea di impresa, in base all'ex art.4, comma 4, L.r. n.25/1998, sia per la produzione, la vendita e la commercializzazione di software e hardware, nonché la relativa consulenza, progettazione, fornitura e installazione di tecnologie attinenti al settore della mobilità di persone e cose. Le suddette operazioni sono avvenute ad ordinarie condizioni di mercato.

Inoltre in data 25 Giugno 2015 è stato sottoscritto presso il Not. Bianchini di San Donà di Piave rep. 763, un contratto di rete imprese con la controllata F.A.P. Autoservizi S.p.A., successivamente prorogato in data 30 giugno 2018 e in data 21 giugno 2021 con termine il 30 giugno 2024 rep.4074 Not. Bianchini. A tale rete, denominata "Rete Trasporti Pubblici del Veneto", hanno inoltre aderito le società Jtaca S.r.l. di Lido di Jesolo, Martini Bus S.r.l. di Mestre Venezia e La Linea S.p.a. di Marghera Venezia.

In dettaglio sono riassunte le operazioni poste in essere con la controllata F.A.P. Autoservizi S.p.A.:

- Contratto del 30/10/2017 prot. n. 3131 per l'assegnazione in subaffidamento di n.8 linee di Trasporto Pubblico Locale;
- Contratto in associazione in partecipazione sottoscritto in data 28/12/2006, in proroga, per l'effettuazione di servizi di linea, scolastici e di noleggio;

Le operazioni poste in essere con le società collegate Brusutti s.r.l. e Consorzio Teknobus sono riepilogate di seguito.

Per la società Brusutti s.r.l.:

- effettuazione dei servizi scolastici, integrativi e sperimentali di T.P.L., di noleggio con conducente, attività di biglietteria e di agenzia di cui al contratto in associazione in partecipazione sottoscritto con la società in data 23/04/2002;
- effettuazione del servizio di trasporto pubblico locale, ex art. 4 c. 4 della L.R. 25/98 linea Venezia-Mestre-Treviso Aeroporto secondo l'accordo del 28 aprile 1998, del successivo A.T.I. del 22 luglio 1999 nonché del successivo accordo del 10/09/2007 (Decreto Dirigenziale della Provincia di Venezia n. 2010/916 del 11/11/2010 proroga al 31/12/2011); dal 1 gennaio 2012 la linea è stata riconosciuta come servizio aggiuntivo da parte dell'Ente affidante Città Metropolitana di Venezia con determina n. 167/2011 del 16/11/2011.

Per il Consorzio Teknobus:

- fornitura, attivazione nonché manutenzione, anche tramite la collaborazione delle altre società consorziate (VARGROUP S.p.A. di Empoli e Protolab s.r.l. di Padova), del sistema di bigliettazione elettronica, del sistema di monitoraggio del servizio e della flotta automobilistica, oltre che del progetto Infomobilità denominato OBI TURINFO.

Il rapporto con il Consorzio Teknobus in passato ha permesso il raggiungimento degli obiettivi dell'Accordo di Programma stipulato con la Regione Veneto e la Città Metropolitana di Venezia per l'attuazione del Programma Regionale Investimenti per tecnologie nel settore del trasporto pubblico locale 2003/2004 di cui alla D.G.R. 4138 /2003, prorogato nei termini di esecuzione dei progetti al 31/12/2010, laddove il progetto ATVO è stato approvato per un costo complessivo di € 3.547.960 e finanziato al 50%.

Informazioni sugli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

I conti d'ordine si riferiscono a:

-garanzie di terzi relative ad appalti di beni e servizi;	€	1.950.890
-valore delle ipoteche prestate da terzi a garanzia per l'acquisizione della partecipazione della società Brusutti s.r.l.;	€	258.228
-valore delle ipoteche prestate a terzi a garanzia mutuo	€	6.750.000
-garanzie a terzi prestate per appalti di servizi;	€	6.156.816
Totale garanzie	€	15.115.934
-valore storico dei contributi in conto investimenti.	€	39.596.559
Totale conti d'ordine	€	54.712.493

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Pur consapevoli della difficile situazione legata alla Guerra in atto in Ucraina e all'andamento del mercato mondiale nel 2023 e del costo delle materie prime e in particolar modo di quello dei carburanti, si ritiene che il 2023 si presenterà ancora come un anno di crescita di ricavi e di marginalità nella speranza che la guerra finisca in modo tale da poter raggiungere un nuovo equilibrio economico-finanziario. Al momento della predisposizione della presente nota integrativa si segnalano fatti o situazioni di natura straordinaria o di tipo previsionale legati all'andamento della Guerra in Ucraina, tali da ipotizzare eventuali rivisitazioni dei valori di budget. Dal proprio punto di vista la Società ha già provveduto ad effettuare un aggiornamento delle previsioni finanziarie per il prossimo periodo con la ragionevole certezza che la Società disponga di risorse finanziarie sufficienti a mantenere la continuità operativa nel prevedibile futuro.

Imprese che redigono il bilancio dell'insieme più grande/più piccolo di imprese di cui si fa parte in quanto controllata

Si ricorda che la società è sottoposta al controllo da parte della Città Metropolitana di Venezia, per la quale si riporta un riassunto dei principali dati riferiti all'ultimo bilancio approvato dall'Ente e relativo all'esercizio 2022:

STATO PATRIMONIALE - ATTIVO

A) CREDITI vs. PARTECIPANTI	€	-
B) IMMOBILIZZAZIONI	€	541.897.562
C) ATTIVO CIRCOLANTE	€	162.074.116
D) RATEI E RISCONTI	€	201.625
TOTALE DELL'ATTIVO	€	704.173.303

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO

A) PATRIMONIO NETTO	€	495.484.869
B) FONDI PER RISCHI ED ONERI	€	7.295.722
C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	€	-
D) DEBITI	€	42.992.998
E) RATEI E RISCONTI	€	158.399.714
TOTALE DEL PASSIVO	€	704.173.303

CONTO ECONOMICO

A) COMPONENTI POSITIVI DELLA GESTIONE	€	174.201.979
B) COMPONENTI NEGATIVI DELLA GESTIONE	€	177.370.645
A-B	€	-3.168.666
C) PROVENTI ED ONERI FINANZIARI	€	20.323
D) RETTIFICHE DI VALORE ATTIVITA' FINANZIARIE	€	-107.227
E) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI	€	5.087.377
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	€	1.831.807
IMPOSTE	€	693.265

RISULTATO DELL'ESERCIZIO

€

1.138.542

Informazioni ex art. 1, comma 125, della legge 4 agosto 2017 n. 124

Nel corso dell'esercizio 2022 la società ha beneficiato e stanziato i seguenti contributi erogati dalle pubbliche amministrazioni:

- € 76.918 per il credito d'imposta spettante per l'acquisto dell'energia elettrica del gas naturale nel II°, III° e IV° Trimestre;
- € 1.489.036 per contributi regionali in conto acquisto autobus designati dal Decreto 207/2019 del Ministero Ambiente e Tutela Territorio e del Mare per il rinnovo del Parco autobus di TPL e stabiliti dalla Deliberazione della Giunta Regionale nr.826 del 23/06/2020;
- € 701.077 per contributi regionali in conto acquisto autobus designati dal Decreto 223/2020 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per il rinnovo del Parco autobus di TPL e stabiliti dalla Deliberazione della Giunta Regionale nr.1123 del 17/08/2021;
- € 604.889 per contributi regionali in conto acquisto autobus designati dal Decreto 315/2021 del Ministro delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili per il rinnovo del Parco autobus di TPL e stabiliti dalla Deliberazione della Giunta Regionale nr.1652 del 29/11/2021;
- € 173.347 per contributi regionali in conto acquisto impianti designati dal Decreto 315/2021 del Ministro delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili per la realizzazione di infrastrutture di alimentazione dei veicoli e stabiliti dalla Deliberazione della Giunta Regionale nr.1652 del 29/11/2021;
- 792.203 per contributi nell'ambito del Bando periferie - progetto RE.MO.VE. per la costruzione della nuova autostazione sita in San Donà di Piave;
- € 267.245 quota delle risorse per il finanziamento dei servizi aggiuntivi attivati nell'esercizio 2022 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento adottate e, in particolare, al limite di riempimento dei mezzi.

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Specificatamente per quanto attiene la destinazione dell'utile di esercizio di € 89.604, si propone di procedere con la destinazione dell'intero importo alla riserva indisponibile prevista per la sospensione degli ammortamenti.

Si propone inoltre di destinare a tale riserva indisponibile ulteriori € 2.339.609 mediante l'utilizzo degli utili a nuovo.

Nota integrativa, parte finale

Note Finali

Il presente bilancio, composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto Finanziario e Nota Integrativa, è stato redatto con la massima chiarezza possibile per poter rappresentare, come disposto dall'articolo 2423 del Codice Civile, in maniera veritiera e corretta la situazione patrimoniale e finanziaria della Vostra Società, nonché il risultato economico dell'esercizio e corrisponde alle risultanze delle nostre scritture contabili.

Sulla scorta delle informazioni fornite, Vi invitiamo ad approvare il bilancio chiuso al 31/12/2022.

San Donà di Piave, 30/05/2023

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
(Fabio Turchetto)

Dichiarazione di conformità del bilancio

**Copia conforme al documento originale conservato presso la società.
Il Legale rappresentante Fabio Turchetto**

Stato Patrimoniale e Conto Economico Analitico

CdA
30 maggio 2023

Pagina lasciata intenzionalmente bianca

ATVO S.p.A.
 PIAZZA IV NOVEMBRE, 8
 30027 SAN DONA' DI PIAVE (VE)
 C.F.: 84002020273
 P.I.: 00764110276
 REGISTRO IMPRESE DI VENEZIA N. 84002020273
 CAPITALE VERSATO: Euro 8.974.600,00
 N. R.E.A.: 240259

Bilancio al 31/12/2022

STATO PATRIMONIALE ATTIVO

	al 31/12/2022	al 31/12/2021	SCOSTAMENTI
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti, con separata indicazione della parte già richiamata	0,00	0,00	0,00
B) Immobilizzazioni, con separata indicazione di quelle concesse in locazione finanziaria			
I - Immobilizzazioni immateriali			
1) Costi di impianto e di ampliamenti	0,00	0,00	0,00
Costi di impianto e ampliamento	97.000,51	97.000,51	0,00
Fondo amm.to costi impianto e ampliamento	-97.000,51	-97.000,51	0,00
2) Costi di sviluppo			
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione di opere dell'ingegno			
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	304.952,74	324.815,47	-19.862,73
Concessioni d'uso	595.882,32	595.882,32	0,00
Fondo amm.to concessioni d'uso	-290.929,58	-271.066,85	-19.862,73
Software	12.849,09	12.849,09	0,00
Fondo amm.to software	-12.849,09	-12.849,09	0,00
5) Avviamento	0,00	0,00	0,00
Avviamento	34.500,00	34.500,00	0,00
Fondo amm.to avviamento	-34.500,00	-34.500,00	0,00
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0,00	0,00	0,00
7) Altre	97.987,50	111.052,50	-13.065,00
Migliorie su beni di terzi	130.650,00	130.650,00	0,00
Fondo amm.to migliorie su beni di terzi	-32.662,50	-19.597,50	-13.065,00
Totale Immobilizzazioni immateriali	402.940,24	435.867,97	-32.927,73
II - Immobilizzazioni materiali			
1) Terreni e fabbricati	21.428.374,41	20.436.801,41	991.573,00
Manutenzioni su immobili	595.847,60	595.847,60	0,00
Serramenti e portoni	111.554,69	111.554,69	0,00
Fabbricati	23.036.719,98	23.036.719,98	0,00
Terreni	5.910.816,98	4.919.243,98	991.573,00
Tettoie e costruzioni leggere	543.355,35	543.355,35	0,00
Fondo amm.to da scorporo terreni	-280.918,82	-280.918,82	0,00
Fondo amm.to manutenzioni su immobili	-55.456,77	-55.456,77	0,00
Fondo amm.to serramenti e portoni	-82.357,96	-82.357,96	0,00
Fondo amm.to fabbricati	-7.947.277,91	-7.947.277,91	0,00
Fondo amm.to tettoie e costruzioni leggere	-403.908,73	-403.908,73	0,00
2) Impianti e macchinari	737.078,68	685.753,68	51.325,00
Autocarri	180.079,13	180.079,13	0,00
Attrezzature per l'officina	1.549.345,49	1.540.061,40	9.284,09
Impianti elettrici, termici, idr. e videosorveglianza	991.107,47	959.391,47	31.716,00
Fondo amm.to autocarri	-147.863,00	-147.863,00	0,00
Fondo amm.to attrezzature per l'officina	-1.320.513,99	-1.330.838,90	10.324,91
Fondo amm.to impianti elettrici, termici e videosorveglianza	-515.076,42	-515.076,42	0,00
3) Attrezzature industriali e commerciali	24.322.054,10	20.591.824,68	3.730.229,42
Autobus	50.898.309,68	52.224.755,29	-1.326.445,61
Autobus, allestimento speciale	524.924,70	524.924,70	0,00
Manutenzioni cicliche su autobus	3.482.007,47	4.148.864,39	-666.856,92
Attrezzature commerciali diverse	5.799.027,93	5.680.859,41	118.168,52
Fondo amm.to autobus	-29.479.598,39	-34.549.818,70	5.070.220,31
Fondo amm.to autobus, allestimento speciale	-146.382,59	-146.382,59	0,00
Fondo amm.to manutenzioni cicliche su autobus	-1.598.759,54	-2.132.499,97	533.740,43
Fondo amm.to attrezzature commerciali diverse	-5.157.475,16	-5.158.877,85	1.402,69

4) Altri beni	947.672,29	683.375,63	264.296,66
Autovetture	148.477,40	148.477,40	0,00
Macchine per uffici	4.242,65	4.242,65	0,00
Macchine elettr. per uffici	1.517.967,09	1.394.773,43	123.193,66
Mobilio ed attrezz. per uffici	309.733,14	309.161,14	572,00
Altre attrezzature	676.666,24	657.201,24	19.465,00
Attrezzature per parcheggi	51.250,00	0,00	51.250,00
Attrezzature bar Self-Service	80.000,00	80.000,00	0,00
Fondo amm.to autovetture	-86.286,45	-86.286,45	0,00
Fondo amm.to macchine per uffici	-4.242,65	-4.242,65	0,00
Fondo amm.to macchine elettr. per uffici	-1.011.446,98	-1.081.262,98	69.816,00
Fondo amm.to mobilio ed attrezz. per uffici	-257.306,37	-257.306,37	0,00
Fondo amm.to attrezzature diverse	-453.381,78	-453.381,78	0,00
Fondo amm.to attrezzature per parcheggi	0,00	0,00	0,00
Fondo amm.to attr. bar self-service	-28.000,00	-28.000,00	0,00
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	7.139.142,78	1.880.713,93	5.258.428,85
Altre immobilizzazioni in corso	4.526.298,79	1.246.552,43	3.279.746,36
Imm.ni in corso prog.re.mo.ve.	2.595.150,99	618.652,50	1.976.498,49
Imm.ni in corso nuovo deposito Pietà	17.693,00	15.509,00	2.184,00
Totale immobilizzazioni materiali	54.574.322,26	44.278.469,33	10.295.852,93

III - Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo

1) Partecipazioni in:

a) Imprese controllate	800.691,88	782.216,71	18.475,17
F.A.P. Autoservizi S.p.A.	800.691,88	782.216,71	18.475,17
b) Imprese collegate	1.332.087,76	1.332.087,76	0,00
Consorzio Teknobus s.r.l.	3.000,00	3.000,00	0,00
Brusutti s.r.l.	1.329.087,76	1.329.087,76	0,00
c) Imprese controllanti	0,00	0,00	0,00
d) Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0,00	0,00	0,00
d-bis) Altre imprese	524.775,38	524.775,38	0,00
MOBILITA' DI MARCA S.P.A.	277.146,27	277.146,27	0,00
CAF Interregionale Dipendenti s.r.l. - Vicenza	129,11	129,11	0,00
Portogruaro Interporto spa	247.500,00	247.500,00	0,00
Totale partecipazioni	2.657.555,02	2.639.079,85	18.475,17

2) Crediti:

a) Verso imprese controllate	0,00	0,00	0,00
b) Verso imprese collegate	203.350,00	203.350,00	0,00
Brusutti s.r.l. c/finanziamento	203.350,00	203.350,00	0,00
c) Verso imprese controllanti	0,00	0,00	0,00
d) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0,00	0,00	0,00
d-bis) Verso altri	10.187,50	5.897,50	4.290,00
1) Stato			0,00
2) Regione	0,00	0,00	0,00
3) altri Enti territoriali	0,00	0,00	0,00
4) altri Enti del settore pubblico allargato	0,00	0,00	0,00
5) diversi	10.187,50	5.897,50	4.290,00
Regione Veneto prat.387 canaletta moro jesolo	1.397,10	1.397,10	0,00
Metropolis S.p.A.	0,00	0,00	0,00
Universo Snc di S.Boso & C.	1.050,00	1.050,00	0,00
Diversi per cauzioni provv. gare	4.290,00	0,00	4.290,00
Depositi cauzionali diversi	3.450,40	3.450,40	0,00
Totale crediti	213.537,50	209.247,50	4.290,00

3) Altri titoli 0,00 0,00 0,00

4) Strumenti finanziari derivati attivi 0,00 0,00 0,00

Totale immobilizzazioni finanziarie	2.871.092,52	2.848.327,35	22.765,17
Totale immobilizzazioni (B)	57.848.355,02	47.562.664,65	10.285.690,37

C) Attivo circolante

I - Rimanenze

1) Materie prime sussidiarie e di consumo	1.664.875,48	1.708.348,03	-43.472,55
Carburanti per autotrazione	108.288,99	116.439,99	-8.151,00

	al 31/12/2022	al 31/12/2021	SCOSTAMENTI
Lubrificanti e antigelo	39.725,06	59.913,98	-20.188,92
Ricambi e minuteria	1.634.484,20	1.668.718,33	-34.234,13
Pneumatici	39.911,83	46.615,30	-6.703,47
Vestiaro industriale	3.728,03	3.766,61	-38,58
Massa vestiario	23.120,95	18.366,87	4.754,08
Titoli di viaggio	89.743,69	49.199,15	40.544,54
Fondo deprezzamento magazzino	-274.127,27	-254.672,20	-19.455,07
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0,00	0,00	0,00
3) Lavori in corso su ordinazione	0,00	0,00	0,00
4) Prodotti finiti e merci	0,00	0,00	0,00
5) Acconti	0,00	0,00	0,00
Totale rimanenze	1.664.875,48	1.708.348,03	-43.472,55
II - Crediti, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo			
1) Verso clienti	1.276.688,14	1.342.676,39	-65.988,25
Esigibile oltre l'esercizio	-	-	-
Clienti diversi	1.111.395,68	1.177.607,41	-66.211,73
Fatture da emettere	125.512,36	118.960,13	6.552,23
Note di credito da emettere	-37.566,33	-1.785,72	-35.780,61
Fondo svalutazione crediti	-4.205,60	-22.843,12	18.637,52
Fondo perdite su crediti	-107.908,37	-156.142,61	48.234,24
Clienti c/versamenti biglietteria	0,00	0,00	0,00
Esigibile oltre l'esercizio	189.460,40		
Rivendite diverse c/deposito biglietti	189.460,40	226.880,30	-37.419,90
2) Verso imprese controllate	113.607,10	114.299,59	-692,49
F.A.P. Autoservizi S.P.A.	113.607,10	114.299,59	-692,49
3) Verso imprese collegate	5,86	28.418,61	-28.412,75
Brusutti s.r.l. - cliente -	5,86	28.418,61	-28.412,75
4) Verso imprese controllanti	10.145.088,52	1.768.493,01	8.376.595,51
Citta' metropolitana VE (contratto di servizio)	2.820.970,62	1.520.030,86	1.300.939,76
Citta' metropolitana VE (contributi acquisto bus)	2.240.324,69	186.270,24	2.054.054,45
Citta' metropolitana VE (altri)	5.083.793,21	62.191,91	5.021.601,30
5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
5-bis) Crediti tributari	310.297,95	329.837,33	-19.539,38
Esigibile oltre l'esercizio	206.974,65		
Erario c/i.v.a.	0,00	0,00	0,00
Erario c/imposte da dichiarazione	51.589,97	100.462,68	-48.872,71
Credito d'imposta per ritenute	0,00	0,00	0,00
Erario IRES IRAP Acc. Esercizio	0,00	0,00	0,00
Imposta sost. rivalutazione tfr	0,00	0,00	0,00
Erario c/credito d'imposta invest.beni strumentali	258.666,66	229.333,33	29.333,33
Erario c/imposta patrimoniale 1998 ex favaro 2000	41,32	41,32	0,00
5-ter) Imposte anticipate	1.601,12	2.135,96	-534,84
Esigibile oltre l'esercizio			
Erario c/imposte anticipate	1.601,12	2.135,96	-534,84
5-quater) Verso altri	6.868.126,74	17.337.495,16	-10.469.368,42
a) Stato	0,00	0,00	0,00
Esigibile oltre l'esercizio			
I.V.A. Conto/Acquisti	0,00	0,00	0,00
b) Regione	0,00	0,00	0,00
Esigibile oltre l'esercizio			
c) Altri Enti Territoriali	2.884,19	1.870,80	1.013,39
Esigibile oltre l'esercizio			
Comune di Eraclea. Rimborso oneri legge	2.884,19	1.870,80	1.013,39
d) Altri Enti del settore pubblico allargato	6.123.841,24	5.749.262,48	374.578,76
Esigibile oltre l'esercizio	6.123.841,24		
INPS/TFR fondo tesoreria	5.953.576,48	5.461.229,87	492.346,61
INPS per sgravi retributivi	170.264,76	288.032,61	-117.767,85
INAIL conguaglio premi infortuni	0,00	0,00	0,00
e) Diversi	741.401,31	11.586.361,88	-10.844.960,57
Anticipi agenti per fondo cassa	45.600,00	42.038,50	3.561,50
Dipendenti c/anticipi retribuzioni	5.016,70	4.507,50	509,20
Vestiario dipendenti	22.652,74	17.644,20	5.008,54
Arrotondamenti per meccanizzaz. paghe	1.145,82	1.210,47	-64,65
Anticipi agenti per spese e varie	2.057,30	1.127,30	930,00

	al 31/12/2022	al 31/12/2021	SCOSTAMENTI
Anticipazioni a fornitori e diversi	141.173,83	60.720,11	80.453,72
Ag. Div.per furti/ammanchi e varie	431,00	0,00	431,00
Agenti diversi per corrispettivi	0,00	2.602,97	-2.602,97
Anticipi agenti per infraz.e varie	94,56	1.317,55	-1.222,99
Anticipi e resti su emittitrici automatiche	10.094,37	13.945,88	-3.851,51
Rimborsi e accrediti da ricevere	118.540,80	1.750.702,53	-1.632.161,73
Clients per fatture bigl./abbonam.	0,00	609,00	-609,00
Uff. comm.le per biglietti ACTV stampante massiva	0,00	84.260,50	-84.260,50
Agenti vendite in bus Selecta	0,00	18,00	-18,00
Versamenti ufficio commerciale	0,00	0,00	0,00
OBB Ferrovie Austria	0,00	0,00	0,00
Corrispettivi servizio parcheggio	0,00	0,00	0,00
MOM ex ACTT	0,00	155,45	-155,45
Incassi POS	0,00	0,00	0,00
Agenti diversi x incassi da ripart.	0,00	0,00	0,00
Ricavi diversi da riscuotere	190,91	0,00	190,91
Banche diverse c/versamenti da regolarizzare	212.454,02	93.715,72	118.738,30
Credito per bonus trasporti pubblici	181.833,85	0,00	181.833,85
Incassi WEB da ripartire	0,00	0,00	0,00
Florentia Bus	103,05	103,05	0,00
Contributi in c/esercizio da ricevere	0,00	9.511.683,15	-9.511.683,15
Cred.integrat.tariffe FDU Veneto	12,36	0,00	12,36
ACTV per IMO	0,00	0,00	0,00
Incassi pos su emittitrici automat.	0,00	0,00	0,00
Totale crediti	18.715.415,43	20.923.356,05	-2.207.940,62
III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
1) Partecipazioni in imprese controllate;	0,00	0,00	0,00
2) Partecipazioni in imprese collegate;	0,00	0,00	0,00
3) Partecipazioni in imprese controllanti;	0,00	0,00	0,00
3-bis) Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti			
4) Altre partecipazioni;	0,00	0,00	0,00
5) Strumenti finanziari derivati attivi	0,00	0,00	0,00
6) Altri titoli.	0,00	0,00	0,00
Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	0,00	0,00	0,00
IV - Disponibilità liquide			
1) Depositi bancari e postali presso:			
a) Istituto cassiere	0,00	0,00	0,00
Banca popolare Friuladria	0,00	0,00	0,00
b) Banche	737.758,38	1.632.742,54	-894.984,16
Banca intesa sanpaolo spa c/c 16818	44.833,55	6.666,88	38.166,67
Banca monte dei Paschi di Siena	107.243,34	27.758,59	79.484,75
Intesa San Paolo	58.771,16	36.483,85	22.287,31
Paypal Europe s.ar.	8.202,61	9.339,73	-1.137,12
Banca Friuladria c/sal autostazione 31011404	456.417,77	1.552.393,49	-1.095.975,72
BCC Pordenonese e Monsile	62.289,95	100,00	62.189,95
c) Poste	16.885,57	26.635,14	-9.749,57
Banco Posta Impresa	16.885,57	26.635,14	-9.749,57
2) Assegni	0,00	0,00	0,00
3) Denaro e valori in cassa	2.123,70	1.433,46	690,24
Cassa economale	2.123,70	1.433,46	690,24
Totale disponibilità liquide (IV)	756.767,65	1.660.811,14	-904.043,49
Totale attivo circolante (C)	21.137.058,56	24.292.515,22	-3.155.456,66
D) Ratei e risconti			
RATEI ATTIVI	42,34	944,05	-901,71
RISCONTI ATTIVI	1.315.681,83	1.614.742,66	-299.060,83
Risconti attivi	500.239,93	801.629,83	-301.389,90
Anticipo premi assicurativi	815.441,90	813.112,83	2.329,07
Totale ratei e risconti	1.315.724,17	1.615.686,71	-299.962,54
TOTALE ATTIVO	80.301.137,75	73.470.866,58	6.830.271,17

STATO PATRIMONIALE PASSIVO

A) Patrimonio netto			
I - Capitale	8.974.600,00	8.974.600,00	0,00
Capitale sociale	8.974.600,00	8.974.600,00	0,00
II - Riserva da sovrapprezzo delle azioni	7.333.722,99	7.333.722,99	0,00
Riserva da sovrapprezzo azioni	7.333.722,99	7.333.722,99	0,00
III - Riserve di rivalutazione	9.182.322,41	9.182.322,41	0,00
Riserva trasformazione ex l.127/97	4.222.498,96	4.222.498,96	0,00
Riserva da rivalutazione immobili D.L. n° 185/08 l. 2/2009	4.959.823,45	4.959.823,45	0,00
IV - Riserva legale	442.534,51	442.534,51	0,00
Fondo di riserva legale art.2428 c.c.	442.534,51	442.534,51	0,00
V - Riserve statutarie	3.317.150,95	3.317.150,95	0,00
a) fondo rinnovo impianti	1.542.650,82	1.542.650,82	0,00
Fondo rinnovo impianti	1.542.650,82	1.542.650,82	0,00
b) fondo finanziamento e sviluppo investimenti	1.342.549,75	1.342.549,75	0,00
Fondo miglioramento e sviluppo	1.342.549,75	1.342.549,75	0,00
c) altre	431.950,38	431.950,38	0,00
Fondo di riserva statutaria	431.950,38	431.950,38	0,00
VI - Altre riserve, distintamente indicate	8.881.364,35	6.478.869,20	2.402.495,15
a) fondo contributi in c/capitale per investimenti	2.969.339,77	2.969.339,77	0,00
Regione Veneto contr. c/autostazioni e diversi	308.626,13	308.626,13	0,00
Regione Veneto contr. c/amm.mutui pubblicizz.	2.660.713,64	2.660.713,64	0,00
b) altre	5.912.024,58	3.509.529,43	2.402.495,15
Riserva da rivalutazioni monetarie soc. partecipate non distribuibile	893.367,75	893.367,75	0,00
Riserva per rivalutazioni partecipazioni non distribuibile	832.576,78	832.576,78	0,00
Riserva per rinnovo impianti e macchinari	1.783.584,90	1.783.584,90	0,00
Riserva per sospensione ammortamento immobilizzazioni	2.402.495,15	0,00	2.402.495,15
VII - Riserva per operazione di copertura dei flussi finanziari attesi			
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	2.153.466,96	4.491.944,19	-2.338.477,23
Utili esercizi 2014-2020	2.153.466,96	4.491.944,19	-2.338.477,23
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	89.604,23	64.017,92	25.586,31
X - Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio			
Totale patrimonio netto	40.374.766,40	40.285.162,17	89.604,23
B) Fondi per rischi e oneri			
1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0,00	0,00	0,00
2) Per imposte, anche differite	0,00	0,00	0,00
3) Strumenti finanziari derivati passivi			
3) Altri	785.824,21	889.867,41	-104.043,20
Fondo per incarichi su cause legali	18.540,69	30.010,44	-11.469,75
Fondo sanzioni tributarie	0,00	0,00	0,00
Fondo rischi ambientali	250.000,00	250.000,00	0,00
Fondo per canoni autostazioni	170.000,00	150.000,00	20.000,00
Fondo contenzioso Brusutti s.r.l.	248.208,45	248.208,45	0,00
Fondo per rinnovo CCNL	99.075,07	211.648,52	-112.573,45
Totale fondi per rischi ed oneri	785.824,21	889.867,41	-104.043,20
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato			
Fondo trattamento di fine rapporto	1.530.226,87	1.533.496,98	-3.270,11
Fondo trattamento di fine rapporto trasferito all'inps	5.788.271,86	5.364.385,26	423.886,60
Totale tratt.to di fine rapporto lavoro subordinato	7.318.498,73	6.897.882,24	420.616,49
D) Debiti, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo			
1) Obbligazioni	0,00	0,00	0,00
2) Obbligazioni convertibili	0,00	0,00	0,00
3) Debiti verso soci per finanziamenti	0,00	0,00	0,00
4) Debiti verso banche	7.505.166,13	6.422.378,82	1.082.787,31
<i>Esigibili oltre l'esercizio successivo</i>			
Banca popolare Friuladria 7351	2.068.410,40	4.451.069,44	-2.382.659,04
Mutuo Banca Friuladria per Autostazione S.Donà	2.968.884,15	1.971.309,38	997.574,77
Mutuo BCC 027/040423/01	2.467.871,58	0,00	2.467.871,58
5) Debiti verso altri finanziatori	0,00	0,00	0,00
<i>Esigibili oltre l'esercizio successivo</i>			
6) Acconti	0,00	0,00	0,00
7) Debiti verso fornitori	4.159.910,63	3.564.159,24	595.751,39
Fornitori diversi	2.413.484,30	3.055.083,69	-641.599,39
Anticipazioni clienti e diversi	562,25	59,30	502,95
Nota di credito da ricevere	-247.695,88	-8.454,29	-239.241,59

	al 31/12/2022	al 31/12/2021	SCOSTAMENTI
Fatture da ricevere	1.993.559,96	517.470,54	1.476.089,42
8) Debiti rappresentati da titoli di credito	0,00	0,00	0,00
9) Debiti v/impresе controllate	432.805,24	342.848,08	89.957,16
F.A.P. Autoservizi S.p.A - fornitore -	432.209,07	341.132,08	91.076,99
F.A.P. Autoservizi S.p.A per servizi vari e titoli viaggio	596,17	1.716,00	-1.119,83
10) Debiti v/impresе collegate	115.075,90	135.008,96	-19.933,06
Consorzio Teknobus - fornitore -	54.518,36	89.393,70	-34.875,34
Brusutti s.r.l. - fornitore	0,00	0,00	0,00
Brusutti s.r.l. - titoli di viaggio	60.557,54	45.615,26	14.942,28
11) Debiti verso controllanti	26.640,72	84.567,26	-57.926,54
Debiti vs Città Metropolitana di Venezia	26.640,72	84.567,26	-57.926,54
11-bis) Debiti verso impresе sottoposte al controllo delle controllanti	0,00	0,00	0,00
12) Debiti tributari	964.447,59	617.220,56	347.227,03
Erario per ritenute IRPEF	821.396,15	514.166,34	307.229,81
Erario c/imposta sostitutiva rivalutazione TFR	65.914,76	32.386,31	33.528,45
Erario c/imposta IRES da dichiarazione	11.663,33	0,00	11.663,33
Erario conto/i.v.a.	65.473,35	70.667,91	-5.194,56
I.V.A. Conto/Vendite	0,00	0,00	0,00
I.V.A. Conto/Corrispettivi	0,00	0,00	0,00
Crediti V./Dip.Per Imposta 11% Riv.	0,00	0,00	0,00
13) Deb. v/Istituti di previdenza e sicurezza sociale	757.582,10	851.696,86	-94.114,76
INPS c/contributi	452.174,62	452.025,98	148,64
INPDAP c/contributi gest. ex cpdel	5.176,56	5.385,28	-208,72
INAIL Venezia	14.381,46	31.138,58	-16.757,12
Fondo Priamo	75.528,50	77.144,83	-1.616,33
Fondo previndai - Roma	11.337,96	10.835,48	502,48
Istituti previdenziali c/ferie e premio risultato	194.979,66	271.373,42	-76.393,76
Fondo previdenziale RAS	189,13	198,10	-8,97
Fondo previdenziale MEDIOLANUM	2.050,66	1.469,68	580,98
Alleanza Toro S.p.A - Alleata Previdenza	817,55	1.008,25	-190,70
AXA MPS Assicurazioni Vita	184,19	142,00	42,19
Unipol Sai ex assicurazioni La Previdente	174,56	229,94	-55,38
Generali Italia S.p.A.	410,87	467,18	-56,31
Arti e Mestieri Fondo pensione	0,00	115,65	-115,65
Fondo previdenziale ALLIANZ Spa	176,38	162,49	13,89
14) Altri debiti	3.902.494,15	3.696.084,41	206.409,74
a) debiti v/personale	<u>1.899.145,85</u>	<u>2.582.256,38</u>	<u>-683.110,53</u>
Personale e collab.c/retribuzioni	1.060.390,53	1.383.798,89	-323.408,36
Personale c/ccnl anni arretrati e contributi	0,00	0,00	0,00
Personale c/ferie e festività e saldo premio risultato	704.961,62	933.355,69	-228.394,07
Personale c/Welfare aziendale	133.793,70	265.101,80	-131.308,10
Personale c/liquidazioni varie	0,00	0,00	0,00
b) debiti v/ organizz. sindacali e diversi per ritenute del personale dip.	<u>28.406,90</u>	<u>27.006,04</u>	<u>1.400,86</u>
Dipendenti diversi	966,27	1.385,27	-419,00
Sindacato C.G.I.L.	1.136,23	1.168,99	-32,76
Sindacato C.I.S.L.	645,39	533,71	111,68
Sindacato U.I.L.	142,05	188,26	-46,21
Società Mutuo Soccorso	3.030,50	3.175,00	-144,50
Cessione del quinto	6.118,00	5.728,00	390,00
Sindacato Dirigenti - Venezia	84,00	84,00	0,00
INA Assicurazioni Spa	150,00	150,00	0,00
Sindacato UGL	945,59	919,14	26,45
Sindacato USB	162,16	182,63	-20,47
Dip.diversi per procedura esecutiva	543,18	456,91	86,27
Sindacato usb unione sindac.di base	0,00	14,63	-14,63
Sindacato lav.mobilità fast confsal	126,93	113,77	13,16
Trattenute per eredi dipendenti diversi	14.356,60	12.905,73	1.450,87
c) debiti v/ altri	<u>1.905.628,40</u>	<u>1.017.285,99</u>	<u>888.342,41</u>
Esigibili oltre l'esercizio successivo			
Diversi per depositi cauzionali	46.097,45	39.062,80	7.034,65
Diversi per procedure esecutive	0,00	0,00	0,00
CTVO - Consorzio taxi veneto orientale	1.350,00	1.350,00	0,00
Camping Marina di Venezia	0,00	0,00	0,00
Dep.cauz.maccorp italiana spa	5.000,00	5.000,00	0,00
DB vertrieb gmbh	0,00	0,00	0,00
ACTV- Venezia	369.179,89	224.331,85	144.848,04
MOM - Mobilita' di Marca S.p.A.	73.213,17	156.976,18	-83.763,01
Ferrovie Tranvie Vicentine Spa	0,00	0,00	0,00
ATAP S.p.A. - Pordenone	13.095,70	16.788,06	-3.692,36

	al 31/12/2022	al 31/12/2021	SCOSTAMENTI
MOM Ex ACTT	0,00	0,00	0,00
Dolomiti bus prosecuzioni pool	0,00	0,00	0,00
BIGLIETTI AQUALANDIA - L'ANCORA	0,00	0,00	0,00
JTACA SRL JESOLO - BIGLIETTI	0,00	0,00	0,00
Arriva Udine SPA - SAF	373,40	224,85	148,55
Grandi Biglietterie s.r.l. - Trenitalia	0,00	0,00	0,00
Servizio pool ATAP	0,00	1.466,77	-1.466,77
Euroristorazione - Buoni pasto comune di San Donà di Piave	0,00	0,00	0,00
Circolo lavoratori atvo	679,50	660,00	19,50
Busitalia Veneto S.p.A.	31.359,60	21.713,90	9.645,70
LINEA POOL BL-JESOLO DOLOMITI BUS	0,00	0,00	0,00
Fils Pola - Croazia	0,00	0,00	0,00
Florentia bus	0,00	0,00	0,00
Alilaguna - Venezia	173.683,00	101.612,00	72.071,00
Servizi interbancari per carte credito	3.616,40	2.473,64	1.142,76
CT servizi - Cavallino Treporti per ZTL	0,00	90,00	-90,00
Coop il portico biglietteria Eraclea Mare	0,00	0,00	0,00
Autostradale s.r.l.	0,00	0,00	0,00
Dolomiti Bus S.p.A - Linea S. Cassiano - Colle S.L.	272,60	490,50	-217,90
Rule Tours - Skopje	1.017,00	1.017,00	0,00
Brioni D.D. Pola	0,00	0,00	0,00
Don Moschetta - Azienda speciale	4.179,00	3.933,00	246,00
Consorzio Fourseason - Jesolo	0,00	0,00	0,00
ACTV- Venezia biglietti stampante massiva	140.860,25	338.798,49	-197.938,24
Bucintoro s.r.l.	0,00	0,00	0,00
Biglietti di terzi c/o rivendite diverse	5.269,10	3.832,73	1.436,37
Merlin attractions italy - Sea Life	0,00	0,00	0,00
A.c.t.v. per imo	25,40	606,15	-580,75
Clienti c/versamenti biglietteria	450,00	0,00	450,00
FLY bus s.r.l.	7.125,50	4.839,00	2.286,50
Alilaguna c/biglietti manuali	981,00	981,00	0,00
Abaco s.r.l.	0,00	0,00	0,00
Incassi pos su emittitrici automatiche	0,00	0,00	0,00
Incassi da app	0,00	0,00	0,00
Spese generali da liquidare	1.019.360,94	87.999,59	931.361,35
Arrotondamenti vari	0,00	0,00	0,00
Aci linea navigazione p.ta sabb.-ve	0,00	0,00	0,00
Actv per acquisti web	0,00	0,00	0,00
Camping Garden Paradiso	0,00	0,00	0,00
Vidali Group Venezia	76,19	190,50	-114,31
Trenitalia s.p.a. agenzia easy pico	5.848,00	1.323,65	4.524,35
Servizio in pool Arriva Udine	0,00	718,73	-718,73
Itabus S.p.a.	1.903,31	553,60	1.349,71
Golden Srl prevendita bagagli	612,00	252,00	360,00
Utenza c/voucher covid da utilizz.	0,00	0,00	0,00
<u>d) debiti v/altri: Imprese partecipate</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
<u>e) Debiti v/enti soci e altri enti locali</u>	<u>69.313,00</u>	<u>69.536,00</u>	<u>-223,00</u>
Comune di Caorle - Buoni mensa	10.053,00	12.553,50	-2.500,50
Comune di Noventa di Piave - Abbonamenti	8.160,00	7.120,00	1.040,00
Comune di Cavallino Treporti - abbonamenti	904,00	644,00	260,00
Abbonamenti Comune di Concordia	977,50	0,00	977,50
Comune di Latisana - Canoni autostazione	49.218,50	49.218,50	0,00
Totale debiti	17.864.122,46	15.713.964,19	2.150.158,27
E) Ratei e risconti			
RATEI PASSIVI	61.593,07	55.494,55	6.098,52
Ratei passivi	61.593,07	55.494,55	6.098,52
RISCONTI PASSIVI	13.896.332,88	9.628.496,02	4.267.836,86
Risconti passivi diversi	0,00	0,00	0,00
Risconti passivi - abbonamenti	836.576,68	403.837,13	432.739,55
Risconti passivi - biglietti	166.967,67	202.422,12	-35.454,45
Risconti passivi - contributi bus	9.013.121,91	6.218.120,42	2.795.001,49
Risconti passivi - contributi c/attrezzature diverse	320.955,97	157.609,10	163.346,87
Risconti passivi - credito d'imposta inv.beni strumentali	435.002,00	315.002,00	120.000,00
Risconti passivi - contributi c/immobili	3.123.708,65	2.331.505,25	792.203,40
Totale ratei e risconti passivi	13.957.925,95	9.683.990,57	4.273.935,38
TOTALE PASSIVO	80.301.137,75	73.470.866,58	6.830.271,17

CONTO ECONOMICO

A) Valore della produzione

1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	22.906.701,16	12.605.050,73	10.301.650,43
<u>a) Proventi del traffico</u>	<u>22.597.642,09</u>	<u>12.351.726,29</u>	<u>10.245.915,80</u>
Biglietti linee extraurbane	15.439.900,66	7.288.095,83	8.151.804,83
Biglietti linee urbane	579.942,79	402.043,88	177.898,91
Biglietti linee commerciali	463.904,59	236.954,07	226.950,52
Abbonamenti extraurbani, urbani e scolastici	3.840.746,09	3.021.245,74	819.500,35
Linee scolastiche, servizi atipici, comm.li e in subconcess.	1.049.444,77	909.218,82	140.225,95
Noleggio con conducente e fuori linea	1.223.703,19	494.167,95	729.535,24
<u>b) Proventi da copertura di di costi sociali</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
Integrazioni tariffarie	0,00	0,00	0,00
<u>c) Proventi da gestione parcheggi</u>	<u>309.059,07</u>	<u>253.324,44</u>	<u>55.734,63</u>
Proventi Park Brescia - Jesolo	309.059,07	253.324,44	55.734,63
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	0,00	0,00	0,00
3) Variazione dei lavori in corso su ordinazione	0,00	0,00	0,00
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	109.582,30	176.486,17	-66.903,87
Incrementi per lavorazioni interne su autobus	109.582,30	176.486,17	-66.903,87
5) Altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi in c/ esercizio	19.682.248,96	25.853.943,89	-6.171.694,93
<u>a) Altri ricavi e proventi diversi</u>	<u>413.204,10</u>	<u>321.759,50</u>	<u>91.444,60</u>
Diritti segreteria	52.209,51	29.642,01	22.567,50
Diritti segreteria Piave Park	0,00	4,51	-4,51
Sanzioni e transazioni amministrative	123.884,00	104.182,00	19.702,00
Rimborso spese postali	1.508,25	1.809,91	-301,66
Risarcimento danni sinistri	104.685,27	100.883,56	3.801,71
Rimborso massa vestiario	24.303,20	30.196,55	-5.893,35
Rimborso mensa aziendale	9.464,00	9.100,56	363,44
Recupero addebiti al personale	3.996,35	9.767,14	-5.770,79
Sanzioni e penalità su appalti	24.279,36	6.563,96	17.715,40
Pubblicità	577,71	202,30	375,41
Sopravvenienze attive	68.233,66	29.283,73	38.949,93
Abbuoni e arrotondamenti	62,79	118,27	-55,48
Omaggi e sconti da fornitori	0,00	5,00	-5,00
<u>b) corrispettivi</u>	<u>2.081.653,38</u>	<u>1.509.385,97</u>	<u>572.267,41</u>
Provvigioni	347.940,93	201.365,96	146.574,97
Pubblicità esterna su bus	24.116,46	17.230,46	6.886,00
Vendita cespiti fuori uso	0,00	0,00	0,00
Vendita materiali fuori uso e diversi	8.342,50	11.206,76	-2.864,26
Prestazioni a terzi	165.568,21	108.783,30	56.784,91
Contributi e sponsorizzazioni	0,00	0,00	0,00
Rimborsi e recupero spese da terzi	423.177,07	184.775,42	238.401,65
Prestazioni a terzi del personale	346.711,43	359.064,51	-12.353,08
Plusvalenza da alienazione ordinaria di cespiti	27.802,70	20.002,16	7.800,54
Locazioni e affitti attivi	161.367,66	145.848,52	15.519,14
Fitto e usufrutto automezzi	500.771,43	414.570,72	86.200,71
Pedaggi e posteggi attivi	492,00	682,50	-190,50
Recupero spese condominiali	75.362,99	45.855,66	29.507,33
<u>c) contributi in c/ esercizio</u>	<u>17.177.391,48</u>	<u>24.012.798,42</u>	<u>-6.835.406,94</u>
Da Enti locali e soggetti privati diversi	876.393,22	975.086,50	-98.693,28
Corrispettivi contratto servizio anni precedenti	0,00	0,00	0,00
Provincia di Venezia per servizi minimi	15.777.903,48	14.863.994,67	913.908,81
Recupero accise su gasolio autotrazione	124.786,95	424.682,29	-299.895,34
Finanziamento contributi malattia L. 266/05	54.144,97	214.891,03	-160.746,06
Sopravvenienze attive contributi	0,00	2.959.301,35	-2.959.301,35
Contributi progetti diversi	0,00	31.000,00	-31.000,00
Contributi diversi c/esercizio	344.162,86	4.543.842,58	-4.199.679,72
<u>d) contributi in c/ investimenti</u>	<u>10.000,00</u>	<u>10.000,00</u>	<u>0,00</u>
Contributi c/acquisto autobus	0,00	0,00	0,00
Contributi c/attrezzature diverse	10.000,00	10.000,00	0,00
Contributi c/costruzione immobili	0,00	0,00	0,00
Credito d'imposta investimenti beni strumentali	0,00	0,00	0,00
TOTALE VALORE DELLA PRODUZIONE	42.698.532,42	38.635.480,79	4.063.051,63

B) Costi della produzione

6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	8.509.837,56	6.421.855,33	2.087.982,23
Carburanti per autotrazione	6.601.841,21	4.698.399,39	1.903.441,82

	al 31/12/2022	al 31/12/2021	SCOSTAMENTI
Lubrificanti e antigelo	163.062,01	127.753,25	35.308,76
Ricambi diversi, minuteria e vari	<u>1.287.533,59</u>	<u>1.226.393,08</u>	<u>61.140,51</u>
Pneumatici	266.713,92	198.693,28	68.020,64
Vestiaro industriale	28.031,00	11.821,92	16.209,08
Titoli di viaggio	66.386,43	26.086,01	40.300,42
Massa vestiario	96.269,40	132.708,40	-36.439,00
7) Per servizi	8.205.237,91	7.002.925,05	1.202.312,86
<u>Prestazioni di terzi a carattere industriale</u>	<u>1.019.127,29</u>	<u>1.104.460,20</u>	<u>-85.332,91</u>
Manutenzione e riparazione autobus e veicoli	95.500,34	99.034,59	-3.534,25
Manutenzione e riparazione autovetture	5.420,00	5.289,80	130,20
Manutenzione e riparazione impianti e macchinari	66.284,17	106.643,57	-40.359,40
Manutenzione fabbricati	150.939,98	242.627,25	-91.687,27
Manutenzione e riparazione mobilio e altri beni	56.448,95	53.911,89	2.537,06
Manutenzioni software	644.533,85	596.953,10	47.580,75
<u>Assicurazioni</u>	<u>885.778,29</u>	<u>856.874,42</u>	<u>28.903,87</u>
Assicurazioni R.C., e altre garanzie autobus e vetture	736.931,34	724.702,92	12.228,42
Franchigie su sinistri	66.174,45	50.420,00	15.754,45
Assicurazioni incendio fabbricati	34.840,00	34.840,00	0,00
Assicurazioni R.C.T., furti rapine e diverse	47.832,50	46.911,50	921,00
<u>Utenze, servizi telefonici e postali</u>	<u>1.194.235,23</u>	<u>812.896,40</u>	<u>381.338,83</u>
Gas per riscaldamento	158.723,00	116.006,29	42.716,71
Acqua	52.235,51	65.566,07	-13.330,56
Energia elettrica	465.089,41	216.354,71	248.734,70
Telefoniche e trasmissione dati	509.655,67	404.906,56	104.749,11
Postali e fax	8.531,64	10.062,77	-1.531,13
<u>Spese per servizi generali</u>	<u>5.106.097,10</u>	<u>4.228.694,03</u>	<u>877.403,07</u>
Prestazioni di personale su servizi	260.958,53	338.713,51	-77.754,98
Assicuraz. profess. ed extraprofessionali	9.548,06	8.678,06	870,00
Visite mediche ed attitudinali del personale	81.392,12	69.212,54	12.179,58
Addestramento e formazione del personale	30.560,96	54.429,34	-23.868,38
Rimborsi spese al personale	81.321,05	57.372,29	23.948,76
Servizio mensa aziendale	749.754,82	669.981,81	79.773,01
Autostrada, pedaggi e posteggi	258.166,85	136.627,97	121.538,88
Spese condominiali	3.476,55	2.115,76	1.360,79
Pulizia uffici	140.208,52	138.723,66	1.484,86
Canoni di noleggio e manutenzione	52.866,62	48.246,00	4.620,62
Spazi e canoni su internet e TV	75.497,55	75.652,53	-154,98
Pubblicità	5.580,00	14.880,00	-9.300,00
Risarcimenti e rimborsi	2.202,90	2.058,07	144,83
Compensi e contributi per collaboratori coord. e cont.	140.000,00	140.000,00	0,00
Consulenze legali, notarili e varie	309.968,29	395.016,36	-85.048,07
Indennità e rimborso spese consiglio di amm.ne	49.696,53	57.004,98	-7.308,45
Compensi a sindaci e società di revisione	69.817,60	69.095,60	722,00
Indennità e rimborsi spese per commissioni diverse	8.669,70	3.980,00	4.689,70
Noleggi	6.402,27	6.354,00	48,27
Servizi in subappalto	1.557.121,17	1.197.175,99	359.945,18
Trasporti e spedizioni	12.701,70	12.893,52	-191,82
Servizio di vigilanza	74.191,20	157.893,36	-83.702,16
Servizi di asporto rifiuti	58.902,32	61.900,61	-2.998,29
Provvigioni e prestazioni a rivenditori ed agenzie	709.435,03	366.222,00	343.213,03
Collaudi, immatricolazioni e revisioni	18.798,20	17.554,92	1.243,28
Immatricol. revisione autovetture	0,00	0,00	0,00
Fiere, mostre, congressi	2.800,00	0,00	2.800,00
Pulizia mezzi aziendali	67.365,90	0,00	67.365,90
Canoni di concessione servizi	8.000,00	0,00	8.000,00
Spese e commissioni bancarie	193.097,85	81.730,03	111.367,82
Oneri fidejussori	67.594,81	45.181,12	22.413,69
8) Per godimento di beni di terzi	1.487.397,78	1.263.471,10	223.926,68
Locazioni e affitti passivi	232.494,41	178.463,19	54.031,22
Fitto autobus	285.904,44	129.554,43	156.350,01
Canoni di locazione finanziaria	968.998,93	955.453,48	13.545,45
9) Per il personale	22.890.451,73	22.795.787,20	94.664,53
<u>a) salari e stipendi</u>	<u>16.442.686,59</u>	<u>15.785.878,97</u>	<u>656.807,62</u>
Retribuzioni	16.442.686,59	15.785.878,97	656.807,62
<u>b) oneri sociali</u>	<u>4.732.854,92</u>	<u>4.741.350,69</u>	<u>-8.495,77</u>
Assicurazione infortuni	284.177,73	285.766,53	-1.588,80
Contributi previdenziali ed assistenziali	4.375.560,10	4.384.351,55	-8.791,45
Contributi dirigenti	24.623,56	23.991,70	631,86
Contributi INPDAP	48.493,53	47.240,91	1.252,62

	al 31/12/2022	al 31/12/2021	SCOSTAMENTI
<u>c) trattamento di fine rapporto</u>	<u>1.250.626,15</u>	<u>1.109.861,10</u>	<u>140.765,05</u>
Quota T.F.R. accantonata	148.942,22	70.775,32	78.166,90
Quota T.F.R. smobilizzata - previdenza complementare -	<u>1.101.683,93</u>	<u>1.039.085,78</u>	<u>62.598,15</u>
<u>d) trattamento di quiescenza e simili</u>	<u>178.490,96</u>	<u>172.163,92</u>	<u>6.327,04</u>
Fondo pensionamento PRIAMO	178.490,96	172.163,92	6.327,04
<u>e) altri costi</u>	<u>285.793,11</u>	<u>986.532,52</u>	<u>-700.739,41</u>
Per ferie e festività sopresse	270.021,61	275.826,82	-5.805,21
Incentivi all'esodo	0,00	61.583,43	-61.583,43
Attività ricreative e sportive	11.722,00	18.218,00	-6.496,00
Applicazione accordo nazionale	4.049,50	4.022,20	27,30
Applicazione accordo aziendale su premio di risultato	0,00	626.882,07	-626.882,07
10) Ammortamenti e svalutazioni	37.133,33	67.349,03	-30.215,70
<u>a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali</u>	<u>32.927,73</u>	<u>32.927,73</u>	<u>0,00</u>
<u>b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
<u>c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
<u>d) Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide</u>	<u>4.205,60</u>	<u>34.421,30</u>	<u>-30.215,70</u>
11) Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	24.017,48	-216.692,85	240.710,33
Carburante per autotrazione	8.151,00	9.553,58	-1.402,58
Lubrificanti e antigelo	20.188,92	-18.583,74	38.772,66
Ricambi e minuteria varia	34.234,13	-188.964,35	223.198,48
Pneumatici	6.703,47	-17.190,54	23.894,01
Massa vestiario e vestiario industriale	-4.715,50	-6.184,34	1.468,84
Titoli di viaggio	-40.544,54	4.676,54	-45.221,08
12) Accantonamenti per rischi	6.455,00	8.563,75	-2.108,75
Rischi ambientali	0,00	0,00	0,00
Acc.to per sanzioni fiscali	0,00	0,00	0,00
Acc.to per contenzioso Brusutti	0,00	0,00	0,00
Acc.per incarichi e spese legali	6.455,00	8.563,75	-2.108,75
Acc.to per rinnovo CCNL	0,00	0,00	0,00
13) Altri accantonamenti	39.455,07	126.619,19	-87.164,12
Acc.to svalutazione magazzino ricambi	19.455,07	106.619,19	-87.164,12
Acc.to per canoni autostazioni	20.000,00	20.000,00	0,00
14) Oneri diversi di gestione	1.242.658,07	761.621,51	481.036,56
Stampati, disegni e varie	70.014,00	30.261,98	39.752,02
Contributi e sponsorizzazioni	51.303,77	57.717,00	-6.413,23
Cancelleria	51.052,82	36.732,51	14.320,31
Abbonamenti riviste quotidiani e pubblic.	5.096,16	7.344,87	-2.248,71
Inserzioni su G.U.R.I. e quotidiani per gare appalto, giornali e riviste	53.308,57	38.638,03	14.670,54
Contributi associativi datoriali	45.238,00	44.343,00	895,00
Contributi associativi	530,00	350,00	180,00
Diritti di segr., C.C.I.A.A., contratt.li, e certificaz.	50.759,18	42.901,02	7.858,16
Costi ed oneri indeducibili	1.100,23	527,91	572,32
Spese diverse di rappresentanza	8.511,88	5.816,03	2.695,85
Spese diverse di ospitalità	2.799,66	62,73	2.736,93
Abbuoni e arrotondamenti	114,28	23,96	90,32
Risarcimenti	1.700,00	0,00	1.700,00
Banconote false, furti e ammanchi	340,07	89,87	250,20
Sopravvenienze passive	281.504,56	42.488,14	239.016,42
Multe, ammende, penalità, condoni, ravv.to operoso	4.426,81	3.029,36	1.397,45
Minusvalenza per alienazioni ordinarie	212.647,62	44.171,33	168.476,29
Tasse circolazione automezzi	167.729,16	167.912,56	-183,40
Imposta bollo, registro, marche, vidimazioni	20.806,69	30.959,65	-10.152,96
Tassa asporto rifiuti urbani	29.924,56	34.550,61	-4.626,05
Canoni patrimoniali, concessioni, licenze impianti radio e vari	17.485,97	14.420,16	3.065,81
Imposta pubblicità e pubbliche affissioni	2.604,94	1.308,61	1.296,33
Iva su trasporti internazionali	5.904,14	217,18	5.686,96
I.M.U. e T.A.S.I.	157.755,00	157.755,00	0,00
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE	42.442.643,93	38.231.499,31	4.211.144,62
DIFFERENZA TRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE	255.888,49	403.981,48	-148.092,99
C) Proventi e oneri finanziari			
15) Proventi da partecipazioni, con separata indicazione di quelli relativi ad imprese controllate e collegate e di quelli relativi a controllanti e a imprese sottoposte al controllo di queste ultime	0,00	0,00	0,00
16) Altri proventi finanziari	21.929,37	0,00	21.929,37
<u>a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni, con separata indicazione di quelli da imprese controllate e collegate e di quelli di controllanti e da imprese sottoposte al controllo delle controllanti</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>

	al 31/12/2022	al 31/12/2021	SCOSTAMENTI
<u>b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni che non costituiscono partecipazioni</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
<u>c) da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
<u>d) proventi diversi dai precedenti, con separata indicazione di quelli da imprese controllate e collegate e di quelli di da controllanti e da imprese sottoposte al controllo di queste ultime</u>	<u>21.929,37</u>	<u>0,00</u>	<u>21.929,37</u>
Interessi attivi di tesoreria e bancari	586,27	0,00	586,27
Interessi e proventi finanziari diversi	21.343,10	0,00	21.343,10
17) Interessi e altri oneri finanziari, con separata indicazione di quelli verso imprese controllate e collegate e verso controllanti	148.286,63	14.943,10	133.343,53
Interessi passivi su anticipazioni bancarie	10.345,84	4.167,62	6.178,22
Interessi passivi diversi	119,92	26,52	93,40
Interessi su mutui	137.820,87	10.748,96	127.071,91
<i>17-bis) utili e perdite su cambi</i>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15 + 16 -17 +- 17-bis)	-126.357,26	-14.943,10	-111.414,16
D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie			
18) Rivalutazione	18.475,17	48.401,44	-29.926,27
<u>a) di partecipazioni</u>	<u>18.475,17</u>	<u>48.401,44</u>	<u>-29.926,27</u>
<u>b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
<u>c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
<u>d) strumenti finanziari derivati</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
19) Svalutazioni	0,00	372.887,06	-372.887,06
<u>a) di partecipazioni</u>	<u>0,00</u>	<u>372.887,06</u>	<u>-372.887,06</u>
<u>b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
<u>c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
<u>d) strumenti finanziari derivati</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
TOTALE DELLE RETTIFICHE (18 - 19)	18.475,17	-324.485,62	342.960,79
RISULTATO PRIME DELLE IMPOSTE (A - B +- C +- D)	148.006,40	64.552,76	83.453,64
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	58.402,17	534,84	57.867,33
IRES	0,00	0,00	0,00
IRAP	57.867,33	0,00	57.867,33
IMPOSTE DIFFERITE	0,00	0,00	0,00
IMPOSTE ANTICIPATE	534,84	534,84	0,00
21) Utile (perdita) dell'esercizio	89.604,23	64.017,92	25.586,31

Pagina lasciata intenzionalmente bianca

Tabelle

CdA
30 maggio 2023

Pagina lasciata intenzionalmente bianca

ATVO S.p.A.

A	B	C	D	E	F	G	H
DETTAGLIO PERCORRENZE	ANNO 2022 - TOTALE	vett-km sviluppate	vett-km subaffidate e servizi in ATI	Totale	vett-km servizi bis aggiuntivi	Totale	Di cui km servizi ATVO (colonna E) con autobus di altra azienda
SERVIZI DI LINEA							
Percorrenze da contratto di servizio linee extraurbane e interregionali di competenza dell'Ente di Governo-Città Metropolitana di Venezia:							
- vett-km finanziabili dall'Ente di Governo Città Metropolitana di Venezia		9.553.950,30	537.002,70	10.090.953,00	79.941,80	10.170.894,80	78.704,70
- vett-km con contribuzione di altri Enti: Comuni di San Stino di L., San Michele al Tagl., Codognè, Salgareda, Mansuè e BMG Noventa)		165.979,00		165.979,00		165.979,00	
- Autolinea extraurbana VENEZIA-TREVISO APT/RYAN AIR (escluso vuoti e compreso COSMO)		444.685,20	93.347,20	538.032,40		538.032,40	57.337,60
Totale servizi di linea extraurbana (1)		10.164.614,50	630.349,90	10.794.964,40	79.941,80	10.874.906,20	136.042,30
Percorrenze da contratto di servizio linee urbane di competenza dell'Ente di Governo Città Metropolitana di Venezia:							
- Comune di Jesolo:							
- vett-km finanziabili dall'Ente di Governo Città Metropolitana di Venezia		277.816,10		277.816,10		277.816,10	
- vett-km servizi aggiuntivi (mercato)		2.932,80		2.932,80		2.932,80	
- vett-km di servizi extraurbani soggetti a contribuzione del Comune		13.865,70		13.865,70		13.865,70	
Totale		294.614,60	0,00	294.614,60	0,00	294.614,60	0,00
- Comune di Caorle:							
- vett-km finanziabili dall'Ente di Governo Città Metropolitana di Venezia		267.419,10		267.419,10		267.419,10	
- vett-km servizi aggiuntivi (Cimitero e Urbano scolastico fv)		1.793,00		1.793,00		1.793,00	19,00
- vett-km di servizi extraurbani soggetti a contribuzione del Comune		20.437,10		20.437,10		20.437,10	
Totale		289.649,20	0,00	289.649,20	0,00	289.649,20	19,00
- Comune di Cavallino - Treporti:							
- vett-km finanziabili dall'Ente di Governo Città Metropolitana di Venezia: urbano		223.798,80		223.798,80		223.798,80	
- vett-km servizi aggiuntivi (linea 124 Punta Sabbioni Faro-Punta Sabbioni Terminal)		13.228,80		13.228,80		13.228,80	
- vett-km di servizi extraurbani soggetti a contribuzione del Comune		7.869,40		7.869,40		7.869,40	
Totale		244.897,00	0,00	244.897,00	0,00	244.897,00	0,00
- Comune di San Donà di Piave:							
- vett-km finanziabili dall'Ente di Governo Città Metropolitana di Venezia		204.059,60	3.684,00	207.743,60		207.743,60	29.929,00
- vett-km servizi aggiuntivi (Urbano scolastico)		100.132,00		100.132,00		100.132,00	
- vett-km servizi aggiuntivi (Urbano scolastico fv)		1.145,00		1.145,00		1.145,00	561,00
Totale		305.336,60	3.684,00	309.020,60	0,00	309.020,60	30.490,00
Totale servizi di linea urbana (2)		1.134.497,40	3.684,00	1.138.181,40	0,00	1.138.181,40	30.509,00
SERVIZI COMMERCIALI:							
- LINEA EXTRAURBANA CAORLE-LIDO DI JESOLO-TESSERA-CORTINA D'AMPEZZO		154.293,80		154.293,80		154.293,80	
- LINEA EXTRAURBANA TREVISO APT/RYAN AIR - SAN DONA' DI PIAVE - NOVENTA OUTLET		0,00		0,00		0,00	
- LINEA EXTRAURBANA LIMONIGHT JESOLO		0,00		0,00		0,00	
- LINEA EXTRAURBANA PRA' DELLE TORRI-AQUALANDIA		0,00		0,00		0,00	
- LINEA EXTRAURBANA BIBIONE-CAORLE-ERACLEA MARE-LIDO DI JESOLO-PUNTA SABBIONI		28.995,60		28.995,60		28.995,60	2.697,00
- LINEA URBANA CON TRENINO GOMMATO CAVALLINO-CA'SAVIO-TREPORTI		2.208,00		2.208,00		2.208,00	2.208,00
- LINEA URBANA CON TRENINO GOMMATO CAMPEGGIO MARINA DI VENEZIA-PUNTA SABBIONI		7.296,00		7.296,00		7.296,00	
- LINEA URBANA CON TRENINO GOMMATO ERACLEA MARE CENTRO		4.145,40		4.145,40		4.145,40	2.596,00
- LINEA URBANA CON TRENINO GOMMATO PRA' DELLE TORRI-CAORLE		8.720,50		8.720,50		8.720,50	
Totale servizi commerciali (3)		205.659,30	0,00	205.659,30	0,00	205.659,30	7.501,90
a) TOTALE SERVIZI DI LINEA (1+2+3)		11.504.771,20	634.033,90	12.138.805,10	79.941,80	12.218.746,90	174.053,20
ALTRI SERVIZI							
SERVIZI IN SUBAFFIDAMENTO:							
- Servizio sostitutivo Punta Sabbioni-Treporti Ricevitoria per conto di ACTV S.p.A.		16.815,60		16.815,60		16.815,60	
Totale servizi in subaffidamento (4)		16.815,60	0,00	16.815,60	0,00	16.815,60	0,00
SERVIZI SCOLASTICI E ATIPICI							
Servizi scolastici:							
- Comune di Noventa di Piave		40.895,00		40.895,00		40.895,00	
- Comune di San Michele al Tagliamento		70.813,00		70.813,00		70.813,00	
- Comune di Eraclea		215.834,00		215.834,00		215.834,00	13.547,00
- Comune di Teglio Veneto		4.019,40		4.019,40		4.019,40	
- Comune di Fontanelle		24.541,00		24.541,00		24.541,00	
- Comune di Concordia Sagittaria		53.606,00		53.606,00		53.606,00	
- Comune di Eraclea servizio mercatale		6.102,00		6.102,00		6.102,00	
- Comune di Oderzo servizio mercatale		1.757,60		1.757,60		1.757,60	
- Altri servizi per Enti Locali diversi (Eraclea/Noventa/Concordia/Fontanelle fatti con foglio di viaggio e con tariffa da contratto)		2.187,00		2.187,00		2.187,00	242,00
Totale servizi scolastici (5)		419.755,00	0,00	419.755,00	0,00	419.755,00	13.789,00
Servizi atipici:							
- Azzurra s.r.l. - servizio Lido di Jesolo via Baffle - Piazza Garibaldi		1.296,00		1.296,00		1.296,00	
- H-FARM Digital Accademia (parte ATVO)		65.765,70		65.765,70		65.765,70	3.445,30
Totale servizi atipici (6)		67.061,70	0,00	67.061,70	0,00	67.061,70	3.445,30
b) TOTALE SERVIZI SUBAFFIDATI, SCOLASTICI e ATIPICI (4+5+6)		503.632,30	0,00	503.632,30	0,00	503.632,30	17.234,30
TOTALE a) + b)		12.008.403,50	634.033,90	12.642.437,40	79.941,80	12.722.379,20	191.287,50
- Servizi di noleggio fatturati		642.967,00		642.967,00		642.967,00	256.382,00
TOTALE ESCLUSE PERCORRENZE TECNICHE		12.651.370,50	634.033,90	13.285.404,40	79.941,80	13.365.346,20	447.669,50
- Tecnici		600.404,00	14.851,10	615.255,10		615.255,10	9.386,00
TOTALE GENERALE		13.251.774,50	648.885,00	13.900.659,50	79.941,80	13.980.601,30	457.055,50
Impiego autobus ATVO S.p.A. su servizi F.A.P. AUTOSERVIZI S.p.A		594.660,40					

* tutti effettuati con mezzi ATVO di classe ambientale EEV o EURO6 INTERURBANI agevolabili (FP435VP, FP441VP, FP444VP, FP445VP, FP446VP, FP447VP)

** di cui 60.634,90 effettuati con mezzi ATVO di classe ambientale EEV o EURO6 INTERURBANI agevolabili (FM659JR, FM703JR, FM704JR, FY766LR)

** di cui 2.794,70 effettuati con mezzi F.A.P. Autoservizi S.p.A. di classe ambientale EEV o EURO6 INTERURBANI agevolabili (FV697TD)

RIEPILOGO PERCORRENZE 2022/2021

DESCRIZIONE	ANNO 2022	ANNO 2021	+ Incrementi - Decrementi	% (+/-)
SERVIZI DI LINEA VETT/KM				
Servizi minimi extraurbani e aggiuntivi	10.874.906,20	10.130.174,70	744.731,50	7,35%
Servizi minimi urbani, integrativi e aggiuntivi	1.138.181,40	1.103.137,60	35.043,80	3,18%
Totale servizi minimi extraurbani e urbani	12.013.087,60	11.233.312,30	779.775,30	6,94%
Servizi di linea commerciali	205.659,30	132.122,80	73.536,50	55,66%
TOTALE SERVIZI DI LINEA VETT/KM	12.218.746,90	11.365.435,10	853.311,80	7,51%
ALTRI SERVIZI VETT/KM				
Servizi di linea in subaffidamento da ACTV	16.815,60	17.847,80	-1.032,20	-5,78%
Servizi scolastici	419.755,00	361.066,80	58.688,20	16,25%
Servizi atipici	67.061,70	53.534,10	13.527,60	25,27%
Servizio di noleggio	642.967,00	259.855,00	383.112,00	147,43%
TOTALE ALTRI SERVIZI VETT/KM	13.365.346,20	12.057.738,80	1.307.607,40	10,84%
Tecnici	615.255,10	456.202,60	159.052,50	34,86%
TOTALE GENERALE VETT/KM	13.980.601,30	12.513.941,40	1.466.659,90	11,72%

PROSPETTO IMMOBILIZZAZIONI E AMMORTAMENTI ESERCIZIO 2022

Rif.to al bilancio	Categorie	Valore storico al 31.12.2021	Incrementi cespiti del periodo	Decrementi del periodo	Valore storico al 31.12.2022	Fondo Amm.to al 31.12.2021	Decrementi fondo del periodo	1° esercizio 50%	AMMORTAMENTO ESERCIZIO 2022			Totale Fondo Amm.to al 31.12.2022	Valore residuale al 31.12.2022
									Su cespiti al 31.12.2021	Su cespiti del 2022	Totale ammortamento 2022		
		A	B	C	D = (A+B-C)	E	F	Aliquote	G	H	I = (G+H)	L = (E-F+I)	M = (D-L)
MATERIALI													
B.II 1	19	595.847,60	-	-	595.847,60	55.456,77	-	2%	-	-	-	55.456,77	540.390,83
B.II 1	25	111.554,69	-	-	111.554,69	82.357,96	-	12%	-	-	-	82.357,96	29.196,73
B.II 1	27	23.036.719,98	-	-	23.036.719,98	7.947.277,91	-	2%	-	-	-	7.947.277,91	15.089.442,07
B.II 1	29	4.919.243,98	991.573,00	-	5.910.816,98	280.918,82	-	-	-	-	-	280.918,82	5.629.898,16
B.II 1	33	543.355,35	-	-	543.355,35	403.908,73	-	10%	-	-	-	403.908,73	139.446,62
		29.206.721,60	991.573,00	0,00	30.198.294,60	8.769.920,19	0,00		0,00	0,00	0,00	8.769.920,19	21.428.374,41
B.II 2	9	1.540.061,40	19.609,00	10.324,91	1.549.345,49	1.330.838,90	10.324,91	10%	-	-	-	1.320.513,99	228.831,50
B.II 2	5	180.079,13	-	-	180.079,13	147.863,00	-	20%	-	-	-	147.863,00	32.216,13
B.II 2	23	959.391,47	31.716,00	-	991.107,47	515.076,42	-	12%	-	-	-	515.076,42	476.031,05
		2.679.532,00	51.325,00	10.324,91	2.720.532,09	1.993.778,32	10.324,91		0,00	0,00	0,00	1.983.453,41	737.078,68
B.II 3	1	52.224.755,29	3.743.774,70	5.070.220,31	50.898.309,68	34.549.818,70	5.070.220,31	8,33%	-	-	-	29.479.598,39	21.418.711,29
B.II 3	3	524.924,70	-	-	524.924,70	146.382,59	-	8,33%	-	-	-	146.382,59	378.542,11
B.II 3	4	4.148.864,39	109.582,30	776.439,22	3.482.007,47	2.132.499,97	533.740,43	8,33%	-	-	-	1.598.759,54	1.883.247,93
B.II 3	17	5.680.859,41	119.571,22	1.402,70	5.799.027,93	5.158.877,85	1.402,69	12%	-	-	-	5.157.475,16	641.552,77
		62.579.403,79	3.972.928,22	5.848.062,23	60.704.269,78	41.987.579,11	5.605.363,43		0,00	0,00	0,00	36.382.215,68	24.322.054,10
B.II 4	7	148.477,40	-	-	148.477,40	86.286,45	-	25%	-	-	-	86.286,45	62.190,95
B.II 4	11	4.242,65	-	-	4.242,65	4.242,65	-	12%	-	-	-	4.242,65	-
B.II 4	13	1.394.773,43	193.553,66	70.360,00	1.517.967,09	1.081.262,98	69.816,00	20%	-	-	-	1.011.446,98	506.520,11
B.II 4	15	309.161,14	572,00	-	309.733,14	257.306,37	-	12%	-	-	-	257.306,37	52.426,77
B.II 4	16	657.201,24	19.465,00	-	676.666,24	453.381,78	-	12%	-	-	-	453.381,78	223.284,46
B.II 4	18	-	51.250,00	-	51.250,00	-	-	12%	-	-	-	-	51.250,00
B.II 4	24	80.000,00	-	-	80.000,00	28.000,00	-	12%	-	-	-	28.000,00	52.000,00
		2.593.855,86	264.840,66	70.360,00	2.788.336,52	1.910.480,23	69.816,00		0,00	0,00	0,00	1.840.664,23	947.672,29
B.II 5	99	1.880.713,93	5.559.416,37	300.987,52	7.139.142,78	-	-	-	-	-	-	-	7.139.142,78
Tot.		98.940.227,18	10.840.083,25	6.229.734,66	103.550.575,77	54.661.757,85	5.685.504,34	Quote annue	0,00	0,00	0,00	48.976.253,51	54.574.322,26
IMMATERIALI													
B.I 1	20	97.000,51	-	-	97.000,51	97.000,51	-	5	-	-	-	97.000,51	-
B.I 4	14	595.882,32	-	-	595.882,32	271.066,85	-	30	19.862,73	-	19.862,73	290.929,58	304.952,74
B.I 4	21	12.849,09	-	-	12.849,09	12.849,09	-	3	-	-	-	12.849,09	-
		608.731,41	0,00	0,00	608.731,41	283.915,94	-		19.862,73	0,00	19.862,73	303.778,67	304.952,74
B.I 5	22	34.500,00	0,00	0,00	34.500,00	34.500,00	-	5	-	-	-	34.500,00	-
B.I 6	98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-	-	-	-	-	-	-
B.I 7	51	130.650,00	0,00	0,00	130.650,00	19.597,50	0,00	10	13.065,00	-	13.065,00	32.662,50	97.987,50
Tot.		870.881,92	0,00	0,00	870.881,92	435.013,95	-		32.927,73	0,00	32.927,73	467.941,68	402.940,24
Tot. generale		99.811.109,10	10.840.083,25	6.229.734,66	104.421.457,69	55.096.771,80	5.685.504,34		32.927,73	0,00	32.927,73	49.444.195,19	54.977.262,50

CATEGORIE:**BENI MATERIALI**

1 Autobus	13 Macchine elettroniche per uffici	24 Attrezzature bar self-service
3 Bus allestimento speciale	15 Mobili ed arredi per uffici	25 Serramenti e portoni
4 Manutenzioni automezzi	16 Altre attrezzature	27 Fabbricati
5 Autocarri	17 Attrezzature commerciali diverse	29 Terreni
7 Autovetture di servizio	18 Attrezzature per parcheggi	33 Tettoie e costruzioni leggere
9 Attrezzature per l'officina	19 Manutenzioni su immobili	99 Investimenti in corso beni mat.
11 Macchine per uffici	23 Impianti elettrici, termici ed idrici	

BENI IMMATERIALI

14 Concessioni d'uso di immobili
20 Spese di impianto e ampliamento
21 Software
22 Avviamento
51 Migliorie su beni di terzi
98 Investimenti in corso beni imm.

INVESTIMENTI IN CORSO:**Immobilizzazioni materiali**

- Progetto biglietteria di Portogruaro	114.348,00
- Oneri urbanizzazione Park Tessera	97.701,00
- Stato avanz. lavori Park Tessera	640.572,26
- Acquisto l'lotto terreno Maccatrozzo	162.954,45
- Park Ereditari	51.780,00
- Allestimenti lotto 8 bus elettrici	170.359,20
- Allestimenti lotto 4 bus elettrici	83.869,60
- Lotto 4 Man urbani+allestimenti	1.009.077,64
- Lotto 6 Man suburbani+allestimenti	1.828.236,64
- Impianto ricarica bus elettrici	67.400,00
- Acconto oneri concessori riquil.autos.	300.000,00
- Nuova autostazione San Donà di P.	2.595.150,99
- Nuovo deposito San Donà di P.	17.693,00
Totale	7.139.142,78

PIANO AMMORTAMENTO CONTRIBUTI C/ACQUISTO AUTOBUS BILANCIO 2022

Tab. n. 4

Anno	Bus	Contributi	Ammortamento al 31.12.2021		Ammortamento al 31.12.2022		
				%		%	%
2010	10	1.705.125,00	1.491.472,89	87,47%			8,33
2011	2	322.500,00	255.226,50	79,14%			8,33
2014	2	154.757,75	83.785,88	54,14%			8,33
2015	6	828.000,00	379.306,80	45,81%			8,33
2016	2	221.706,93	83.096,66	37,48%			8,33
2018	15	1.970.800,00	410.517,64	20,83%			8,33
2019	12	1.554.363,83	194.295,48	12,50%			8,33
2020	7	945.495,51	39.427,16	4,17%			8,33
2021	10	1.452.500,40	-	0,00%			8,33
2022	9	1.307.250,36	-	0,00%			4,17

75	10.462.499,78	2.937.129,01		0,00	
-----------	----------------------	---------------------	--	-------------	--

Bus	Tipo	Costo	Contributo
7	Man Lion's Coach	1.624.000,00	1.218.000,00
3	Man Lion's City	649.500,00	487.125,00
10	Totale 2010	2.273.500,00	1.705.125,00
2	Man Lion's City A21	430.000,00	322.500,00
2	Totale 2011	430.000,00	322.500,00
1	Scania Citywide LF- EP731XC	192.919,75	39.005,90
1	Scania Citywide LF- EP734XC	192.919,75	115.751,85
2	Totale 2014	385.839,50	154.757,75
6	Man Lion's Coach R09	1.231.061,82	828.000,00
6	Totale 2015	1.231.061,82	828.000,00
1	Man Lion's Coach RHC FD713GD	230.000,00	116.687,72
1	Scania Citywide LF- FD841GD	207.000,00	105.019,21
2	Totale 2016	437.000,00	221.706,93
5	Scania Interlink MD con soll.	1.202.592,00	700.000,00
3	Scania Interlink MD con	699.055,20	415.800,00
5	Man Lion's Coach R9 CSD	1.344.750,00	700.000,00
2	Man Lion's City A21	438.810,00	155.000,00
15	Totale 2018	3.685.207,20	1.970.800,00
1	Scania Interlink MD FM567FV	242.511,07	139.811,04
1	Scania Interlink MD FM503FV	242.511,07	25.630,40
1	Man Lion's City MA 47 FK853CZ	227.156,05	129.369,60
1	Man Lion's City MA 47 FK854CZ	227.156,50	129.369,60
5	Man Lion's Coach R09	1.373.900,00	690.000,00
3	Iveco Urbanway	1.210.623,00	440.183,19
12	Totale 2019	3.523.857,69	1.554.363,83
3	Iveco Urbanway	1.210.623,00	437.415,51
3	Iveco Crossway	653.676,00	381.060,00
1	Iveco Crossway	217.892,00	127.020,00
7	Totale 2020	2.082.191,00	945.495,51
10	Iveco Crossway	1.936.500,00	1.452.500,40
10	Totale 2021	1.936.500,00	1.452.500,40
9	Iveco Crossway	1.742.850,00	1.307.250,36
9	Totale 2022	1.742.850,00	1.307.250,36

49	Totale generale	17.728.007,21	10.462.499,78
	Totale ammortamenti		2.937.129,01
	Totale a risconti passivi		7.525.370,77

ACCONTO URBANI DGR 826	181.785,20
ACCONTO EXTRAURBANI DGR 1123	205.918,00
ACCONTO URBANI DGR 1123	495.159,20
ACCONTO EXTRAURBANI DGR 1652	604.888,73

Totale a risconti passivi	9.013.121,90
----------------------------------	---------------------

AMM.TO CONTRIBUTI IN C/INVESTIMENTO IMPIANTI E ATTREZZATURE DIVERSE BILANCIO 2022
--

Rf.to al bilancio	DESCRIZIONE	Cod. fam.	CATEGORIE CESPITI	IMPORTO CONTRIBUTUTO	%. AMM.	AMMORTAMENTO AL 31.12.2021	AMMORTAMENTO 12/2022	DA AMM.RE AL 31.12.2022
B.II 4	Altre attrezzature 2013	16	Attrezzature per fermate autobus	137.461,15	12%	123.715,05		13.746,10
B.II 4	Altre attrezzature 2014	16	Attrezzature per sicurezza fermate autobus	76.650,00	12%	59.787,00		16.863,00
B.II 4	Tettoie e costruzioni leggere 2014	33	Pensilina Eraclea Mare	120.000,00	10%	78.000,00		42.000,00
B.I 7	Sistemazione fermate bus S.P.47-52	51	Migliorie su beni di terzi	100.000,00	10%	15.000,00	10.000,00	75.000,00
B.II 5	Immobilizzazioni in corso		Impianti di ricarica	173.346,87				173.346,87
Totale attrezzature e diversi				434.111,15		276.502,05	10.000,00	320.955,97
Totale a risconti passivi attrezzature								320.955,97

B.II 1	Autostazioni/officina/depositi	27	Fabbricati (autostazione S. Donà P.)	882.108,38	2%	599.833,76		282.274,62
		27	Fabbricati (officina S. Donà di Piave)	645.571,11	2%	296.962,66		348.608,45
		27	Fabbricati (autostazione Jesolo Lido)	1.538.605,85	2%	353.879,21		1.184.726,64
		27	Fabbricati (castello di manovra aut. Jesolo Lido)	70.000,00	2%	13.300,00		56.700,00
		27	Fabbricati (passo carraio autostazione Jesolo Lido)	11.394,15	2%	2.164,86		9.229,29
		41	Imm.in corso (nuova autostazione S.Donà di P.)	1.242.169,64	0%	-		1.242.169,64
Totale immobili				4.389.849,13		1.266.140,49	0,00	3.123.708,64
Totale a risconti passivi immobili								3.123.708,64

Dati identificativi del veicolo

Dati tipologici

Dotazioni particolari

Capacità

Dati relativi all'acquisizione

Estremi degli eventuali contributi pubblici riferiti all'acquisto del bene

N. ord.	Impresa proprietaria	Impresa utilizzatrice	Matricola aziendale	Targa	Teilno	Marca	Modello	Allestimento	Codice carrozzeria	Anno di costruzione	Anno di acquisto	Data 1 ^{ra} immatricolazione	Età	Tipo di veicolo	Tipo di Immatricolazione	Classe del veicolo	Lunghezza	Classe Ambientale Euro	Alimentazione	Climatizzati	Ribassati o Pedana	Chiusure	telecamere	Wi-Fi on board	Contatore	Indicatore di direzione display	Obbligatorie	Modulo di bordo GSM-GPRS	Posti a sedere	Posti in piedi	Posto di servizio autista	Totale posti	Posti a sedere	Posti in piedi	Posto di servizio autista	Posti di servizio	Carrozze lineari	Totale posti	Modalità di acquisizione	Costo di acquisto	Valore residuo a libro	Importo contributo	Ente erogante
---------	----------------------	-----------------------	---------------------	-------	--------	-------	---------	--------------	--------------------	---------------------	------------------	---------------------------------------	-----	-----------------	--------------------------	--------------------	-----------	------------------------	---------------	--------------	--------------------	----------	------------	----------------	-----------	---------------------------------	--------------	--------------------------	----------------	----------------	---------------------------	--------------	----------------	----------------	---------------------------	-------------------	------------------	--------------	--------------------------	-------------------	------------------------	--------------------	---------------

Dati		
Tipo di Immatricolazione	Totale autobus	Media di Età
Linea	298,00	12,12
Naliggio	13,00	9,03
Scatolico	13,00	21,08
Scatolico/collegio	41,00	8,85
Terrno	12,00	8,52
Totale complessivo	318,00	11,89

RIEPILOGO PARCO AUTOBUS ESERCIZIO AL 31 DICEMBRE 2022 AUTOBUS **ATVO S.P.A.**

Conteggio di Modello		
Marca	Modello	Totale
BEULAS		20
	K114 EB (CYGNUS SCANIA)	5
	K124 CYGNUS SCANIA (mt.13.70)	14
	K124 (AURA)	1
CACCIAMALI		6
	100 E4 CACCIAMALI	1
	CACCIAMALI 65C/17	5
DAIMLERCHRYSLER		7
	AG MERCEDES BENZ 614 F	5
	AG MERCEDES BENZ 815	2
DOTTO		12
	LDM06	3
	WD8	6
	WDA98	2
	LDP2	1
INDCAR		14
	MOBI	14
IRISBUS		72
	203E (EUROPOLIS)	2
	SFR 115 (ILIADE RT)	11
	SFR 115B (ARES)	16
	SFR 118 (ARES mt. 12.80)	14
	SFR115 (ILIADE GTX 431)	1
	SLF 95 (AGORA')	5
	SLF 98/C (AGORA' LINE)	5
	CROSSWAY	13
	SFR 112 GT (ILIADE)	2
	SFR 115 GT (ILIADE GTX 380 CH)	1
	SFR 116	1
	CITELIS	1
IVECO		62
	100 E4 CACCIAMALI	3
	100E21M/FP	2
	A50/E4/20/P	1
	CC80E18 M/86 CACCIAMALI	3
	URBANWAY HYBRID	6
	CROSSWAY	29
	65C E4 -INDCAR WING 70 C	6
	DAILY 50C18	1
	INDBUS ITALMAK	3
	WING	8
MAN NUTZFAHRZEUGE		76
	BARBI GALILEO	1
	LION'S CITY A47	4
	LION'S COACH R08 L	1
	LION'S COACH R09	24
	LION'S COACH R09 (Acquisto Leasing)	15

Marca	Modello	Totale
MAN NUTZFAHRZEUGE	LION'S COACH R09 C	11
	LION'S COACH R07	1
	LION'S REGIO R12	4
	LION'S CITY A21	7
	LION'S CITY A21 (Acquisto Leasing)	8
MERCEDES BENZ		1
	612 DF/M	1
NEOPLAN		6
	TOURLINER P21	4
	SKYLINER N 1122/3L	1
	CITYLINER P14	1
RENAULT		7
	MASTER	1
	SFR 112 GT (ILIADE)	6
SCANIA		30
	CN 94 UB (OMNICITY)	10
	IL 94 IB (OMNILINE)	1
	IL 94 IB 4X2 (OMNILINE)	4
	CITYWIDE LF	5
	INTERLINK	10
VDL BOVA		5
	FUTURA FHD	5
Totale complessivo		318

RIMANENZE MATERIALI DI CONSUMO AL 31.12.2022

	Litri	€/litro	€/totale
TOTALE GASOLIO PER AUTOTRAZIONE	80.767	1,34076	108.288,99
Lubrificanti e antigelo	n°	€/cad.	€/totale
- 06 Lubrificanti: olio grasso	7.251,65	4,44	32.193,11
- 07 Altri lubrificanti	3.365,35	2,13	7.168,61
- 08 Antigelo	139,00	2,61	363,34
Pneumatici			39.911,83
- 33 Pneumatici nuovi	185,00	191,53	35.432,85
- 34 Pneumatici ricoperti	36,00	124,42	4.478,98
Ricambi e minuteria			1.634.484,20
- 01 Mat. Obliteratrici, ind., perc., emetti.	192,00	75,79	14.551,05
- 04 Articoli scarsa movimentazione	9.755,29	13,94	135.988,14
- 05 Viteria e varie	103.528,32	0,20	20.717,13
- 10 Attrezzatura	13.846,50	2,37	32.804,37
- 15 Carrozzeria esterna	17.329,87	12,72	220.513,05
- 20 Carrozzeria interna	26.363,94	4,62	121.911,31
- 21 Selleria	545,42	62,41	34.041,64
- 25 Parti elettriche	37.256,78	8,07	300.650,68
- 30 Meccanica motore	44.586,91	5,31	236.964,80
- 35 Meccanica telaio	27.699,05	18,64	516.342,03

TOTALE INVENTARIO MAGAZZINO

	n°	€/cad.	n°	€/cad.	€/totale
Vestituario industriale personale di officina					3.728,03
- Salopette	34	32,50	6	22,00	1.237,00
- Tute			15	32,50	487,50
- Pantaloni Extreme			2	47,31	94,62
- Giaccone inv.alta visibilità				65,00	0,00
- Giacca officina operaio					0,00
- Giubbini lavoro			17	22,50	382,50
- Bretelle altavisibilità			21	10,41	218,61
- giacca officina blu					0,00
- Polo officina blu			47	10,70	502,90
- Polo officina arancione			41	10,50	430,50
- Scarpe antiinfortunistica		41,00	6	59,60	357,60
- Scarpe antiinfortunistica				51,84	0,00
- T-Shirt			4	4,20	16,80
Vestituario per il personale					23.120,95
- Beretti autisti	126	4,45	51	5,15	823,35
- Cravatte	173	6,90	77	12,50	2.156,20
- Cravatte Tessilf			218	6,50	1.417,00
- Sciarpina donna aeroporto			42	21,00	882,00
- Borselli per autisti			221	13,00	2.873,00
- Gilè				20,00	0,00
- Camicie bianca aeroporti				23,50	0,00
- Polo azzurra			187	23,70	4.431,90
- Polo bianche aeroporti			2	19,00	38,00
- Camicie donna manica corta/lunga	17	15,50	32	14,00	711,50
- Gonna estiva					0,00
- Camicie uomo manica lunga	10	15,50	34	22,80	930,20
- Camicie uomo manica corta	85	32,50	52	21,90	3.901,30
- Camicie uomo manica corta			73	14,00	1.022,00
- Giacca invernale/aeroporto			1	152,50	152,50
- Giacca invernale alta visibilità					0,00
- Giacca estive					0,00
- Maglione			25	26,50	662,50
- Giubbino/ Giacca a vento	3	235,00	2	88,00	881,00
- Pantaloni estivi	25	39,30	38	29,50	2.103,50
- Pantaloni invernali		41,20	3	45,00	135,00
- Gilè alta visibilità ausiliari		3,90		14,72	0,00

TOTALE VESTIARIO

	n°	€/cad.	€
Titoli di viaggio			
- Biglietti extraurbani Veneto	274.500	0,0162	4.449,64
- Biglietti bagaglio extraurbani Veneto	2.150	0,0162	34,85
- Biglietti Aviano PN - Aerop. M. Polo AR	0	0,0000	0,00
- Biglietti extr. - Aerop. M. Polo - VE Mestre	43.650	0,0085	371,03
- Biglietti extr. Venezia - TV c.s. - a/r	23.700	0,0085	201,45
- Biglietti Camping Marina e Union Lido	6.000	0,0085	51,00
- Biglietti servizi urbano Cavallino-Treporti	37.000	0,0085	314,50
- Biglietti servizi urbano Jesolo	3.000	0,0085	25,50
- Biglietti servizi urbano Caorle	760	0,0085	6,46
- Biglietti servizi urbano Bibione	0	0,0000	0,00
- Biglietti servizi Donatello	14.500	0,0085	123,25
- Biglietti servizio Litorali - Outlet	0	0,0000	0,00
- Tessere ACTIVO	64.350	0,2450	15.765,75
- Domande/rinnovo abbonamento	5.000	0,4580	2.290,00
- Borderò biglietti in bianco	19	3,8900	73,91
- Borderò biglietti BAU	24	3,0000	72,00
- Blocco sanzioni	84	2,9000	243,60
- Bustine porta abbonamento	13.175	0,0500	658,75
- Badge abbonamenti contactless	3.100	1,6839	5.220,00
- Badge abbonamenti BRENDA	12.600	1,8540	23.360,40
- Badge abbonamenti con banda magnetica	18.000	0,0528	950,40
- Rotoli, ribbon e nastri per emettitrici e stampanti	30.274	1,1737	35.531,20

TOTALE TITOLI DI VIAGGIO

magazzino 2022	magazzino 2021	differenze +/-
Importo	Importo	Importo
108.288,99	116.439,99	-8.151,00
1.714.121,09	1.775.247,61	-61.126,52
26.848,98	22.133,48	4.715,50
89.743,69	49.199,15	40.544,54
1.939.002,75	1.963.020,23	- 24.017,48

TOTALE RIMANENZE

ELENCO CREDITI VERSO CLIENTI AL 31.12.2022

Conto Co.Ge.	Descrizione	Ammontare
3 1 48	ASSOCIAZIONE NAZIONALE BERSAGLIERI	380,00
3 1 120	COMUNE DI CAORLE	638,68
3 1 150	COMUNE DI ERACLEA	108.356,54
3 1 180	COMUNE DI JESOLO	40,91
3 1 200	COMUNE DI NOVENTA DI PIAVE	9.225,00
3 1 225	COMUNE DI S.MICHELE AL TAGLIAMENTO	30.709,50
3 1 227	COMUNE DI SAN STINO DI LIVENZA	2.210,35
3 1 429	AZZURRA S.N.C.	8.250,00
3 1 586	SKY TOURS S.R.L.	20.545,64
3 1 802	VIANELLO GIUSEPPE S.R.L.	4.069,99
3 1 1233	CIRCOLO RICREATIVO LAVORATORI ATVO	123,67
3 1 1812	MARTINI BUS SRL	1.893,64
3 1 2167	CULTOUR ACTIVE S.R.L.	3.124,00
3 1 2438	ATAP S.P.A.	3.174,87
3 1 2524	COMUNE DI FOSSALTA DI PORTOGRUARO	25,45
3 1 2568	SAF AUTOSERVIZI F.V.G.SPA	1.409,67
3 1 2698	QUESTAPUBBLICITA' S.P.A.	8.540,00
3 1 2746	C.S.S.A. COOP. A R.L.	110,29
3 1 2749	ITALCAMEL SRL	465,00
3 1 2798	COMUNE DI ODERZO	303,03
3 1 2830	DEDRA VIAGGI S.A.S.	2.670,01
3 1 3106	FEDERVIAGGI S.N.C.	3.136,00
3 1 3893	ISTITUTO COMPRENSIVO	401,45
3 1 3897	SOC.COOP.SOC. EULISSE A.R.L.	1.651,10
3 1 3947	TAPAS VIAGGI	6.939,00
3 1 4062	JTACA S.R.L.	66,65
3 1 4063	FERRARI CATIA	1.319,12
3 1 4192	LEIBALLI & CUZZUOL S.P.A.	4.206,45
3 1 4879	ABACO VIAGGI S.R.L.	55.943,84
3 1 5115	SANTA LUCIA S.R.L.	376,10
3 1 5829	BEL MONDO S.R.L.	975,00
3 1 6043	VE.LA. S.P.A.	7.191,03
3 1 6234	PLUS GROUP KFT	33.462,75
3 1 6282	SAN MARINO VIAGGI E VACANZE S.A.	12.393,63
3 1 6447	B & B S.A.S. DI BUTTO'CHIARA & C.	7.317,43
3 1 6594	P-AIR MAGYARORSZAG KFT	876,00
3 1 6690	COMMERCIALE ITALIA DI CIBIN KATIA	91.731,31
3 1 6889	COSEPURI SCPA	662,00
3 1 7287	A.S.D. PALLAMANO MUSILE 2006	156,50
3 1 7442	MOBILITA' DI MARCA SPA	16.616,94
3 1 7817	GOEURO CORP	50.623,57
3 1 137	COMUNE DI MANSUE'	2.620,00
3 1 229	COMUNE DI TEGLIO VENETO	4.549,65
3 1 728	REGIONE DEL VENETO - UFFICIO M.M.A.	528,18
3 1 995	DOLOMITI BUS S.P.A.	3.769,06

3 1 2854	AZIENDA U.L.S.S. N.4	1.948,00
3 1 3148	COMUNE DI CODOGNE'	800,00
3 1 3700	ISTITUTO COMPRENSIVO "G.MARCONI"	980,00
3 1 3706	COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI	1.795,00
3 1 3718	CLUB ALPINO ITALIANO-SEZ. DI ODERZO	625,00
3 1 4740	HOTEL GERMANIA	176,00
3 1 5242	V.E.R.I.T.A.S. SPA	582,73
3 1 5533	SE.FI. AMBIENTE S.R.L.	2.246,11
3 1 7101	AZIENDA SPECIALE "DON MOSCHETTA"	50,98
3 1 7344	AURIGA TOURS S.R.L.	2.231,99
3 1 7355	POLLINI LORENZO E FIGLI SRL	2.600,00
3 1 7540	FLY BUS S.R.L.	869,31
3 1 7666	FILT CGIL VENEZIA	650,00
3 1 7748	BUSITALIA VENETO S.P.A.	1.881,58
3 1 140	COMUNE DI CONCORDIA SAGITTARIA	31.107,32
3 1 555	ISTITUTO COMPRENSIVO STATALE	1.900,00
3 1 1194	CENTRO DI FORMAZIONE PROFESSIONALE	440,00
3 1 4913	CANEVER MARIO OFFICINE S.N.C.	51,59
3 1 6049	DECATHLON ITALIA S.R.L.	700,00
3 1 7166	BLU WELCOME TRAVEL SERVICE SRL	1.454,99
3 1 7467	BENVEGNU' ANDREA	830,00
3 1 7834	H-INTERNATIONAL SCHOOL SRL	16.048,00
3 1 2648	ALBATRAVEL S.R.L.	629,99
3 1 5835	I.T.G.C. J.SANSOVINO	600,00
3 1 7885	VIATAGES BAIKAL TOURS SL	3.525,00
3 1 7901	AZIENDA VENEZIANA MOBILITA'S.P.A.	45.602,04
3 1 7942	CONSORZIO VIDALI GROUP	32,00
3 1 8006	FLIXBUS ITALIA S.R.L.	204,96
3 1 316	ISTITUTO STATALE "MARCO BELLI"	2.340,00
3 1 6638	BASSANI S.R.L.	12.913,94
3 1 8058	MGE NOVENTA S.À R.L. ITALIAN BRANCH	17.454,60
3 1 8091	FORTUNATO STEFANO	488,00
3 1 5119	COMUNE DI FONTANELLE	1.200,00
3 1 8159	DEDEM SPA	2.828,41
3 1 3193	ITERMAR S.R.L.	1.280,00
3 1 1135	VOITH TURBO SRL	244,00
3 1 1215	ACTV S.P.A.	7.250,00
3 1 5368	TRENITALIA S.P.A.	1.465,74
3 1 8477	IVECO S.P.A. A SOCIO UNICO	34.322,22
3 1 8479	AMAZON ITALIA TRANSPORT S.R.L.	146,40
3 1 8492	NEGRO ELISABETTA	200,00
3 1 8540	AUGUSTUS COLORS SRL	2.080,00
3 1 8557	RAIL CARGO CARRIER ITALY SRL	3.490,00
3 1 8626	GOLDEN SRL	149,32
3 1 327	I.T.S. COMMERCIALE "L.B.ALBERTI"	130,00
3 1 466	PARROCCHIA "S.GIOVANNI BATTISTA"	4.460,01
3 1 4232	ITALSCANIA S.P.A.	1.052,08
3 1 4239	AVI SRL	2.179,01
3 1 5668	COOPERATIVA ITACA	500,01
3 1 6975	L.A.S. MICHELANGELO GUGGENHEIM	740,00

3 1 7244	IST.COMP. "G.PASCOLI"	324,55
3 1 7983	BOTTER S.P.A.	1.310,00
3 1 8059	ASSOCIAZIONE DI VOLONTARIATO	1.279,97
3 1 8552	TVO SRL	721,00
3 1 8563	ITABUS S.P.A.	162,74
3 1 8873	C.B.A. SRL	300,00
3 1 8877	UNAGA	550,00
3 1 8879	LIDL ITALIA S.R.L.	610,01
3 1 8894	SAN SERVOLO SRL	409,09
3 1 8898	ASSOCIAZIONE CONDIVIVENDO ODV	200,00
3 1 8905	FONDAZIONE SSP - FONDAZIONE	1.000,00
3 1 8921	MODENATUR S.C.A.R.L.	863,50
	TOTALE	738.986,19

ELENCO CREDITI VERSO RIVENDITE AL 31.12.2022

7 1 18	VELA - VENICE CARD PER NS.BIGLIETTI	2.487,96
7 1 32	RIVENDITE BIGLIETTI DIVERSE	4.328,64
7 1 36	MOM SPA EX SOC.LA MARCA SPA-TREVISO	6.511,20
7 1 49	AUTOSERVIZI F.V.G. SPA SAF C/RIV.	5.731,34
7 1 64	A.T.A.P. PORDENONE	20.564,47
7 1 93	RIVENDITA ALILAGUNA S.P.A.	122.590,30
7 1 108	RIVENDITA ZANETTE - BADOCCO	8.878,86
7 1 109	RIVENDITA RIGUTTO	9.695,75
7 1 111	RIVENDITA TAVELLA	679,26
7 1 112	RIVENDITA DE LAZZARI	7.212,13
7 1 113	RIVENDITA CT SERVIZI	2.174,39
7 1 123	RIVENDITA B&B SAS DI BUTTO CHIARA	9.925,03
7 1 133	CHIOSCO DI PLUFF BRESIN & C. SNC	21.671,30
7 1 141	UNITI SRL HOTEL BRISTOL	1.731,38
7 1 162	RIV. FILIPPI ANGELO CART.ITALIA	13.696,57
7 1 164	RIV. AG.VIAGGI FS FLAMINGO SNC	1.242,03
7 1 167	RIVENDITA PILLON DANIELE	2.409,75
7 1 168	RIVENDITA BRESSATI TORRE DI MOSTO	1.853,83
7 1 169	RIVENDITA FIN ROBERTA TABACCHI	3.794,10
7 1 170	RIVENDITA BAR SIAMIC TREVISO	3.344,49
7 1 190	EDY SAS DI MARTIN EDI	4.456,16
7 1 194	INCASSI GET YOUR GUIDE	50.893,93
7 1 195	INCASSI EXPEDIA	513,32
7 1 199	INCASSI DAAAB	9.617,20
7 1 221	RATEO GET YOUR GUIDE CREDITI FUTURI	7.838,63
7 3 1	3 C AGENZIA VIAGGI E SERV.EX7 1 171	44,00
7 3 2	MACCORP EX GRANDI BIGL.EX 7 1 131	1.093,97
7 3 4	ASSOCIAZIONE PRO LOCO LONGARONE	17,46
7 3 5	ASSOCIAZ.TUR.SAN CANDIDO/INNICHEN	536,80
7 3 11	DIS-PE DISTRIB.PROD.SRL EX 7 1 210	48,72
7 3 13	HOTEL BOITE DOLOMITI RESORT	18,00
7 3 19	MACCORP FOREXCHANGE EX 7 1 212	298,67
7 3 20	MAKE GROUP VIAGGI SRL	72,90

7 3 22	PEPPATENCIA VIAGGI	12,15
7 3 23	PIAZZA TIZIANO SRL EX 7 1 177	9,20
7 3 25	PRO LOCO VALLE DI CADORE	10,98
7 3 26	SERVIZI AMPEZZO SRL EX 7 1 43	3.192,00
7 3 27	SUMMER DAY TRAVEL	109,35
7 3 28	TABAC.D'INCA ROBERTO EX 7 1 172	420,12
7 3 30	VIAGGI VIAGGIAMONDO SRL	131,49
7 3 31	A&O HOTELS AND HOSTELS	339,15
7 1 211	FLIXBUS	3.511,41
7 1 233	RIV.CARTOLIBRERIA LO SCARABOCCHIO	1.893,52
7 1 235	TIQETS INTERNATIONAL B.V.	1.240,20
7 3 16	I.B.T. VIAGGI SRL	141,03
7 3 34	DIS-PE ON LINE CONEGLIANO	49,59
7 1 241	INSIDECOM SRL	2.368,60
7 3 41	GOLDEN SRL	3.646,10
7 1 227	HOTEL CA' DI VALLE	536,75
7 1 245	PANIFICIO LAZZARINI	370,50
7 1 247	DALLA MORA EDICOLA	314,45
7 1 248	EDICOLA AL TRAM BRESIN CAMILLA	1.520,00
7 3 10	CA VALESTOUR VIAGGI	24,30
7 3 36	DOLOMITI BUS AGENZIE ONLINE	26.353,70
7 3 38	BOOKAWAY	11,35
7 3 42	AGENZIA PELMOTOUR	231,01
	TOTALE	372.409,49
	TOTALE CREDITI	1.111.395,68

ELENCO DEBITI VERSO FORNITORI AL 31.12.2022

12 1 5090	BATTISTELLA SNC DI PIZZATO F. & C.	1.890,82
12 1 5104	BERTI E BIANCOTTO SRL	11.364,91
12 1 5172	CANEVER MARIO OFFICINE SNC	95.112,32
12 1 5189	AESYS SPA	21.089,00
12 1 5273	CRAVEDI RETTIFICHE SRL	13.232,22
12 1 5291	CRAVEDI SPA	875,38
12 1 5366	E.P.M.ELETTRONICA SNC DI NARDEAN V.	204,22
12 1 5386	EQUATORE VIAGGI SNC	703,00
12 1 5392	ESSO ITALIANA S.R.L.	4.063,88
12 1 5445	TRE ELETTRONICA S.N.C.	98,00
12 1 5455	FORINT SPA	2.111,00
12 1 5501	RICOH ITALIA SRL	1.087,57
12 1 5573	IL BOZZOLO VERDE SOC.COOP.SOCIALE	3.884,00
12 1 5649	MARANGONI SPA	24,40
12 1 5665	MASIERO CONFEZIONI S.R.L.	431,07
12 1 5682	OFFICINA MAGGIOLO S.N.C.	375,50
12 1 5760	NUOVA CASA DELLO STERZO SRL	1.400,00
12 1 5831	PUNTO CONTABILE SRL	1.320,00
12 1 5851	TECNAUTO GROUP S.R.L.	581,00
12 1 5913	RI.GOM.MA SRL	40.447,20
12 1 5918	ROTTIGNI MAURIZIO RO-TOURS	1.389,50
12 1 5999	SOVLA SRL	10.135,76
12 1 6009	STEFANELLI SPA	66.286,60
12 1 6115	UTILMECCANICA COMMERCIALE S.R.L.	33,80
12 1 6131	VEMAR SAS DI TOFFANELLO BRUNO & C.	124,00
12 1 6142	VENETO GOMME SRL	17.668,70
12 1 6147	WURTH S.R.L.	665,80
12 1 6511	LEIBALLI & CUZZUOL S.P.A.	47.316,98
12 1 6543	TNT GLOBAL EXPRESS S.P.A.	2.572,82
12 1 6563	F.LLI AMADIO S.P.A.	8.237,75
12 1 6579	LINK GRUPPO S.P.A.	81,66
12 1 6606	SAFETY KLEEN ITALIA S.P.A.	3.545,90
12 1 6638	DOTTO S.R.L.	3.198,20
12 1 6782	VERITAS SPA	3.059,79
12 1 6783	CENTRO PETROLI BARONI S.R.L.	883.346,25
12 1 6807	SELECTA DIGITAL SERVICE S.R.L.	1.000,00
12 1 6816	ITALTECNICA SRL	179,45
12 1 6826	POLO SAS DI MORANDIN G.& C.	211,75
12 1 6863	RAMPON SRL	891,70
12 1 6868	ENI SPA DIVISIONE REFINING & MARK.	77,98
12 1 6876	VIDOTTO GIUSEPPE DISSIPATORI S.R.L.	42.796,00
12 1 6910	ELETTROVENETA S.P.A.	278,58
12 1 6912	AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.	2.417,29
12 1 6947	POSTE ITALIANE S.P.A.	9.334,03
12 1 6958	CI.ERRE.A. SAS	661,85
12 1 7074	MUTA S.R.L.	6.639,68
12 1 7087	JMATICA S.R.L.	43.472,00
12 1 7138	AERTRE S.P.A.	4.324,05

12 1 7171	SE.FI. AMBIENTE S.R.L.	20.903,21
12 1 7193	CLAIM ADV S.R.L.	300,00
12 1 7266	C.R.C. BUS S.R.L.	333,72
12 1 7368	ECOGAS S.P.A.	187,15
12 1 7369	ITALPOL GROUP S.P.A.	4.766,80
12 1 7435	HUNEXT CONSULTING	367,95
12 1 7482	MEWA SRL	716,82
12 1 7489	TELEPASS S.P.A.	387,00
12 1 7508	FERCASA S.R.L.	112,13
12 1 7545	MENEGHEL ANGELO	330,00
12 1 7626	FLUIDPRESS2 SRL	249,09
12 1 7703	KRISTAL SERVICE SNC	284,35
12 1 7708	DKV EURO SERVICE GMBH + CO. KG	1.469,15
12 1 7723	EDENRED ITALIA SRL	58.352,60
12 1 7725	SERMEC SNC	7.393,00
12 1 7727	VIANELLO GIORGIO PERSONAL LITE PUB.	4.294,00
12 1 7735	SOCIETA' BRIGHEL S.R.L.	4.242,40
12 1 7777	BEULAS RICAMBI SRL	6.054,08
12 1 7826	BIEMMEBI SRL	1.106,56
12 1 7833	MAN TRUCK & BUS ITALIA SPA	1.107,60
12 1 7878	HUNEXT SOFTWARE S.R.L.	12.939,46
12 1 7885	TESO IMPIANTI SNC DI TESO ENRICO &	8.471,80
12 1 7892	AUTOSTAZIONE UDINE SRL	269,28
12 1 7899	SABRE DEUTSCHLAND MARKETING GMBH	26,95
12 1 7900	COIN SERVICE S.P.A.	94,04
12 1 7927	SALVALAGGIO IDA	1.209,00
12 1 7954	FRIUL-CLEAN SOC. COOP. A R.L.	42.217,36
12 1 7967	PORTOMOTORI SRL	322,01
12 1 7977	MP-HT SRL	1.720,00
12 1 7994	MOBILITA' DI MARCA SPA	45.594,03
12 1 8033	WEX EUROPE SERVICES SRL	3.214,95
12 1 8070	SICURITALIA S.P.A.	2.683,83
12 1 8091	PTT ELETTRONICA SAS	25.719,88
12 1 8112	SIS GROUP SRL - UNIPERSONALE	1.100,00
12 1 8114	GSM SPA GESTIONE SERVIZI MOBILITA'	9.675,25
12 1 8193	PIXWELL SRL	12.460,00
12 1 5160	SPECIALBUS F.LLI BORTOLATO SRL	3.985,00
12 1 5216	CHELAB S.R.L.	564,80
12 1 5340	DOLOMITI BUS S.P.A.	29.762,26
12 1 5507	IDROEQUIP SRL	101,63
12 1 5547	INFOTEL SRL	2.022,08
12 1 5922	SAVE AEROPORTO DI VE MARCO POLO SPA	2.170,61
12 1 6493	MG SERVIZI TIPOGRAFICI SRL	6.787,13
12 1 6583	BI.ELLE DI AGOSTI & C. S.A.S.	942,96
12 1 6585	COOPSERVIZI GROUP FVG	7.792,62
12 1 6701	FERRARI CATIA BAR AUTOSTAZIONE	1.324,76
12 1 6805	MAXICARD S.R.L.	1.240,00
12 1 6926	TELECOM ITALIA SPA	99.025,76
12 1 6973	SANDONAUTO S.R.L.	3.134,40
12 1 7248	LISA SERVIZI S.R.L.	3.460,50

12 1 7631	VDL BUS & COACH ITALIA SRL	3.997,10
12 1 7759	BLUE MOBILITY SRL	1.425,00
12 1 7882	NARDIN LE TENDE SRL	115,00
12 1 8118	EMCUBE S.R.L.	1.354,00
12 1 8154	VENICECOM SRL	15.000,00
12 1 8165	CONTINENTAL AUTOMOTIVE TRADING	146,00
12 1 5076	RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.	9.517,35
12 1 6146	VOITH TURBO SRL	1.916,00
12 1 6598	F.R.A. S.R.L.	5.970,00
12 1 6655	GALLO ELISABETTA	150,00
12 1 6707	IDROSANITARIA PIAVE S.P.A.	8,47
12 1 7085	ARTUSO S.R.L.	4.000,00
12 1 7293	EVOBUS ITALIA S.P.A.	467,00
12 1 7437	AEP TICKETING SOLUTION SRL	1.390,00
12 1 7534	COOPERATIVA SOCIALE DIEFFE	3.200,00
12 1 7544	PUBBLICITA' REGAZZO SNC	138,00
12 1 7689	LA LINEA 80 SCARL	23.333,30
12 1 8065	LIVENZA TAGLIAMENTO ACQUE SPA	2.962,34
12 1 8080	INFRASTRUTTURE WIRELESS ITALIANE	681,37
12 1 8109	SNACK BAR MARTIN S.A.S.PERISSINOTTO	200,00
12 1 8200	SEBACH S.R.L. UNIPERSONALE	300,00
12 1 5416	TRENITALIA S.P.A.	33,47
12 1 6071	GRAFICHE NARDIN SNC DI I.E M.NARDIN	9.000,00
12 1 6736	HORMANN ITALIA S.R.L.	113,00
12 1 6871	O.ME.R. S.P.A.	385,25
12 1 7329	VENETA SERVIZI INTERNATIONAL SRL	9.167,42
12 1 7606	MC2 SERVIZI INFORMATICI SRL	14.625,20
12 1 8222	EXPERICA S.P.A.	29.506,66
12 1 8236	MARTINI BUS S.R.L. UNINOMINALE	71.424,00
12 1 8274	PIOPPO-PANNOCCHIA S.N.C.	300,04
12 1 8097	3c di letizia frigo sampogna	3,65
12 1 5655	MANIFATTURA A.TESTORI DI G.SPA	492,00
12 1 8221	AI BERSAGLIERI S.A.S. DI GIORDANO	440,00
12 1 8285	DAAAB S.R.L.	4.200,00
12 1 5113	TIPOLITOGRAFIA BIENNEGRAFICA SAS	3.500,00
12 1 8320	SIKURA SRL	536,40
12 1 8325	TONON ANDREA	7.969,12
12 1 8340	ONE TEAM S.R.L.	900,00
12 1 8349	HYDROTECH S.A.S.DI BUOSI MAURO & C.	685,55
12 1 8369	IP-ITALIANA PETROLI S.P.A.	361,56
12 1 8373	VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES S.P.A	67.880,25
12 1 5110	B & B ELETTRONICA SRL	2.189,25
12 1 7426	AGENZIA AUTOSCUOLA BURAN SNC DI	2.412,22
12 1 7766	VENETA PREFABBRICATI SAS	2.600,00
12 1 7937	EPS SRL	2.920,00
12 1 8152	AS SRL SOCIETA' UNIPERSONALE	47,39
12 1 8445	B.T.V. SPA	4.553,48
12 1 8470	ALFA ENERGY GROUP S.R.L.	5.760,00
12 1 8240	BOER S.A.S. DI BOER LUCA & C.	32,50
12 1 8515	AQUADOC S.R.L.	217,75

12 1 8516	SICUREZZA E AMBIENTE S.R.L.	2.885,21
12 1 8517	D & D S.R.L.	5.676,00
12 1 8528	SEVERAL S.R.L.	10.000,00
12 1 8550	RISTORANTE ROSETTA DI SCATIGNO ALID	458,18
12 1 8558	POSTEL S.P.A. SOCIETA' SOCIO UNICO	68,92
12 1 8564	INOVA S.R.L.- SOCIETA' UNIPERSONALE	499,20
12 1 8572	FIGLIOSI BERNARDINO SPA	21.734,80
12 1 8581	FONDAZIONE SAN NICOLO'	3.300,00
12 1 5149	FERRUTENSILE S.N.C. DI FREGONESE L.	10,73
12 1 5430	FIME S.R.L.	771,52
12 1 5538	IFAF SPA IMPRESA FACCHETTI A.E F.	60.000,00
12 1 6969	LA CASA DEL RADIATORE SRL	1.020,00
12 1 8117	FREGONESE GIUSEPPE BIEFFE	1.690,00
12 1 8286	PIVA S.R.L.	1.823,60
12 1 8455	LEXCOM INFORMATIONSSYSTEME GMBH	345,60
12 1 8480	STUDIO MARTINI INGEGNERIA S.R.L.	6.448,00
12 1 8523	SINERGO S.P.A.	3.807,78
12 1 8565	REGGIA PARKING S.R.L.	250,00
12 1 8579	STAYINCORTINA S.R.L.	44,55
12 1 8594	MADOTTO TOMMASO	65,57
12 1 8595	TARGA TRADE COLORIFICIO S.R.L.	6.967,06
12 1 8597	OMEGA GROUP SRL	6.300,00
12 1 8600	CAPGEMINI ITALIA S.P.A. GRUPPO IVA	36.807,78
12 1 8604	MALL S.R.L.	621,00
12 1 8611	GRAFICHE NEW PRINT S.R.L.	11.100,00
12 1 8616	COMMERCIALE LMV S.R.L.	915,94
12 1 8629	LUIGI MOMESSO S.R.L.	46.871,96
12 1 8633	EUROPAM S.P.A.	13.553,65
12 1 8642	EDOK S.R.L.	2.700,00
12 1 8645	IL GABBIANO-IL PINO SCO.COOP.SOCIAL	1.472,50
12 1 8655	ESTENERGY S.P.A.	35.792,76
12 1 8656	NUOVA TIPOGRAFIA COLORAMA SOC.COOP.	907,50
12 1 8658	CONSORZI AGRARI D'ITALIA S.P.A.	108,10
12 1 8661	O.C.SERVICE DI CAMPEOTTO OMAR	94,00
12 1 8668	OLMEC S.R.L.	214,58
12 1 8685	FIEL SPA	6.153,40
12 1 8687	VOLLEY TEAM CLUB SRL SOCIETÀ	244,00
	TOTALE DEBITI	2.413.484,30

PROSPETTO INTROITI E PASSEGGERI DA TARIFFA BIGLIETTI (IVA ESCLUSA)

DESCRIZIONE	ESERCIZIO 2022		ESERCIZIO 2021		DIFFERENZA +/- 2022/2021			
	INTROITI	PASSEGGERI	INTROITI	PASSEGGERI	INTROITI		PASSEGGERI	
	€	n°	€	n°	€	%	n°	%
Biglietti urbani	579.942,79	820.403	402.043,88	628.614	177.898,91	44,25%	191.789	30,51%
Biglietti extraurbani	12.972.118,27	2.977.131	6.317.680,19	1.905.560	6.654.438,08	105,33%	1.071.571	56,23%
Biglietti extraurbani (linea aggiuntiva Aerop. M.Polo VE - Aerop. Canova TV)	2.467.782,39	241.471	970.415,64	179.293	1.497.366,75	154,30%	62.178	34,68%
Totale biglietti linee urbane ed extraurbane	€ 16.019.843,45	4.039.005	€ 7.690.139,71	2.713.467	€ 8.329.703,74	108,32%	1.325.538	48,85%
Linee commerciali:								
Servizio Aqualandia - Jesolo (compreso trenino)	0,00	0	2.810,90	1.546	-2.810,90	-100,00%	-1.546	-100,00%
Linea Caorle - Cortina	214.108,65	13.067	104.782,72	14.698	109.325,93	104,34%	-1.631	-11,10%
Servizi vari con trenino gommato	247.205,95	91.918	129.360,45	47.271	117.845,50	91,10%	44.647	94,45%
Altri servizi commerciali	2.589,99	448	0,00	0	2.589,99	#DIV/0!	448	#DIV/0!
Totale linee commerciali	€ 463.904,59	105.433	€ 236.954,07	63.515	€ 226.950,52	95,78%	41.918	66,00%
TOTALE BIGLIETTI	€ 16.483.748,04	4.144.438	€ 7.927.093,78	2.776.982	€ 8.556.654,26	107,94%	1.367.456	49,24%

ABBONAMENTI (IVA ESCLUSA)

DESCRIZIONE	ESERCIZIO 2022		ESERCIZIO 2021		DIFFERENZA +/- 2022/2021			
	INTROITI	PASSEGGERI	INTROITI	PASSEGGERI	INTROITI		PASSEGGERI	
	€	n°	€	n°	€	%	n°	%
Extraurbano Veneto	3.488.297,77	5.170.852	2.708.160,47	4.269.454	€ 780.137,30	28,81%	901.398	21,11%
Linee urbane e scolastiche	352.448,32	479.478	313.085,27	611.108	€ 39.363,05	12,57%	-131.630	-21,54%
TOTALE ABBONAMENTI	€ 3.840.746,09	5.650.330	€ 3.021.245,74	4.880.562	€ 819.500,35	27,12%	769.768	15,77%

(*) Si precisa che il conteggio dei passeggeri è stato effettuato sulla base dello sviluppo degli ipotetici utilizzi delle varie tipologie tariffarie, secondo la normativa vigente.

PROSPETTO RIEPILOGATIVO INTROITI E PASSEGGERI DA TARIFFA

	ESERCIZIO 2022		ESERCIZIO 2021		DIFFERENZA +/- 2022/2021	
	assoluta	percentuale	assoluta	percentuale	assoluta	percentuale
INTROITI	€ 20.324.494,13		€ 10.948.339,52		€ 9.376.154,61	85,64%
PASSEGGERI	9.794.768		7.657.544		2.137.224	27,91%

RIEPILOGO PROVENTI DEL TRAFFICO PER TIPOLOGIA DI SERVIZIO AL NETTO DI IVA

vett.-km. 2022 al netto di vett.-km. tecnici		Proventi del traffico	ESERCIZIO 2022	ESERCIZIO 2021	% +/-	+ Incrementi - Decrementi
vett.km.	10.874.906,20	Biglietti e Abbonamenti su linee extraurbane	18.928.198,43	9.996.256,30	89,35%	8.931.942,13
vett.km.	1.138.181,40	Biglietti e Abbonamenti su linee urbane	932.391,11	715.129,15	30,38%	217.261,96
vett.km.	12.013.087,60	Totale linee urbane ed extraurbane	19.860.589,54	10.711.385,45	85,42%	9.149.204,09
vett.km.	205.659,30	Biglietti su linee commerciali	463.904,59	236.954,07	95,78%	226.950,52
vett.km.	12.218.746,90	TOTALE PROVENTI DA TITOLI di VIAGGIO	20.324.494,13	10.948.339,52	85,64%	9.376.154,61
vett.km.	16.815,60	Proventi da servizi in subconcessione	89.250,00	89.500,00	-0,28%	-250,00
vett.km.	486.816,70	Proventi da servizi atipici e scolastici	960.194,77	819.718,82	17,14%	140.475,95
vett.km.	642.967,00	Proventi da servizi di noleggio	1.223.703,19	494.167,95	147,63%	729.535,24
vett.km.	13.365.346,20	TOTALE PROVENTI DEL TRAFFICO	22.597.642,09	12.351.726,29	82,95%	10.245.915,80

Legge Regionale 3 aprile 2009 nr.11

Prospetto conto economico attività di noleggio

Conto economico	31/12/2022	31/12/2021
A) Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	1.223.703	494.168
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lavorazione, semilavorati e finiti	0	0
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione	0	0
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0	0
5) Altri ricavi e proventi:	86.100	27.608
Totale valore della produzione	1.309.803	521.776
B) Costi della produzione		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	219.607	82.100
7) Per servizi	182.875	69.601
8) Per godimento di beni di terzi	225.704	90.450
9) Per il personale		
a) Salari e stipendi	424.690	180.926
b) Oneri sociali	123.639	52.672
c) Trattamento di fine rapporto	32.062	13.659
d) Trattamento di quiescenza e simili	3.392	1.445
e) Altri costi	28.286	12.050
Totale costi per il personale	612.069	260.753
10) Ammortamenti e svalutazioni		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali		
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	0	0
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni		
d) Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	2.103	885
Totale ammortamenti e svalutazioni	2.103	885
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	0	0
12) Accantonamento per rischi	0	0
13) Altri accantonamenti	0	0
14) Oneri diversi di gestione	14.278	9.470
Totale costi della produzione	1.256.636	513.259
Differenza tra valore e costi della produzione (A-B)	53.167	8.517
C) Proventi e oneri finanziari		
15) Proventi da partecipazioni:	0	0
16) Altri proventi finanziari:	0	0
17) Interessi e altri oneri finanziari:		
c) da controllanti	0	0
17) bis) utile e perdite su cambi		
Totale interessi e altri oneri finanziari	0	0
Totale proventi e oneri finanziari	0	0
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie		
18) Rivalutazioni:	0	0
19) Svalutazioni:		
Totale rettifiche di valore di attività finanziarie	0	0
E) Proventi e oneri straordinari		
20) Proventi:	0	0
21) Oneri:	0	0
Totale delle partite straordinarie	0	0
Risultato prima delle imposte (AB+C+D+E)	53.167	8.517
22) Imposte stimate sul reddito dell'esercizio		
Imposte correnti	20.979	0
23) Risultato dell'esercizio	32.188	8.517

RIEPILOGO DATI

DESCRIZIONE	UNITA' DI MISURA	ESERCIZIO 2022	ESERCIZIO 2021	SCOSTAMENTI 2022/2021
1 Produzione vett.-km complessiva	vett./Km.	13.980.601,30	12.513.941,40	1.466.659,90
1.1 Vett.- km. tecnici	vett./Km.	615.255,10	456.202,60	159.052,50
2 Produzione complessiva escluse vett./km. tecnici	vett./Km.	13.365.346,20	12.057.738,80	1.307.607,40
3 Percorrenze complessive di linea	vett./Km.	12.218.746,90	11.365.435,10	853.311,80
4 Linee commerciali	vett./Km.	205.659,30	132.122,80	73.536,50
5 Percorrenze linee in subaffidamento, servizi scolastici e atipici	vett./Km.	503.632,30	432.448,70	71.183,60
6 Percorrenze servizi di noleggio	vett./Km.	642.967,00	259.855,00	383.112,00
7 Dipendenti in servizio al 31 dicembre (compresi dirigenti)	N.ro	469,00	456,00	13,00
8 Dipendenti medi in servizio (compresi dirigenti)	N.ro	468,00	457,00	11,00
9 Conducenti di linea in servizio - media	N.ro	323,00	310,00	13,00
10 Costi netti complessivi	€	42.253.712,01	37.581.925,99	4.671.786,02
11 Costo chilometrico complessivo (10):(2)	€/km.	3,16	3,12	0,04
12 Costi servizi di linea	€	36.928.841,73	34.132.726,62	2.796.115,11
13 Costo chilometrico di linea (12):(3)	€/km.	3,02	3,00	0,02
14 Costi servizi di noleggio	€	1.256.636,38	513.258,62	743.377,76
15 Costo chilometrico servizi di noleggio	€/Km.	1,95	1,98	-0,02
16 Ricavi complessivi	€	42.509.600,50	37.985.907,47	4.523.693
17 Ricavi complessivi esclusi corrispettivi/contributi	€	25.511.140,94	14.612.682,37	10.898.458,57
18 Ricavi del traffico	€	22.597.642,09	12.351.726,29	10.245.915,80
19 Ricavi da titoli di viaggio	€	20.324.494,13	10.948.339,52	9.376.154,61
20 Ricavi dei servizi commerciali e da linee in subaffidamento	€	553.154,59	326.454,07	226.700,52
21 Ricavi dei servizi scolastici e atipici	€	960.194,77	819.718,82	140.475,95
22 Ricavi dei servizi di noleggio	€	1.223.703,19	494.167,95	729.535,24
23 Passeggeri da tariffa	N.ro	9.794.768	7.657.544	2.137.224
24 Passeggeri trasportati	N.ro	10.293.781	8.030.740	2.263.041
25 Viaggiatori trasportati x km.	N.ro	165.554.599	152.920.773	12.633.826
26 Parco automezzi al 31 dicembre	N.ro	295,00	297,00	-2,00
27 Autobus in locazione finanziaria	N.ro	23	23	0,00
28 Automezzi complessivi disponibili	N.ro	318,00	320,00	-2,00
29 Autobus utilizzati per servizi di linea	N.ro	239,00	245,00	-6,00
30 Posti x km.	N.ro	893.748.811	833.601.460	60.147.351



CdA
30.05.2023



BILANCIO CONSOLIDATO

AL 31.12.2022

Pagina lasciata intenzionalmente bianca

Relazione sulla gestione al Bilancio Consolidato

CdA
30 maggio 2023

Pagina lasciata intenzionalmente bianca

ATVO S.p.A.

Piazza IV NOVEMBRE, 8 30027 SAN DONA' DI PIAVE (VE)

Capitale sociale € 8.974.600 i.v.

Registro imprese di Venezia n.84002020273

Relazione sulla gestione Al bilancio consolidato chiuso al 31/12/2022

1 Introduzione

2 Analisi della situazione del gruppo, dell'andamento e del risultato della gestione

3 Rapporti con imprese controllate, collegate, controllanti

4 Commento ed analisi degli indicatori di risultato

6 Attività di ricerca e sviluppo

7 Evoluzione prevedibile della gestione

1 Introduzione

Signori Soci, in relazione a quanto disposto dall'art.25 del D.lgs. 9.4.91 n.127, ricorrono per il ventitreesimo esercizio consecutivo le condizioni per la redazione del bilancio consolidato di gruppo.

La composizione del Gruppo, in seguito specificamente dettagliata in allegato alla nota integrativa, è caratterizzata da società che gestiscono il trasporto di persone ed attività collaterali che nel corso degli anni è venuta a configurarsi con la sola presenza della partecipata F.A.P. Autoservizi S.p.A..

La scelta strategica di acquisizione delle partecipazioni nelle società costituenti il gruppo è stata in origine eseguita in seguito agli indirizzi programmatici stabiliti dalla riforma istituzionale di ATVO S.p.A., elaborati in relazione al quadro normativo del settore ed in previsione alla apertura al mercato, normativa che di fatto si è successivamente evoluta su aspetti di sub affidamento che hanno trovato regolamentazione nel contratto di servizio sottoscritto.

2 Analisi della situazione del gruppo, dell'andamento e del risultato di gestione

Il gruppo nel corso dell'esercizio 2022 ha esercitato la propria attività in un contesto ancora minato dagli effetti negativi della pandemia da Covid-19 e aggravato dallo scoppio del conflitto bellico in Ucraina che ha prodotto un aumento generalizzato dell'inflazione, con effetti principali sulle materie prime e di consumo, oltre al costo del denaro, determinando un incremento dei costi di gestione dovuto alla quasi totale ripresa dei servizi effettuati accompagnata da una progressione dei ricavi non ancora in linea con l'esercizio pre covid 2019 .

Nel contempo i riflessi economici dell'attività caratteristica, sempre sostenuta dalla diversificazione e ottimizzazione della attività istituzionale con finalità di crescita e sviluppo nel mercato, hanno visto un miglioramento nella parte finale dell'esercizio.

Per quanto sopra, al fine di non incorrere in una perdita operativa, il gruppo ha deciso di adottare anche in questo esercizio 2022 la misura straordinaria di rinvio degli ammortamenti prevista dal Governo per le società in difficoltà introdotta dall'art.60, comma 7-bis, del D.L.n.104/2020 ed estesa dalla legge di Bilancio 2022 come modificata dal decreto Milleproroghe, convertito in legge n.15/22, e successivamente dall'art. 5-bis del decreto sostegni ter D.L. 4/2022, stabilendo che l'aliquota degli ammortamenti dell'anno è pari a zero.

L'impatto della deroga i termini economici e patrimoniali è illustrato nella nota integrativa.

Il bilancio consolidato relativo all'esercizio chiuso al **31/12/2022** registra i notevoli sforzi delle singole aziende mirati ad equilibrare i dati economico/finanziari con costi di gestione che hanno risentito degli incrementi generalizzati, portando ad un risultato di esercizio positivo con un **utile netto complessivo pari a 560 migliaia di euro (di cui quota di terzi pari a 11 migliaia di euro)**.

Provvedimenti autorizzativi della capogruppo ATVO S.p.A.

L'esercizio in corso rappresenta la sesta annualità del contratto di Servizio per il trasporto pubblico locale sottoscritto tra L'Ente di governo del Trasporto pubblico locale del bacino territoriale ottimale e omogeneo di Venezia, in qualità di "Ente Affidante", e la capogruppo ATVO S.p.A., in qualità di "Affidatario" o "Gestore", con validità fino al 31/12/2025, quindi per una durata complessiva di nove anni e facoltà dell'Ente di prorogare la durata dell'affidamento, ai sensi dell'art.4 del Regolamento CE 1370/2007, previa presentazione da parte dell'affidatario di un idoneo programma di investimenti.

L'affidamento è stato attuato ai sensi dell'art. 5 del regolamento CE 1370/2007 dopo L'approvazione da parte dell'Ente del progetto dei servizi automobilistici minimi ed aggiuntivi extraurbani e urbani di trasporto pubblico locale relativi all'ambito di unità di rete del Veneto orientale (per una produzione annua iniziale di circa 11,6 milioni di vett.-km) e pubblicazione del bando di gara c.d. "a doppio oggetto" sulla GUCE in data 05/01/2015, che prevedeva al tempo stesso la sottoscrizione e versamento dell'aumento di capitale sociale di ATVO S.p.A. riservato al nuovo socio mediante emissione di nuove azioni, pari al 15% del capitale sociale come risultante dopo l'aumento di capitale e l'affidamento della gestione in regime di concessione dei servizi di trasporto pubblico locale alla società per i successivi nove anni, con individuazione di specifici compiti operativi a carico del socio. L'operazione ha consentito alla società ATVO S.p.A. di continuare ad operare come soggetto gestore del servizio di trasporto pubblico, di implementare la capacità operativa utilizzando la competenza del nuovo socio in ambito di specifici compiti operativi e nel contempo di reperire capitale di investimento. L'aumento di capitale è risultato coerente rispetto agli scopi sociali e la sua previsione e attuazione sono state improntate ai principi di corretta amministrazione e rispettose dei limiti di legge e delle previsioni statutarie.

Servizi minimi e finanziamenti pubblici:

Il settore dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico, tramviario e di navigazione e di navigazione lagunare viene finanziato a decorrere dall'anno 2013 principalmente dalle risorse erariali rinvenienti dal "Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale anche ferroviario" (FNT) istituito dall'art. 16-bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, come sostituito dal comma 301, dell'art. 1 della legge n. 228 del 24.12.2012 Legge di stabilità 2013.

Il processo viene finalizzato dalle Regioni ed Enti Locali per l'incentivazione alla razionalizzazione, efficienza e programmazione e la gestione dei servizi attraverso il raggiungimento di obiettivi di economicità, di progressivo incremento del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi, di definizione dei livelli occupazionali appropriati con la previsione di strumenti di monitoraggio (Osservatorio per il Trasporto pubblico locale). La Regione Veneto con L.R. n. 3 del 5 aprile 2013 ha istituito il "fondo regionale per il trasporto pubblico locale" nel quale confluiscono tutte le risorse che lo Stato destina alla Regione per il trasporto pubblico locale.

L'art. 27 del D.L. n. 50 del 24 aprile 2017, convertito con modificazioni dalla legge 96 del 1 giugno 2017, ha stabilito i criteri di riparto con l'anticipazione dell'ottanta per cento alle Regioni, entro il 15 gennaio di ciascun anno, dello stanziamento della dotazione assegnata dal Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale.

Relativamente all'esercizio 2022, con decreto del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 64 del 21 marzo 2022, è stata ripartita alle Regioni la suddetta anticipazione al netto delle risorse destinate al funzionamento dell'Osservatorio per il TPL.

La Regione Veneto ha previsto l'assegnazione delle risorse e, nelle more dell'adozione del sopraccitato accertamento di assegnazione statale, ha provveduto ad anticipare alle aziende di TPL una quota a copertura degli oneri sostenuti per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale nel primo quadrimestre dell'anno 2022 e, analogamente, sono stati erogati alle aziende i successivi acconti su finanziamenti ai fini di sostenere l'effettuazione dei servizi minimi essenziali.

La Regione Veneto ha assegnato alla Città Metropolitana di Venezia le risorse finanziarie per la gestione dei servizi minimi per l'anno 2022, comprensivi della copertura degli oneri derivanti dal rinnovo dei contratti

collettivi di lavoro, con prima Deliberazione n.638 del 1 giugno 2022 ha impegnato le prime quattro mensilità annuali stabilendo che i finanziamenti relativi alle mensilità da maggio a novembre 2022 vengano erogati con decreti del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti nella misura del 100% delle risorse assegnate e impegnate mentre, in sede di erogazione del finanziamento relativo alla mensilità di dicembre 2022, venga trattenuto il 5% delle risorse complessivamente assegnate subordinatamente al raggiungimento degli obiettivi stabiliti dalla D.G.R. 326/2001.

Successivamente le delibere della Giunta Regionale n. 1012 del 16 agosto 2022 e n. 1657 del 30 dicembre 2022 hanno rispettivamente ripartito i finanziamenti straordinari destinati a sostenere il settore del trasporto pubblico locale nell'esercizio 2022 e i finanziamenti aggiuntivi assegnati per l'esercizio 2022 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a valere sulle risorse stanziare con la legge 30 dicembre 2021 n. 234.

Queste ultime due deliberazioni hanno gradualmente stabilito un incremento del corrispettivo chilometrico unitario per l'anno 2022 e, con la prima, anticipato o assegnato a favore degli Enti affidanti servizi di Trasporto pubblico locale delle risorse finanziarie da destinare alla copertura degli oneri derivanti dalla stipula dei contratti di servizi minimi di trasporto pubblico automobilistico/tramviario e di navigazione lagunare, comprensivi degli oneri derivanti dal rinnovo dei contratti collettivi di lavoro per gli anni 2004-2007.

Pertanto, fermo restando il valore della produzione chilometrica relativa alla rete di servizi TPL affidata alla società dal contratto di servizio sottoscritto con l'Ente di Governo della Città Metropolitana di Venezia, il corrispettivo chilometrico unitario è **passato da 1,369 €/km a 1,453 €/km per i servizi extraurbani** di competenza della Provincia di Venezia, costituenti la parte principale dell'attività, e **da valori inclusi nell'intervallo da 1,637 €/km a 1,727 €/km a 1,738 €/km a 1,853 €/km per i servizi urbani** effettuati per i comuni di Cavallino-Treporti, Caorle, Jesolo e San Donà di Piave, inclusi anch'essi nel contratto di servizio.

L'Ente di Governo, tramite l'ufficio periferico istituito presso la Città Metropolitana di Venezia ha nel contempo provveduto alle delibere di assegnazione dei finanziamenti con l'obbligo di corrispondere alle imprese sub-affidatarie, nella fattispecie F.A.P. autoservizi S.p.A., le relative quote spettanti.

ATVO S.p.A., controlla la società F.A.P. Autoservizi S.p.A., per una percentuale complessiva del 67,21%, società operante nel settore del trasporto di persone in rete di impresa; la stessa ha fornito un importante contributo al risultato economico della controllante con il sub-affidamento di servizi minimi stabiliti dal contratto di servizio che trovavano originario adempimento sulla base dell'art.25 della legge regionale n.8 del 2005.

Come accennato in precedenza, L'Ente di Governo della Città Metropolitana di Venezia è titolare del contratto di servizio con ATVO S.p.A. che ricomprende anche i servizi minimi urbani di Jesolo, San Donà di Piave, Caorle e Cavallino-Treporti i quali ricevono direttamente le risorse economiche dalla Regione per ritrasmetterle alla stessa.

3 Rapporti con imprese controllate, collegate e controllanti

Il bilancio, in analogia all'esercizio precedente, è stato redatto provvedendo al consolidamento delle società ATVO S.p.A. e F.A.P. Autoservizi S.p.A. che, nel loro insieme, rappresentano il gruppo sia dal punto di vista patrimoniale, finanziario e gestionale.

I rapporti intercorrenti tra le società del gruppo riguardano la gestione in comune dei servizi di trasporto per scelte organizzative e obblighi normativi, nel qual caso si è ricorso alla forma del subaffidamento del 5% dei servizi di T.P.L. effettuati da ATVO S.p.A. alla controllata F.A.P. Autoservizi S.p.A.. In relazione ai rapporti intercorsi con le altre società collegate per le attività di trasporto, gli stessi sono stati giuridicamente formalizzati utilizzando la forma contrattuale della Rete di Imprese che permette di regolare contrattualmente sia dal punto di vista tecnico che qualitativo i servizi effettuati reciprocamente. La società controllante ATVO S.p.A., capogruppo, possiede direttamente o indirettamente azioni o quote rilevanti delle seguenti società:

Mobilità di Marca S.p.A., Consorzio Teknobus, CAF interregionali dipendenti, Brusutti S.r.l e Portogruaro Interporto S.p.A..

Con riferimento ai rapporti tra le società del gruppo intercorsi durante l'esercizio 2022, le operazioni di maggior rilevanza riguardano:

- il perdurare del subaffidamento del 5% dei servizi di T.P.L. alla società FAP Autoservizi S.p.A., fattore che dal punto di vista economico ha determinato la rilevazione di costi e ricavi reciproci a seguito operazioni di affitto bus ed impiego di personale e, nel contempo, incremento del servizio di noleggio con conducente alla stessa;

- la gestione del servizio “Aeroporto di Treviso – Venezia” è stata esercitata congiuntamente dalle società ATVO S.p.A. e dalla collegata Brusutti S.r.l.

Le suddette operazioni sono state perfezionate in ragione dei normali prezzi di mercato nell’ambito della scelte politiche del gruppo.

I rapporti commerciali e finanziari delle società del gruppo hanno riguardato esclusivamente aspetti operativi nell’ambito della gestione del servizio.

Ai sensi dell’art.2497-ter c.c. riguardante le norme relative alle soggette ad attività di direzione e coordinamento, le società partecipate hanno avuto adeguata informazione relativamente alle decisioni della capogruppo quando potevano influenzare la loro attività.

4 Commento ed analisi degli indicatori di risultato

L’area di consolidamento al 31 dicembre 2022 del gruppo ATVO riguarda le seguenti società:

ATVO S.p.A. - Controllante;

FAP Autoservizi S.p.A.- Controllata (ATVO possiede il 67,21% della società);

La società controllata, facente parte l’area di consolidamento, non detiene alcuna quota azionaria della società controllante.

Le risultanze patrimoniali ed economiche dell’esercizio 2022, sono state rappresentate in osservanza ai principi contabili di redazione previsti dall’OIC 17, relativamente alla rilevazione dei beni acquisiti in leasing nel consolidato che prevede il passaggio dalla metodologia patrimoniale a quella finanziaria e, confrontate con l’esercizio precedente, sono le seguenti:

SITUAZIONE PATRIMONIALE (in migliaia di euro)

	31.12.2019	31.12.2020’	31.12.2021’	31.12.2022’
Attività	68.726	69.440	77.191	83.661
Passività	27.377	27.654	34.859	40.770
Patrimonio netto di gruppo	40.365	40.912	41.432	41.952
Utile di esercizio di gruppo	547	519	521	549
Utile di terzi	2	-82	24	11
Patrimonio netto di terzi	435	437	355	379

CONTO ECONOMICO (in migliaia di euro)

	31.12.2019	31.12.2020’	31.12.2021’	31.12.2022
Valore della produzione	44.673	34.919	37.992	41.880
Costi della produzione	43.967	34.305	37.013	41.097
Differenza	706	614	979	783
Risultato gestione finanziaria	-73	-58	-55	-158
Rettifiche di attività finanziarie	0	-118	-373	0
Imposte	-84	-1	-6	-65
Utile di esercizio	549	437	545	560
Utile di esercizio di terzi	2	-82	24	11
Utile di esercizio di gruppo	547	519	521	549

Le condizioni operative delle società del gruppo, caratterizzate dallo strascico lasciato dalle conseguenze della pandemia con un contestuale aumento generalizzato dell’inflazione con effetti principali sul costo del denaro e incremento dei costi di gestione per materie prime e di consumo, nella comparazione con l’esercizio precedente evidenziano una tendenza in aumento dei valori con risultati in progressione ma ancora minori rispetto a quelli rilevati nel periodo pre-pandemia.

La situazione economica del gruppo, rispetto allo scorso esercizio, evidenzia un incremento del valore della produzione, con particolare riferimento ai ricavi delle vendite e delle prestazioni, considerate le mancate sovvenzioni governative per la capogruppo che erano state auspiccate come ulteriori interventi di settore per il riavvio dopo la crisi pandemica.

I costi della produzione da parte del gruppo riflettono un aumento generalmente su tutte le categorie, registrando importanti incrementi relativi a costi per materie prime e consumo, costi per servizi e costi per

godimento di beni di terzi mentre i costi per il personale risultano stabili; gli ammortamenti riflettono quanto già attuato dalla società lo scorso esercizio al fine di non incorrere in perdite operative, con la decisione di adottare nel bilancio 2022 la misura straordinaria di rinvio degli ammortamenti prevista dal Governo per le società in difficoltà, facoltà estesa per l'esercizio in corso.

In migliaia di euro, la determinazione del risultato finale si attesta in positivo con un utile di 560, di cui un utile di gruppo di 549 e un utile terzi di 11.

L'andamento della gestione in particolare sottolinea un importante aumento dei ricavi delle vendite e delle prestazioni, la diminuzione dei dati capitalizzati su immobilizzazioni per lavori interni, incremento del valore dei corrispettivi del contratto di servizio della capogruppo con abbattimento della contribuzione straordinaria dei ristori che porta ad un effetto netto in diminuzione.

I costi della produzione evidenziano un incremento generalizzato molto incisivo relativamente ai costi per materie prime e per servizi, determinati dall'aumento dei costi di approvvigionamento per effetto dei prezzi contestualmente alla piena effettuazione dell'attività nel corso dell'anno; la sospensione degli ammortamenti per il periodo emergenziale è stata applicata da tutte le società.

Relativamente alle altre voci di costo, la variazione delle rimanenze ha un moderato effetto negativo nell'esercizio; sono stati inoltre stanziati minori accantonamenti rispetto all'esercizio precedente e riallineamento per svalutazione del magazzino; gli oneri diversi di gestione registrano anch'essi un dato in aumento.

La differenza tra valore e costo della produzione si attesta su un dato positivo, in diminuzione rispetto al precedente esercizio.

Sotto l'aspetto dei proventi e oneri finanziari il gruppo rileva un saldo negativo dovuto sostanzialmente all'incremento del costo del denaro per la capogruppo.

Le rettifiche di valore sulle attività finanziarie, dopo la rettifica del valore della partecipazione di FAP inserita a patrimonio netto nella capogruppo, rileva un dato neutro.

Il risultato prima delle imposte è positivo e superiore al precedente esercizio; il risultato finale si chiude in positivo con un dato in aumento rispetto all'anno 2021.

Dal punto di vista patrimoniale il gruppo nell'attivo evidenzia una diminuzione nel valore delle immobilizzazioni immateriali e un incremento delle immobilizzazioni materiali dovuto sia agli investimenti dettagliati nei rispettivi bilanci, sia dalla scelta di non effettuare gli ammortamenti del periodo; le immobilizzazioni finanziarie non registrano particolari valori. L'attivo circolante evidenzia una diminuzione del saldo complessivo dei crediti alla cui riclassificazione si rimanda a quanto descritto nel bilancio di esercizio della capogruppo. Nel Passivo si evidenzia un incremento dell'esposizione debitoria verso banche e verso fornitori che si accompagna ad una diminuzione dei debiti verso altri finanziatori; il fondo TFR presenta un dato in aumento e così i risconti passivi che riguardano i contributi regionali in conto investimenti della capogruppo.

Il patrimonio netto rileva uno scostamento positivo determinato, oltre dal risultato economico corrente, dalla destinazione degli utili a riserva dell'esercizio precedente.

Dal punto di vista delle singole gestioni, nell'esercizio 2022:

ATVO ha conseguito un utile di esercizio pari a euro 89.604 rispetto ad un utile di euro 64.018 nel 2021;

FAP Autoservizi S.p.A. ha conseguito un utile di esercizio pari ad euro 27.489 rispetto ad un utile di esercizio di euro 72.015 nel 2021;

L'esercizio in corso conferma complessivamente un risultato positivo della capogruppo, in lieve aumento rispetto all'esercizio precedente, e così la partecipata FAP autoservizi S.p.A. rileva un utile inferiore all'esercizio precedente.

Riclassificazione del bilancio consolidato di gruppo (in migliaia di Euro)

Stato Patrimoniale - Riclassificazione finanziaria

	2019	2020	2021	2022
1) Attivo circolante	21.600	22.232	25.747	22.430
1.1) Liquidità immediate	3.864	369	1.724	821
1.2) Liquidità differite	14.813	19.117	21.203	18.958
1.3) Rimanenze e risconti	2.923	2.746	2.820	2.651

2) Attivo immobilizzato	47.127	47.208	51.444	61.231
2.1) Immobilizzazioni immateriali	365	469	436	403
2.2) Immobilizzazioni materiali	44.414	44.509	49.151	58.971
2.3) Immobilizzazioni finanziarie	2.348	2.230	1.857	1.857
CAPITALE INVESTITO	68.727	69.440	77.191	83.661
1) Passività correnti	19.247	19.529	26.887	32.517
2) Passività consolidate	8.133	8.125	7.887	8.226
3) Patrimonio netto	41.347	41.786	42.417	42.918
CAPITALE ACQUISITO	68.727	69.440	77.191	83.661

Conto economico – Riclassificazione a valore aggiunto (o della pertinenza gestionale).

	2019	2020	2021	2022
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	43.377	33.300	36.495	40.097
+ Incrementi immobilizzazioni per lavori interni	225	256	176	110
VALORE DELLA PRODUZIONE OPERATIVA	43.602	33.556	36.671	40.207
- Costi esterni operativi	15.590	10.276	12.282	15.925
VALORE AGGIUNTO	28.012	23.280	24.389	24.282
- Costo per il personale	23.926	19.235	23.249	23.342
MARGINE OPERATIVO LORDO	4.086	4.045	1.140	940
- Ammortamenti e accantonamenti	3.259	3.975	689	557
RISULTATO OPERATIVO	557	70	451	383
+ Altri ricavi e proventi	146	544	528	400
Risultato area finanziaria (al netto degli oneri finanziari)	0	-118	-373	22
EBIT NORMALIZZATO	703	496	606	805
+ Proventi straordinari	0	0	0	0
EBIT INTEGRALE	703	496	606	805
- Oneri finanziari	83	58	55	180
REDDITO ANTE IMPOSTE	630	438	551	625
- Imposte sul reddito	83	1	6	65
REDDITO NETTO	547	437	545	560

La metodologia di rilevazione del bilancio consolidato, in migliaia di euro, ha portato all’elisione dei costi e ricavi per un totale di 2.702 mentre la parte patrimoniale evidenzia l’elisione dei debiti e crediti per un totale di 566 generati dagli scambi infragruppo. L’eliminazione delle partecipazioni reciproca porta al risultato economico corrente di un utile consolidato di esercizio pari a 560 al lordo delle quote di terzi pari a 11, dopo aver contabilizzato le imposte dovute, da confrontare con l’utile di 545 generato nel 2021, quindi con incremento di 15.

Il patrimonio netto consolidato di gruppo incluso il risultato di esercizio, in migliaia di euro, è pari a 42.501, rispetto ai 41.953 relativi all’anno precedente, con una variazione positiva di 548.

Il risultato economico del bilancio consolidato, pari ad un utile di 560 in migliaia di euro, evidenzia un dato soddisfacente considerata la situazione contingente post pandemia, in aumento rispetto al precedente esercizio dovuto ai risultati positivi della capogruppo ATVO S.p.A. e della partecipata F.A.P. Autoservizi S.p.A.. Tale risultato è stato raggiunto proseguendo nell’attività tipica del gruppo, caratterizzata da ricavi in aumento ma ancora lontani da quelli dell’esercizio 2019, con incremento fisiologico degli investimenti nel parco rotabile e delle infrastrutture della capogruppo, sviluppando la comunicazione e informazione alla clientela e monitorando la contrattazione di secondo livello.

5 Informazione sui principali rischi e incertezze

Il gruppo ha recepito la normativa formalizzando l’esame dell’adeguatezza dell’assetto organizzativo, amministrativo e contabile della società, ai fini della tempestiva rilevazione dello stato di crisi e dell’assunzione di idonee iniziative prevedendo appositi controlli trimestrali. Tenuto conto delle specifiche

caratteristiche dell'impresa e dell'attività, gli assetti organizzativi amministrativi e contabili devono consentire il monitoraggio di precisi indicatori individuati nella Posizione Finanziaria Netta (PFN), Earnings Before Interest Taxes depreciation and Amortization (EBITDA) Rapporto PFN/EBITDA. Inoltre è necessaria la verifica della sostenibilità prospettica dei debiti per almeno 12 mesi successivi con la disponibilità di una check list previsionale.

Il gruppo, nonostante qualche temporanea difficoltà nella disponibilità delle risorse finanziarie che si è presentata a cavallo di fine anno, non rileva particolari esposizioni al rischio di prezzo, al rischio di credito, al rischio di variazione dei flussi finanziari e rischio di liquidità.

La liquidazione mensile dei corrispettivi del contratto di servizio alla capogruppo è stata regolata con continuità mentre importanti risorse riguardanti i contributi sui mancati ricavi 2020 e 2021 (del valore complessivo di oltre 10.000.000 di Euro), oltre a contributi su investimento autobus già operativi, hanno visto liquidazioni parziali in corso d'anno determinando, nonostante l'incremento delle entrate per vendita titoli di viaggio, un maggiore fabbisogno di liquidità sopperito con l'utilizzo degli affidamenti bancari in essere (elasticità di cassa fino a 5.000.000 di Euro più mutuo acceso per 3.000.000 di Euro) con l'apertura a cavallo dell'esercizio 2022 di un nuovo affidamento temporaneo per 1.500.000 Euro.

Si ricorda che la capogruppo, ai fini di soddisfare alle esigenze relative ai lavori iniziati la nuova autostazione di San Donà di Piave, nell'anno 2021 ha acceso un mutuo edilizio ipotecario per complessivi 4.500.000 Euro della durata di dodici anni erogato alle richieste per stati avanzamento lavori.

Il gruppo aggiorna annualmente, di norma dopo l'approvazione del bilancio, il piano industriale che prevede una serie di simulazioni economico/patrimoniali sulla base della programmazione dell'attività. Le previsioni finanziarie vengono elaborate con ragionevole certezza che la società disponga di risorse finanziarie sufficienti a mantenere la continuità operativa nel prevedibile futuro, basate su presupposti prudenziali di incremento dei ricavi e aggiornamento dei costi, per verificare la capacità di affrontare l'ordinaria attività oltre a sostenere gli investimenti.

Su quest'ultimo fronte è proseguita la graduale sostituzione degli autobus più datati, anche alla luce della sospensione del recupero dell'accisa sul gasolio, con particolare attenzione alla programmazione di acquisto dei mezzi a propulsione "green", per i quali esistono importanti fonti di contribuzione stabiliti dal PNRR.

Le strategie di investimento hanno implicato l'utilizzo di linee di indebitamento ordinario dopo l'analisi di strumenti alternativi, quali l'accensione di leasing, con valutazione futura di utilizzo di forme di finanziamento temporaneo attraverso prestiti ponte garantiti dalle banche attraverso i piani di PNRR a copertura del periodo che normalmente trascorre tra l'acquisto ed il riconoscimento del contributo.

In merito ai rapporti commerciali ai fini IVA, le società del gruppo a far data dall'anno 2018 sono state inserite dal MEF, ai sensi dell'art.15, comma 2, del D.Lgs. n.175/2016, nell'elenco delle società assoggettate allo Split Payment in quanto società soggetta a controllo diffuso da amministrazioni pubbliche per una percentuale complessiva superiore al 70%.

I rischi di fonte esterna possono essere identificati nel mercato, con riferimento ai rischi di volume di attività e prezzo sui servizi turistici e relativa concorrenza; inoltre possono derivare da aspetti normativi riferiti a modifiche legislative. La normativa di indirizzo tende ad incentivare la liberalizzazione del settore, con ovvia necessità di monitoraggio dell'attività, che ha visto recenti tentativi di ingresso nel bacino di servizio con contenziosi promossi che sinora hanno avuto soluzione positiva per la società ma rappresentano sempre una forma di rischio futuro. In ogni caso la società persegue l'obiettivo di trovare continue sinergie con altri soggetti e vettori.

6 Attività di ricerca e sviluppo

Il gruppo non ha effettuato attività di ricerca e sviluppo.

7 Evoluzione prevedibile della gestione

Con l'entrata in vigore del Codice della Crisi di Impresa e dell'Insolvenza, la tenuta gestionale delle società del gruppo richiede un costante monitoraggio volto al mantenimento dell'equilibrio economico finanziario garantendo l'attività istituzionale della gestione di servizio pubblico essenziale e incremento della politica commerciale per la vendita dei servizi.

La tensione di liquidità, continua ad essere caratterizzata, oltre che dalla tardività di riscossione ancora rilevante per parte residua dei crediti per i ristori durante il periodo di pandemia, anche dalla attesa di liquidazione degli investimenti effettuati e non ancora contribuiti.

Inoltre, come noto da situazione post pandemia e conflitto bellico in Ucraina, la situazione è ulteriormente aggravata dall'andamento dei prezzi delle materie prime indispensabili per l'attività (gasolio, energia elettrica) con la necessità di fronteggiare un incremento generalizzato dei costi che hanno avuto un breve rallentamento nel corso dei primi mesi del 2023 ma hanno determinato un aumento del costo del denaro e della spinta inflazionistica.

L'effettuazione obbligatoria del servizio impone il mantenimento di un volume di produzione che è indipendente dall'equilibrio del contratto basato su ipotesi di costo raffrontate a ricavi che, per situazioni talmente straordinarie e quindi non imputabili ai gestori, non trovano più equilibrio e pertanto necessitano di un confronto tra le parti volto a rimettere in equilibrio i contratti di servizi che normativamente devono assicurare la completa corrispondenza tra oneri per servizi e risorse disponibili, al netto dei proventi tariffari e tenuto conto del mancato introito derivante dalle agevolazioni tariffarie.

Le tematiche generali di settore sono state poste all'attenzione della Regione a riguardo dell'inadeguatezza dei corrispettivi così da individuare la necessaria revisione dell'ammontare complessivo e dei criteri di ripartizione, la revisione del sistema tariffario, richiesta di una franchigia del 5% per i km che possono non venir effettuati a causa della nota carenza di personale in possesso delle abilitazioni di guida dei mezzi, innalzamento dell'importo delle sanzioni, deroghe alla legge Regionale sul divieto all'utilizzo di mezzi contribuiti di anzianità inferiore a dodici anni per i servizi autorizzati, certezza sulla deroga alla legge n.156 del 2021 che prevede il divieto di circolazione dei mezzi Euro 3 dal 1 gennaio 2024.

Sulla base di quanto sopra, ed in relazione ai numerosi esercizi contabili prospettici effettuati alla luce della graduale ripresa dei volumi di passeggeri, si possono trarre le seguenti considerazioni:

il gruppo, dopo avere messo in atto nell'anno 2022 tutte le procedure idonee al contenimento degli effetti economici dovuti alla contrazione dei ricavi e degli incassi che hanno cominciato ad invertire la tendenza a fine anno, per l'anno 2023, attestata una tendenza al positivo andamento delle vendite che dovrebbero portarsi a quelle registrate nell'anno pre-pandemia, dovrà necessariamente ragionare su scenari mobili suscettibili di repentine varianti.

In considerazione degli effetti sui prezzi che stanno impattando sulla gestione, alla quale si è dato fronte con la politica di aumento tariffario contenuto alla capogruppo, come approvato dall'Ente concedente a partire dal secondo quadrimestre 2023, combinato dalla politica aziendale di continuare negli investimenti essenziali e necessari, la società, nell'ottica dell'equilibrio di bilancio, procede periodicamente alla rivisitazione del proprio budget elaborato ad inizio anno.

L'obiettivo del contenimento dei costi risulta pertanto molto impegnativo, in particolare relativamente al costo del personale che ha visto la sottoscrizione dell'accordo di rinnovo del 10 maggio 2022 con un aumento della retribuzione che avrà ancora effetti nel corso del 2023, dei costi per le materie prime che risentono del particolare momento e dei costi per servizi che necessitano di impegnativo monitoraggio sostenuto da economie interne. Sarà fondamentale l'impatto finanziario generato dalla costante tempistica dell'erogazione dei corrispettivi del contratto di servizio al quale dovrebbe aggiungersi a breve la liquidazione del residuo delle sovvenzioni stanziata a compensazione dei minori ricavi tariffari registrati negli anni 2020 e 2021.

Gli investimenti relativi al parco rotabile della capogruppo, contribuito dalla Regione e quota parte a carico della società, saranno ragionevolmente effettuati, sulla scia degli anni precedenti, anche utilizzando forme alternative di prestiti ponte. Tali investimenti saranno utili a determinare vantaggi sul miglioramento dell'efficienza operativa grazie ad una riduzione dei costi per materie prime per il funzionamento degli autobus, costi di manutenzione, collaudi revisioni ecc., implementando la qualità e sicurezza complessiva del servizio e l'impatto ambientale attraverso l'impiego di veicoli con motorizzazione e alimentazione definita "green", e pertanto elettrici, a metano o idrogeno.

L'evoluzione nell'assetto della composizione societaria del gruppo risulta stabile con l'obiettivo di una semplificazione gestionale, contenimento dei costi di gestione e ad una maggiore riconoscibilità nel mercato. Il processo è iniziato nel 2008 con la fusione per incorporazione della SVAT S.r.l. nella FAP Autoservizi S.p.A.

Si dà atto che non vi sono fatti di rilievo da segnalare dopo la chiusura dell'esercizio che possano produrre effetti sui dati contabili esposti.

San Donà di Piave, 30 maggio 2023.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE ATVO S.p.A.
(Fabio Turchetto)

Pagina lasciata intenzionalmente bianca

Nota Integrativa al Bilancio Consolidato

CdA
30 maggio 2023

Pagina lasciata intenzionalmente bianca

ATVO S.p.A.

PIAZZA IV NOVEMBRE, 8 30027 SAN DONA' DI PIAVE (VE)

Capitale sociale € 8.974.600 i. v.

Registro imprese di Venezia n.84002020273

Nota integrativa

Al bilancio consolidato di gruppo al 31/12/2022

COMPOSIZIONE DEL GRUPPO ATVO

Il gruppo ATVO, di seguito denominato Gruppo, è costituito dalle aziende controllate direttamente o indirettamente, ai sensi dell'art.2359 del Codice Civile, dalla ATVO Società per Azioni, di seguito denominata ATVO.

AREA DI CONSOLIDAMENTO

Sono consolidate con il metodo integrale le società in cui ATVO esercita un controllo effettivo e duraturo, sia in forza del possesso azionario diretto o indiretto, che per effetto di influenza dominante esercitata per mezzo del diritto di nominare o revocare la maggioranza dei membri degli organi di amministrazione, direzione e vigilanza.

In continuità con gli esercizi precedenti, anche per l'esercizio 2022, presenta questa caratteristica la società F.A.P. Autoservizi S.p.A., controllata da ATVO a fronte di un possesso azionario pari al 67,21% del capitale sociale, che pertanto viene consolidata con il metodo integrale ai sensi dell'art.26 del D.Lgs.127/91, così come aggiornato dal Principio contabile n.17 dell'OIC del 16 settembre 2005 rielaborato il 22 dicembre 2016.

In merito alle partecipazioni in altre società, già classificate nel bilancio ATVO nella voce partecipazioni in imprese collegate e altre imprese, è stato mantenuto il valore iscritto nel bilancio di esercizio dalla capogruppo, esposto secondo il criterio del patrimonio netto con riferimento alla disciplina contenuta nel codice civile, modificato a seguito dell'entrata in vigore del D.lgs. 9 aprile 1991 n.127. Inoltre, in ottemperanza al principio di continuità dei dati rilevati nel corso dell'esercizio precedente, mantengono l'iscrizione al costo di acquisto le partecipazioni nelle società nelle quali la capogruppo possiede quote per cui non possono valutarsi come controllate o collegate e che hanno una minore rilevanza strategica rispetto alle altre.

Vengono escluse dall'area di consolidamento le società che, pur caratterizzate da presupposti che ne giustificherebbero l'inclusione, presentano le seguenti caratteristiche:

- la partecipazione nella società è detenuta a titolo di investimento finanziario non duraturo;
- una scarsa significatività nell'economia del bilancio consolidato per irrilevanza dei valori economico - patrimoniali.

Tutte le società incluse nell'area di consolidamento e quelle valutate con il metodo del patrimonio netto o alternativamente al costo, di cui ai prospetti seguenti, chiudono l'esercizio al 31 dicembre 2022.

FORMA E CONTENUTI DEL BILANCIO CONSOLIDATO

Il bilancio consolidato costituito da stato patrimoniale, conto economico e nota integrativa, accompagnato dalla relazione della gestione, è stato redatto in conformità alle disposizioni del Decreto Legislativo del 9 aprile 1991 n.127, come risulta dalla presente nota integrativa predisposta ai sensi dell'art.38 dello stesso

decreto, in seguito al perdurare nel corso dell'esercizio 2022, dei presupposti patrimoniali, reddituali e occupazionali determinati originariamente in seguito alla trasformazione di ATVO in società per azioni, in data 31 dicembre 1999, secondo le disposizioni previste dall'art. 17 comma 51 della legge 127/97.

I bilanci, oggetto di consolidamento, sono stati redatti utilizzando principi contabili di generale accettazione applicati in modo coerente in termini di determinazione della situazione economico - patrimoniale delle società del gruppo.

Tutti gli importi delle tabelle sono espressi in unità di Euro, gli altri importi sono espressi in migliaia di Euro, salvo diversa indicazione.

TECNICHE DI CONSOLIDAMENTO

Per consolidare il bilancio della società controllata è stato impiegato il metodo dell'integrazione globale, incorporando cioè l'intero ammontare delle attività e delle passività, dei costi e dei ricavi dopo aver reso omogenei i dati del bilancio di esercizio. Il bilancio delle società F.A.P. Autoservizi, redatto in forma semplificata, è stato riclassificato al fine di renderlo idoneo alla procedura di aggregazione.

Le quote di patrimonio netto di competenza di terzi azionisti della società consolidata, sono state esposte separatamente in apposita voce.

La tecnica dell'integrazione globale, nel caso di differenza tra il costo sostenuto ed il valore corrente delle attività e delle passività alla data di acquisto, se positiva, comporta la rilevazione di una posta di avviamento. Se invece è negativa, l'eccedenza è contabilizzata in un fondo per rischi ed oneri, dopo aver ridotto proporzionalmente i valori delle attività immobilizzate, al fine di fronteggiare le perdite future stimate che saranno eventualmente riaccreditate a conto economico nel caso di modifiche rispetto alle previsioni.

Sono stati elisi, se significativi, i valori derivanti da rapporti intercorsi tra società consolidate, tralasciando quelli di effetto non rilevante, ed in particolare:

- i crediti e i debiti;
- il valore netto di libro delle società consolidate e i relativi patrimoni netti;
- i costi e i ricavi;
- gli oneri e i proventi finanziari diversi;
- gli utili infragruppo.

Sono stati altresì eliminati i riflessi sul risultato delle società consolidate derivanti da rapporti con società valutate con il metodo del costo e i valori relativi alle poste stanziare per ottenere esclusivamente benefici fiscali.

Sono stati eliminati i seguenti valori delle partecipazioni iscritte nei rispettivi bilanci di esercizio:

- partecipazione iscritta con il metodo del patrimonio netto in bilancio ATVO relativa alla F.A.P. Autoservizi la cui percentuale di possesso è pari al 67,21%.

CRITERI DI FORMAZIONE

Il bilancio consolidato è stato redatto secondo le disposizioni del D.lgs. 127/91, capo III, di attuazione della VII Direttiva CEE, così come riformato dal Decreto Legislativo n.139/2015 in attuazione della Direttiva Europea 2013/34 ed è costituito dallo stato patrimoniale consolidato, dal conto economico consolidato, dal rendiconto finanziario consolidato e dalla presente nota integrativa.

La nota integrativa ha la funzione di fornire l'illustrazione, l'analisi e in taluni casi un'integrazione dei dati di bilancio e contiene le informazioni richieste dall'art.38 e da altre disposizioni del D.lgs. n. 127/91 che sono in linea con le modifiche normative introdotte dal D.lgs.139/15 e con i principi contabili emessi dall'Organismo Italiano di Contabilità.

Inoltre sono fornite tutte le informazioni complementari ritenute necessarie a dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da specifiche disposizioni di legge.

La valutazione delle voci è stata effettuata nella prospettiva della continuazione dell'attività della società di cui all'articolo 2423-bis, primo comma, numero 1). Infatti, nonostante gli effetti della pandemia Covid-19 e del conflitto in Ucraina, non si riconoscono fattori di rischio o incertezze che possano pregiudicare la valutazione sulla capacità delle imprese del gruppo di proseguire, per un arco temporale futuro di almeno dodici mesi, nel regolare svolgimento della propria attività. Inoltre si è seguito il principio della prudenza e competenza, nonché tenuto conto della sostanza dell'operazione e del contratto sulla forma giuridica.

Si precisa che, secondo le indicazioni previste dall'art.38 del D.lgs. 127/91, che disciplina il contenuto della nota integrativa nel caso di bilancio consolidato, sono presenti i termini di confronto con l'esercizio precedente.

La Capogruppo, ai fini della verifica della rappresentatività dei valori di bilancio dei beni strumentali che non sono stati interessati da un biennio di ammortamento ha utilizzato, relativamente alla categoria più rilevante degli autobus la metodologia stabilita dalle Regione del Veneto nell'anno 2009 per la gara per l'affidamento del servizio integrato del TPL, che prevede la modalità di calcolo dei valori residui con l'applicazione di una funzione di deprezzamento del costo di acquisto mensilmente attualizzato nell'intervallo di n°15 anni di anzianità. Dal calcolo applicato sui valori di inventario dell'anno 2022, tenuto conto delle suddette percentuali stabilite di deprezzamento sul valore di acquisto, fondo ammortamento e valore residuo confrontato con la percentuale del contributo ammortizzato, il risultato rileva uno scostamento negativo pari a €. 205.368,71 che conferma sostanzialmente il dato di bilancio senza considerare il valore residuo degli autobus ammortizzati che si aggira unitariamente intorno a qualche migliaia di Euro.

Continuità aziendale.

A fronte di elementi che potrebbero mettere in dubbio il principio di continuità aziendale, la Capogruppo si è attivata per l'aggiornamento del proprio piano industriale, elaborato annualmente con proiezione di n° 6 annualità future, recependo i dati approvati del budget 2023, per giungere alla conclusione che lo stesso evidenzia la capacità di recupero dell'equilibrio economico nel periodo in oggetto.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri di valutazione adottati per voci di bilancio al 31 dicembre 2022 sono conformi a quelli adottati nel precedente esercizio. Si espongono, qui di seguito, i più significativi criteri di valutazione adottati.

Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

Non si registrano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

Immobilizzazioni immateriali

Rappresentano costi e spese aventi utilità pluriennale. Sono contabilizzate al costo di acquisto, inclusi gli oneri accessori di diretta imputazione e ridotte della quota annua di ammortamento determinata, con riferimento alla loro residua possibilità di utilizzo, nella misura di 1/5 del costo originario ai sensi dell'art.2426 n.2 e 5 del codice civile.

Immobilizzazioni materiali

Sono iscritte al costo di acquisto comprensivo degli oneri accessori di diretta imputazione, esposte al netto dei relativi ammortamenti e maggiorato dell'effetto derivante dall'applicazione di legge di rivalutazione monetaria ove esistente.

Al fine di non incorrere in una perdita operativa (A-B) registrata per effetto della pandemia e del conflitto in Ucraina, le Società del gruppo hanno deciso di avvalersi della norma di sospensione degli ammortamenti stabilita dal Governo per le società in difficoltà dall'art.60, comma 7-bis, D.L.n.104/2020 ed estesa dalla legge di Bilancio 2022 come modificata dal decreto Milleproroghe, convertito in legge n.15/2022 e successivamente dall'art.5-bis del DL 4/2022. A tal fine è stato stabilito che l'aliquota di ammortamento per l'anno 2022 di tutte le famiglie di immobilizzazioni materiali è pari a zero. Allo stesso modo è stato sospeso l'ammortamento dei contributi c/investimenti correlati. Tale decisione ha comportato per ATVO e F.A.P. Autoservizi minori costi rispettivamente per € 2.582.159 (€ 3.497.136 al netto di contributi in c/capitale pari a € 914.977) e € 140.796. Come previsto dalla normativa le Società dovranno adeguare la riserva indisponibile pari all'importo degli ammortamenti sospesi mediante l'utilizzo di utili.

I valori iscritti normalmente sono annualmente imputati al conto economico in modo sistematico e costante, sulla base di aliquote ritenute rappresentative della stimata vita utile basata sulla residua possibilità di utilizzazione dei cespiti (sulla base delle aliquote fiscalmente consentite dal D.M. 31 dicembre 1988 per i cespiti acquistati a partire dall'esercizio 1989 e dal D.M. 29 ottobre 1974 per quelli acquistati negli esercizi precedenti). Le aliquote di solito utilizzate sono qui di seguito indicate:

Terreni e fabbricati	2%-4%-10%-12%
Impianti e macchinari	8,33%-10%-12%-20%
Attrezzature e mezzi di produzione	8,33%-10%-12,5%-25%
Altri beni	12%-20%-25%

Per i beni il cui utilizzo ha avuto inizio nel corso dell'anno, le aliquote di ammortamento sono ridotte della metà in quanto ritenute civilisticamente congrue.

I costi di manutenzione aventi natura ordinaria sono addebitati integralmente a conto economico.

I costi di manutenzione aventi natura incrementativa della capacità produttiva sono attribuiti alle immobilizzazioni a cui sono riferiti, oppure iscritti in voci a sé stanti nel libro cespiti, ed ammortizzati in relazione alla vita utile residua.

Gli autobus acquistati con contributo regionale a fondo perduto sono contabilizzati ed ammortizzati al lordo del contributo stesso, rilevato quando vi è una ragionevole certezza del suo riconoscimento. L'imputazione del contributo a bilancio avviene in base al principio di competenza, accreditando al conto economico il contributo gradualmente in base alla vita utile dei cespiti sovvenzionati.

I beni di valore unitario di ammontare poco significativo sono stati spesi nell'esercizio di acquisizione in quanto non rilevano una residua vita economica.

Immobilizzazioni finanziarie

Le partecipazioni di minoranza qualificata in società collegate detenute a scopo di investimento duraturo, sono valutate con il metodo del patrimonio netto in conformità ai criteri indicati dall'art.2426, n.4 del Codice Civile. Tale valutazione, eseguita allineando il valore di ciascuna partecipazione alla corrispondente frazione del patrimonio netto rettificato, non è stata modificata se già iscritta nel bilancio della controllante con il metodo del patrimonio netto.

Non sono state comunque rettificate le partecipazioni residuali, iscritte nei rispettivi bilanci al costo, se verificata una scarsa significatività rispetto alla valutazione con il metodo del patrimonio netto.

Le immobilizzazioni finanziarie rappresentate da crediti sono iscritte al presumibile valore di realizzo.

Rimanenze

Le rimanenze sono valutate al minore tra costo d'acquisto e valore netto di realizzo a fine esercizio.

Il metodo utilizzato ai fini della determinazione del costo è il "costo medio ponderato" salvo per le scorte di carburante, vestiario e titoli di viaggio che sono stati valutati con il metodo FIFO.

Crediti e debiti

I crediti sono classificati nell'attivo immobilizzato ovvero nell'attivo circolante sulla base della destinazione / origine degli stessi rispetto all'attività ordinaria. I crediti sono rilevati secondo il criterio del costo ammortizzato tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo. Detto criterio non è stato tuttavia applicato quando gli effetti sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta. La Società presume non rilevanti gli effetti derivanti dall'applicazione del costo ammortizzato e dell'attualizzazione quando la scadenza dei crediti è entro i 12 mesi. Inoltre, come previsto dal principio contabile OIC 15, per i crediti iscritti in bilancio antecedentemente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016, si è deciso di non applicare il criterio del costo ammortizzato e la relativa attualizzazione.

Pertanto sono esposti al presumibile valore di realizzo avvalendosi della facoltà concessa dall'art.12 comma 2 del D. Lgs. 139/2015.

L'allineamento dei crediti al valore di presunto realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti, per tenere conto delle inesigibilità che possono essere ragionevolmente previste alla fine dell'esercizio.

I debiti sono rilevati secondo il criterio del costo ammortizzato tenendo conto del fattore temporale. Il tasso utilizzato per attualizzare i flussi futuri è il tasso di mercato. Il criterio del costo ammortizzato non è stato tuttavia applicato quando gli effetti sono irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta. La Società presume non rilevanti gli effetti derivanti dall'applicazione del costo ammortizzato e dell'attualizzazione quando la scadenza dei debiti è entro i 12 mesi. In tale caso viene omessa l'attualizzazione, gli interessi sono computati al nominale ed i costi di transazione sono iscritti tra i risconti ed ammortizzati a quote costanti lungo la durata del debito a rettifica degli interessi passivi nominali. Inoltre, come previsto dal principio contabile OIC 19, per i debiti iscritti in bilancio antecedentemente all'esercizio avente inizio a partire dal 1° gennaio 2016, si è deciso di non applicare il criterio del costo ammortizzato e la relativa attualizzazione e gli stessi sono rilevati al loro valore nominale, modificato in occasione di resi o di rettifiche di fatturazione

Ratei e risconti

I ratei e i risconti (attivi e passivi) sono determinati facendo riferimento alla componente temporale, allo scopo di assicurare il principio della competenza. Essi comprendono ricavi, proventi, costi ed oneri attribuibili ad un arco di tempo relativo a più periodi consecutivi. Il dato registra, in linea con la metodologia dello scorso esercizio, la contabilizzazione dei contributi regionali in conto investimenti per i quali è ancora in corso il relativo ammortamento alla data del 31.12.2022.

Fondi per rischi ed oneri

Gli accantonamenti per rischi ed oneri sono destinati alla copertura di oneri di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio sono indeterminati o l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

Trattamento di fine rapporto lavoro subordinato

Il trattamento di fine rapporto è iscritto sulla base delle indennità maturate a tutto il 31 dicembre 2022 dai dipendenti, al netto delle anticipazioni corrisposte, in conformità alle disposizioni di leggi vigenti e dei contratti di lavoro.

Costi e ricavi

I costi e i ricavi sono esposti in bilancio secondo il principio della prudenza e della competenza economica con rilevazione dei relativi ratei e risconti.

Imposte

Le imposte dell'esercizio sono stanziare sulla base di una realistica previsione degli oneri da assolvere in applicazione delle normative fiscali vigenti, che si riassumono nelle considerazioni che seguono:

ai fini IRES non è stata stanziata alcuna imposta dato che, considerate le variazioni in aumento del reddito (costi in deducibili) e le variazioni in diminuzione del reddito (ricavi non tassabili e ulteriori costi deducibili fra i quali l'agevolazione del super ammortamento, la quota IRAP versata e riferita alla quota imponibile delle spese per il personale dipendente e assimilato) si rileva una perdita fiscale;

ai fini IRAP sono state stanziare imposte come da normativa in vigore.

Informazioni relative agli strumenti finanziari

In relazione alle operazioni di locazione finanziaria certificate nei bilanci delle società del gruppo la contabilizzazione è stata fatta secondo il metodo finanziario.

Non sono rilevati altri strumenti finanziari in essere.

SITUAZIONE PATRIMONIALE ED ECONOMICA DEL GRUPPO

Si riportano qui di seguito i commenti per le voci più significative risultanti dallo schema di Stato Patrimoniale e di Conto Economico dell'esercizio 2022 a confronto con i dati relativi al bilancio 2021.

Tutti gli importi delle tabelle sono espressi in unità di Euro, gli altri importi sono espressi in migliaia di Euro, salvo diversa indicazione.

STATO PATRIMONIALE

Le rettifiche di consolidamento dello stato patrimoniale attivo e passivo, relative a crediti e debiti infragruppo sono, in unità di Euro, pari rispettivamente ad Euro 566.412,34.

STATO PATRIMONIALE ATTIVO

Crediti verso i soci per versamenti ancora dovuti: come per l'esercizio precedente non si rilevano crediti verso soci per versamenti ancora dovuti.

Immobilizzazioni immateriali

	Costi di impianto e di ampliamento	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	Avviamento	Altre immobilizzazioni immateriali	Totale immobilizzazioni immateriali
Valore di inizio esercizio					
Costo	110.011	608.731	132.890	151.887	1.003.519
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	110.011	283.916	132.890	40.834	567.651
Valore di bilancio	0	324.815	0	111.053	435.868
Variazioni nell'esercizio					
Incrementi per acquisizioni					-
Ammortamento dell'esercizio		19.863		13.065	32.928
Totale variazioni		-19.863		-13.065	-32.928
Valore di fine esercizio					
Costo	110.011	608.731	132.890	151.887	1.003.519
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	110.011	303.779	132.890	53.899	600.579
Valore di bilancio	0	304.952	0	97.988	402.940

I costi di impianto ed ampliamento sono interamente ammortizzati e riguardano le spese sostenute a fronte della implementazione delle certificazioni di qualità/ambiente/sicurezza e prodotto UNI EN ISO 9001:2008, 14001:2004 e UNI EN 13816.

Si rileva un decremento dell'importo rilevato alla voce concessioni licenze e marchi relativo alla quota di ammortamento annua pari a 20; la posta riguarda sostanzialmente l'iscrizione della concessione d'uso relativa alla struttura immobiliare realizzata dalla Capogruppo in località Bibione e dal 2012 in località Eraclea, oltre agli investimenti capitalizzati in software dalle partecipate e dall'acquisizione di licenze di noleggio.

Con riferimento all'avviamento si registra un valore netto contabile pari a zero mentre in Altre immobilizzazioni immateriali sono capitalizzati i costi sostenuti per migliorie su beni di terzi.

Immobilizzazioni materiali

	Terreni e fabbricati	Impianti e macchinario	Attrezzature industriali e commerciali	Altre immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	Totale Immobilizzazioni materiali
Valore di inizio esercizio						
Costo	29.206.722	2.679.532	71.200.979	2.602.263	1.880.714	107.570.210
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	8.769.921	1.993.778	45.737.306	1.918.887		58.419.892
Valore di bilancio	20.436.801	685.754	25.463.673	683.376	1.880.714	49.150.318
Variazioni nell'esercizio						
Incrementi per acquisizioni	991.573	51.325	3.973.262	264.840	5.559.416	10.840.416
Decrementi per alienazioni e dismissioni (del valore di bilancio)		10.325	5.855.501	70.360		5.936.186
Ammortamento dell'esercizio			474.155			474.155
Altre variazioni		10.325	5.612.125	69.816	-300.987	5.391.279
Totale variazioni	991.573	51.325	3.255.731	264.296	5.258.429	9.821.354
Valore di fine esercizio						
Costo	30.198.295	2.720.532	69.318.740	2.796.743	7.139.143	112.173.453
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	8.769.921	1.983.453	40.599.336	1.849.071	0	53.201.781
Valore di bilancio	21.428.374	737.079	28.719.404	947.672	7.139.143	58.971.672

Il dato complessivo delle immobilizzazioni materiali, rispetto ai dati dei rispettivi bilanci del gruppo, risente dell'applicazione del metodo finanziario per la valutazione delle operazioni di locazione finanziaria. Infatti gli autobus per i quali sono stati stipulati i contratti di leasing sono stati valutati come se si fosse proceduto ad un acquisto. Come già anticipato le Società hanno deciso di adottare la misura straordinaria di rinvio degli ammortamenti stabilendo l'aliquota di ammortamento delle immobilizzazioni materiali pari a zero.

Pertanto il valore degli ammortamenti è esclusivamente riferito agli autobus in leasing riportati con il metodo finanziario.

Il dato complessivo rileva un valore patrimoniale superiore rispetto al precedente esercizio per complessivi € 9.821 che si riassume nel valore complessivo degli investimenti pari a € 10.840, ammortamenti pari a € 474, disinvestimenti pari a € 5.936 ed altre variazioni pari a € 5.391.

Si evidenziano nel dettaglio le voci componenti, così distinte: Terreni e Fabbricati (incremento € 992); Impianti e Macchinari (incremento € 51); Attrezzature industriali e commerciali (incremento € 3.256); Altri beni (incremento € 264); Immobilizzazioni in corso e acconti (incremento € 5.258).

Immobilizzazioni finanziarie

	Partecipazioni in imprese collegate	Partecipazioni in altre imprese	Crediti immobilizzati verso imprese collegate	Crediti immobilizzati verso altri	Totale
Valore di inizio esercizio					
Valore di bilancio	1.332.088	524.775	203.350	5.898	2.066.111
Variazioni nell'esercizio					
Incrementi				4.290	4.290
Decrementi per alienazioni (del valore di bilancio)					0
Svalutazioni effettuate nell'esercizio					0
Totale variazioni				4.290	4.290
Valore di fine esercizio					
Valore di bilancio	1.332.088	524.775	203.350	10.188	2.070.401

Per quanto riguarda le immobilizzazioni finanziarie, la voce partecipazioni non registra alcuna variazione. Si è deciso infatti di mantenere il valore della partecipazione in Brusutti S.r.l. al valore del patrimonio sociale stimato da apposita perizia svolta da un esperto incaricato nell'esercizio 2021.

Le altre partecipazioni si riferiscono a MOM Mobilità di Marca S.p.A. di Treviso, Consorzio Teknobus, CAF Interregionale Dipendenti s.r.l. e Portogruaro Interporto S.p.A., valutate con il metodo del costo.

I crediti verso imprese collegate ammontano a € 203, relativi a Brusutti S.r.l. per il credito in scadenza nel 2012 per il quale è stata fatta apposita richiesta di restituzione, mentre i crediti residui verso altri si attestano a € 10.

Nell'allegato tab. n. 1 vengono riportati, oltre agli elenchi delle imprese incluse nel consolidamento con il metodo integrale, l'elenco delle altre partecipazioni in imprese controllate e collegate che non vengono consolidate.

Attivo circolante

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Materie prime, sussidiarie e di consumo	1.717.496	42.684	1.674.812
Prodotti in corso di lavorazione	0	0	0
Lavori in corso su ordinazione	0	0	0
Prodotti finiti e merci	0	0	0
Altre	0	0	0
Totale	1.717.496	42.684	1.674.812

Le giacenze di magazzino a fine esercizio, relative a materie prime, sussidiarie e di consumo, che nella fattispecie sono gasolio per autotrazione, lubrificanti, ricambi pneumatici e materiali ammontano a € 1.675, con un decremento rispetto al precedente esercizio pari a € 43. La variazione risente dello stanziamento di € 19 effettuato da parte di ATVO al fondo di deprezzamento del magazzino per adeguarlo al valore degli articoli a scarsa movimentazione.

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Variazione area di elisione saldi e consolidamento	Valore di fine esercizio
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	1.374.551	-83.326		1.291.225
Crediti verso imprese controllate iscritti nell'attivo circolante	0	113.607	-113.607	0
Crediti verso imprese collegate iscritti nell'attivo circolante	28.419	-28.413		6
Crediti verso imprese controllanti iscritti nell'attivo circolante	1.768.493	8.809.401	-432.805	10.145.089
Crediti tributari iscritti nell'attivo circolante	382.665	-26.738		355.927
Attività per imposte anticipate iscritte nell'attivo circolante	3.078	-1.011		2.067
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	17.439.083	-10.486.341		6.952.742
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	20.996.289	-1.702.821	-546.412	18.747.056

Si rileva un decremento complessivo rispetto al precedente esercizio pari a € 2.249.

Nel dettaglio si osserva un calo di € 83 dei crediti Vs. clienti; i crediti verso controllate sono stati rettificati nell'area di consolidamento; i crediti verso collegate sono diminuiti per € 28; i crediti verso controllanti, riferiti all'ammontare dei crediti a fine esercizio maturati dalla capogruppo nei confronti della Città Metropolitana di Venezia, sono aumentati per € 8.377; i crediti tributari registrano un decremento di € 27; le imposte anticipate registrano un decremento di € 1; i crediti verso altri evidenziano una diminuzione pari a € 10.486 dovuto principalmente alla riclassificazione nei crediti verso controllanti del saldo di competenza dell'esercizio 2020, pari a € 1.203, e della quota per l'esercizio 2021, pari a € 3.878, delle risorse stanziati nel fondo istituito dall'art.200, comma 1, D.L. n.34/2020 al fine di compensare la riduzione dei ricavi tariffari.

Il dato dei crediti verso imprese controllanti alla data di chiusura del bilancio è pari a € 10.145.089 con un incremento di € 8.376.596, e si riferisce alla posizione creditoria vantata nei confronti della Città Metropolitana di Venezia per i corrispettivi previsti dal contratto di servizio e per i contributi da ricevere per l'acquisto dei bus. Il significativo scostamento registrato è legato alla riclassificazione dei contributi per mancati ricavi, prima stanziati nella voce Altri crediti, e all'aumento del corrispettivo previsto dal contratto di servizio. L'incasso di questi crediti dipende dalle decisioni della Città Metropolitana. La voce di credito risulta così composta:

Tipologia credito	Anno di competenza	Importo
Per corr.contratto di servizio/servizi aggiuntivi urbani	2022	2.176.540
Per corr.contratto di servizio/servizi aggiuntivi urbani	2020-2021	312.568
Per corrispettivi servizi aggiuntivi COVID	2022	267.245
Per corrispettivi servizi aggiuntivi COVID	2021	48.736
Per contributi mancati ricavi COVID	2021	3.877.622
Per contributi mancati ricavi COVID	2020	1.203.171
Per contributi in c/investimenti	2022	2.240.325
Altri crediti	-	18.882
Totale		10.145.089

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	1.721.811	-904.031	817.780
Denaro e altri valori in cassa	2.197	691	2.888
Totale disponibilità liquide	1.724.008	-903.340	820.668

Le disponibilità liquide a fine esercizio ammontano a € 821 e sono costituite da depositi bancari e postali per € 818 e da denaro e valori in cassa per € 3. Rispetto al precedente esercizio le disponibilità liquide rilevano un decremento di € 903. La dinamica finanziaria dell'esercizio è evidenziata nel successivo rendiconto finanziario.

Il totale dell'attivo circolante presenta un valore di € 21.243 con un decremento rispetto al precedente esercizio pari a € 3.194.

Ratei e risconti attivi

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei attivi	944	-902	42
Risconti attivi	1.099.580	-125.881	973.699
Totale ratei e risconti attivi	1.100.524	-126.783	973.741

Il dato complessivo dei ratei e risconti attivi ammonta a € 974 e risente dell'adozione del metodo finanziario per la valutazione dei leasing. Infatti, rispetto ai bilanci delle singole società è stato rettificato l'intero ammontare dei risconti attivi riferito ai canoni di leasing per € 344.

Il totale dello STATO PATRIMONIALE ATTIVO ammonta a € 83.661 in aumento rispetto al precedente esercizio per € 6.470.

STATO PATRIMONIALE PASSIVO

Patrimonio netto

Il patrimonio netto di spettanza del gruppo al 31/12/2022 è pari a 42.501 ed è così composto:

	Valore di fine esercizio
Capitale	8.974.600
Riserva da sovrapprezzo delle azioni	7.333.723
Riserve di rivalutazione	9.182.322
Riserva legale	442.535
Riserve statutarie	3.317.151
Varie altre riserve	8.881.364
Utili (perdite) portati a nuovo	3.820.354
Utile (perdita) dell'esercizio	549.264
Totale patrimonio netto	42.501.313

Rispetto al precedente esercizio si evidenzia un incremento complessivo del patrimonio netto di spettanza del gruppo pari a € 549 dovuto all'utile di esercizio. La composizione evidenzia pertanto il decremento dell'utile portato a nuovo per € 1.882 per la creazione della riserva per la sospensione degli ammortamenti. Il risultato d'esercizio registra un effetto positivo, rispetto ai bilanci d'esercizio, derivante dalla valutazione delle locazioni finanziarie al metodo finanziario, per € 480.

Il dato patrimoniale nel suo complesso è successivamente descritto da apposita nota di dettaglio alla "tabella n.2".

Capitale e riserve di terzi

Rappresenta la quota di patrimonio netto di terzi delle società consolidate alla data del 31 dicembre 2022.

Nello specifico si evidenzia l'importo di € 379 relativo alla voce capitale e riserve di terzi (incremento pari a € 24); l'utile di esercizio di competenza di terzi registra un valore pari a € 11. Pertanto il totale del patrimonio netto di spettanza di terzi è pari a € 390.

Il totale del patrimonio netto consolidato, il cui prospetto di riconciliazione viene in seguito allegato tab. n.3, ammonta a € 42.891, con un incremento rispetto al precedente esercizio pari a € 559.

Fondi per rischi ed oneri

I fondi per rischi e oneri ammontano ad un totale complessivo di € 786 e sono costituiti per rischi fiscali, contrattuali, cause legali e rischi ambientali. Il dato rileva complessivamente un decremento rispetto al precedente esercizio pari a € 104.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il fondo, che riflette la passività maturata nei confronti di tutti i dipendenti alla data di chiusura dell'esercizio, al netto degli anticipi corrisposti, è stanziato in conformità alle disposizioni di legge ed ai contratti di lavoro vigenti. Il dato ammonta complessivamente a € 7.440 ed è iscritto al lordo dell'anticipo erariale versato dalla capogruppo ai sensi della legge 662/96, importo che invece figura iscritto come credito. Il fondo, rispetto al periodo di confronto, registra un maggior valore per € 443.

Debiti

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Variazione area di elisione saldi e consolidamento	Valore di fine esercizio
Debiti verso banche	6.422.379	1.082.787		7.505.166
Debiti verso altri finanziatori	1.783.166	-777.226		1.005.940
Debiti verso fornitori	3.596.205	615.722		4.211.927
Debiti verso imprese controllate	0	432.805	-432.805	0
Debiti verso imprese collegate	135.009	-19.933		115.076
Debiti verso imprese controllanti	84.567	55.681	-113.607	26.641
Debiti tributari	630.728	350.689		981.417
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	870.183	-93.277		776.906
Altri debiti	3.743.638	197.137		3.940.775
Totale debiti	17.265.875	1.844.385	-546.412	18.563.848

Nel complesso si verifica un incremento dei debiti rispetto al precedente esercizio per complessivi € 1.298. Nel dettaglio si rileva l'aumento dei debiti verso banche per € 1.083 per l'utilizzo della linea di credito da parte di ATVO presso il proprio istituto di credito principale, per la seconda erogazione di € 1.000 del mutuo a stato avanzamento lavori per la costruzione della nuova autostazione di San Donà di Piave e per la stipula di un contratto di mutuo chirografario per il sostenimento dei progetti di investimento in nuovi autobus per € 3.000. Si rileva inoltre il calo dei debiti verso altri finanziatori per € 777 per le quote rimborsate nel 2022 dei contratti di leasing degli autobus il cui debito complessivo ammonta al 31.12.2022 a € 1.006, l'aumento dei debiti verso fornitori per € 616, dei debiti tributari per € 350 e degli altri debiti per € 197 e la diminuzione dei debiti verso imprese controllanti per € 58 e dei debiti verso istituti di previdenza per € 93.

Ratei e Risconti passivi

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Ratei passivi	55.495	6.098	61.593
Risconti passivi	9.650.538	4.267.837	13.918.375
Totale ratei e risconti passivi	9.706.033	4.273.935	13.979.968

Si rileva un incremento dei ratei passivi per € 6 e dei risconti passivi per € 4.268.

L'ammontare complessivo dei risconti passivi, che al 31.12.2022 sono pari a € 13.918, si riferisce principalmente a ricavi di abbonamenti annuali emessi dalla capogruppo nell'esercizio in corso aventi scadenza l'esercizio successivo, a biglietti in conto deposito presso le rivendite e a contributi regionali ricevuti per l'acquisto di autobus, immobili, attrezzature e tecnologie per la bigliettazione elettronica. Come già anticipato, quest'ultimi non sono stati rilevati a conto economico vista la sospensione degli ammortamenti. Si evidenzia inoltre che nel corso dell'esercizio 2022 sono stati erogati e stanziati nuovi contributi per € 3.751. Sono inoltre compresi € 457 per la quota di competenza degli esercizi futuri del credito d'imposta di cui l'art. 1, commi da 184 a 197, Legge n.160/2019 (Finanziaria 2020), e di cui l'art. 1, commi da 1051 a 1062, Legge n.178/2020 (Finanziaria 2021) spettante per gli investimenti effettuati nel periodo 2020-2022 in beni strumentali nuovi "generici".

Il totale dello STATO PATRIMONIALE PASSIVO ammonta a € 83.661 in aumento rispetto al precedente esercizio per € 6.470.

CONTO ECONOMICO

Le rettifiche di consolidamento del conto economico relative a costi e ricavi infragruppo, sono, in unità di Euro, pari rispettivamente ad Euro 2.701.553. Si è proceduto inoltre a rettificare un margine infragruppo pari a, in unità, Euro 20.000 relativi alla realizzazione di una plusvalenza derivante dalla cessione di un autobus.

Valore della produzione

Nell'esercizio 2022, dopo il drastico calo subito nel 2020 a causa della pandemia e la lieve crescita nel 2021, la società ha registrato una significativa ripresa dei ricavi delle vendite.

Il totale del valore della produzione ammonta a complessivi € 41.880 con un incremento rispetto al precedente esercizio pari a € 3.888, corrispondente al 10,23 %.

Nel dettaglio i ricavi delle vendite costituenti l'attività caratteristica del gruppo (proventi del traffico), ammontano a € 23.065 rilevando un incremento pari a € 10.265, corrispondente al 80,20%.

Si evidenzia inoltre un decremento rispetto al periodo di confronto della voce "Immobilizzazioni per lavori interni", relativa alle manutenzioni straordinarie su autobus capitalizzate, per € 66, ammontando al 31.12.2022 a complessivi € 110.

Per quanto riguarda la voce altri ricavi e proventi, si evidenziano corrispettivi per il contratto di servizio e contributi in conto esercizio per € 17.178, con un decremento di € 6.905. Tale decremento è principalmente legato alla mancata presenza di contributi del Fondo, istituito presso il Ministero dei Trasporti a compensazione della riduzione dei ricavi tariffari, che ha coperto solamente l'esercizio 2020 e in parte il 2021. Si evidenzia inoltre contributi in conto impianti per € 10 costanti rispetto lo scorso esercizio.

Costi della produzione

Con la ripresa dei servizi svolti e a causa della nota crisi internazionale dei mercati in seguito alla Guerra in Ucraina che ha comportato una significativa inflazione, è stato registrato un generale incremento di tutte le voci di costo quali carburanti, costi per servizi e personale, in parte mitigato dalla mancata imputazione degli ammortamenti delle immobilizzazioni materiali.

I costi della produzione ammontano ad € 41.097 con un incremento complessivo di € 4.084, pari a circa l'11,03%, il cui dettaglio viene di seguito descritto.

I costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci, per un totale di € 8.696, registrano un incremento rispetto all'esercizio precedente di € 2.183 pari al 33,53%. Tale variazione è legata principalmente alla ripresa quasi totale delle corse e dei servizi e quindi delle percorrenze effettuate che hanno comportato un maggior consumo delle materie prime, in particolar modo del carburante. Si rileva inoltre che come già anticipato lo scoppio del conflitto in Ucraina ha causato inoltre un significativo incremento del prezzo unitario del carburante.

I costi per servizi ammontano a € 6.974 (incremento rispetto all'esercizio precedente pari a € 1.165 corrispondente al 20,06%) e si riferiscono prevalentemente a manutenzioni e assicurazioni oltre alle altre spese industriali, commerciali ed amministrative.

I costi per godimento di beni di terzi registrano un incremento rispetto al precedente esercizio (variazione di € 54 corrispondente al 30,34%) ed ammontano ad un totale di € 232. Questa voce di bilancio è stata rettificata, oltre che per i valori infragruppo, anche dell'importo dei canoni di leasing delle due società per un totale pari a € 987.

Il costo complessivo per il personale ammonta a € 23.342, rilevando un dato superiore rispetto all'esercizio precedente. Tale variazione è dovuta al maggior impiego di personale stagionale dovuto alla ripresa dei servizi; il dato si compone di salari e stipendi per € 16.761, oneri sociali per € 4.829, quota di accantonamento trattamento di fine rapporto per € 1.281, trattamento di quiescenza e simili € 180 e altri costi del personale € 291. Nel complesso si registra un incremento di € 93.

Il valore degli ammortamenti ammonta a € 33 per le immobilizzazioni immateriali mentre l'ammortamento delle immobilizzazioni materiali pari a € 474 è relativo esclusivamente alla rettifica per la valutazione al metodo finanziario degli autobus in leasing. L'importo per la svalutazione dei crediti ammonta a € 4. Nel complesso alla voce si registra un decremento di € 43 pari al 7,81%.

La variazione delle rimanenze risulta di segno positivo per un valore complessivo di € 23, rilevando un incremento rispetto all'esercizio precedente pari a € 241.

Gli accantonamenti, che ammontano a € 46 con un decremento di € 89, si riferiscono all'accantonamento per canoni autostazioni per € 20, per incarichi e spese legali per € 6 e per il fondo deprezzamento magazzino per € 19.

Gli oneri diversi di gestione ammontano a € 1.273 con un incremento per € 480, pari al 60,54%.

Come nel precedente esercizio il dato relativo alla differenza tra valore e costi della produzione si attesta su un valore positivo pari a € 783 registrando però un decremento di € 196.

Proventi ed oneri finanziari

Il totale dei proventi ed oneri finanziari presenta un saldo negativo pari a € 158, in diminuzione rispetto al precedente esercizio per € 103. Sono principalmente relativi all'imputazione degli interessi passivi per i contratti di leasing, per l'anticipazione di cassa bancaria, per il mutuo a stato avanzamento lavori e per il nuovo mutuo chirografario stipulato da Atvo.

Rettifiche di valore di attività finanziarie

Si tratta del saldo tra le rivalutazioni e le svalutazioni delle partecipazioni, al netto delle riclassificazioni effettuate in sede di consolidato attraverso l'elisione delle singole partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto rispetto al bilancio di esercizio.

Risultato prima delle imposte ed imposte sul reddito di esercizio

Il risultato prima delle imposte è pari a € 625, in aumento rispetto al precedente esercizio per € 74. Non sono state rilevate imposte per IRES dato che entrambe le società sono in perdita fiscale mentre ai fini IRAP sono state stanziata come da normativa.

Risultato di esercizio

Il risultato di esercizio del gruppo, inclusa la quota di terzi, ammonta ad un utile di € 560, in aumento rispetto al precedente esercizio per un valore complessivo di € 15. La composizione del risultato stesso evidenzia un utile di spettanza del gruppo di € 549, con un incremento di € 28, mentre la quota di spettanza di terzi registra un valore positivo di € 11 con un decremento di € 13. Successivamente si analizzerà l'impatto del metodo finanziario per la valutazione dei leasing sul risultato d'esercizio.

Organico dei dipendenti

L'organico medio dei dipendenti del gruppo risulta pari a n.479, di cui 468 di ATVO e n.11 di FAP Autoservizi S.p.A.. In termini di qualifica, la composizione risulta la seguente: n.2 dirigenti, n.4 quadri, n.56 impiegati e n. 417 operai (conducenti, addetti al movimento e officina).

Compensi amministratori e sindaci

L'ammontare dei compensi spettanti agli amministratori ed ai sindaci delle imprese incluse nel consolidamento, è complessivamente pari a € 71 per gli amministratori e € 85 per i sindaci e società di revisione oltre a compensi per altre attività non di revisione per € 3.

Art 2427 c.22 – Operazioni di locazione finanziaria (dati in euro)

Al fine di garantire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione economico-finanziaria del gruppo, è stato adottato il metodo finanziario per la valutazione dei contratti di locazione finanziaria dei quali riportiamo i seguenti dati principali:

- ATVO - contratti n: "222039-224008-224010-224011-224013-224014-224015-224016" del 20.12.2017 con Volkswagen Financial Services S.p.A. per l'acquisizione di n. 8 autobus Man Lion's City A21 dal fornitore Man Truck & Bus Italia S.p.A. della durata 30.03.2018-30.03.2024. Si riportano i seguenti dati riferiti a ciascuno degli autobus:
 - Condizioni economiche: costo di acquisto del bene € 219.405,00
 - Canone anticipato iniziale € 43.881,00
 - Canoni periodici: n. 71 di € 2.658,67 IVA esclusa;
 - Prezzo opzione finale € 2.194,05 IVA esclusa;
 - Corrispettivo Totale € 232.646,57;
 - Tasso Leasing: 2,82% annuo nominale;

- Indicizzazione canoni periodici: tasso riferimento Euribor 1 mese X365/360.
- ATVO - contratti n: "224019-224022-224023-224024-224026-224029-224030-224033-224035-224038-224039" del 20.12.2017 con Volkswagen Financial Services S.p.A. per l'acquisizione di n. 11 autobus Man Lion's Coach R09 dal fornitore Man Truck & Bus Italia S.p.A. della durata 27.04.2018-27.04.2024. Si riportano i seguenti dati riferiti a ciascuno degli autobus:
 - Condizioni economiche: costo di acquisto del bene € 250.250,00
 - Canone anticipato iniziale € 50.050,00
 - Canoni periodici: n. 71 di € 3.032,44 IVA esclusa;
 - Prezzo opzione finale € 2.502,50 IVA esclusa;
 - Corrispettivo Totale € 265.353,24;
 - Tasso Leasing: 2,82% annuo nominale;
 - Indicizzazione canoni periodici: tasso riferimento Euribor 1 mese X365/360.
- ATVO - contratti n: "224021-224027-224041" del 20.12.2017 con Volkswagen Financial Services S.p.A. per l'acquisizione di n. 3 autobus Man Lion's Coach R09 dal fornitore Man Truck & Bus Italia S.p.A. della durata 11.05.2018-11.05.2024. Si riportano i seguenti dati riferiti a ciascuno degli autobus:
 - Condizioni economiche: costo di acquisto del bene € 250.250,00
 - Canone anticipato iniziale € 50.050,00
 - Canoni periodici: n. 71 di € 3.032,44 IVA esclusa;
 - Prezzo opzione finale € 2.502,50 IVA esclusa;
 - Corrispettivo Totale € 265.353,24;
 - Tasso Leasing: 2,82% annuo nominale;
 - Indicizzazione canoni periodici: tasso riferimento Euribor 1 mese X365/360.
- ATVO - contratto n: "232962" del 20.12.2017 con Volkswagen Financial Services S.p.A. per l'acquisizione di n. 1 autobus Man Lion's Coach R09 con pedana dal fornitore dal fornitore Man Truck & Bus Italia S.p.A. della durata 08.05.2018-08.05.2024. Si riportano i seguenti dati:
 - Condizioni economiche: costo di acquisto del bene € 273.625,00
 - Canone anticipato iniziale € 54.725,00
 - Canoni periodici: n. 71 di € 3.315,69 IVA esclusa;
 - Prezzo opzione finale € 2.736,25 IVA esclusa;
 - Corrispettivo Totale € 290.138,99;
 - Tasso Leasing: 2,82% annuo nominale;
 - Indicizzazione canoni periodici: tasso riferimento Euribor 1 mese X365/360;
- F.A.P. Autoservizi - contratto n: "8767" del 19.06.2014 con Man Financial Services S.p.A. ora Volkswagen Financial Services S.p.A. per l'acquisizione di 1 autobus BARBI GALILEO MAN RR2 dal fornitore Man Truck & Bus Italia S.p.A. della durata 07.08.2014-01.09.2022. Tale contratto si è concluso nel corso dell'esercizio 2022 con il riscatto del mezzo. Si riportano i seguenti dati:
 - Condizioni economiche: costo di acquisto del bene € 210.000,00
 - Canone anticipato iniziale € 84.000,00
 - Canoni periodici: n. 95 di € 1.560,58 IVA esclusa;
 - Prezzo opzione finale € 2.100 IVA esclusa;
 - Corrispettivo Totale € 232.255,10;
 - Tasso Leasing: 4,50% annuo nominale;
 - Indicizzazione canoni periodici: tasso riferimento Euribor 3 mesi;

Si riporta di seguito il dettaglio delle rettifiche eseguite per l'adozione del metodo finanziario:

ATVO:

STATO PATRIMONIALE:

ATTIVO

VOCE B II 3) Immobilizzazioni materiali (costo storico di € 5.532.365,00 al netto di		
	fondo ammortamento per € 2.074.636,92)	+ € 3.457.728,08
VOCE C II 5-QUARTER) Crediti verso altri		+ € 40.339,89
VOCE D) RISCONTI ATTIVI		- € 344.170,14

PASSIVO

VOCE A VII – Utili (perdite) portati a nuovo	+ € 1.671.372,66
VOCE A IX – Utili (perdite) dell'esercizio	+ € 476.585,14
VOCE D 5) Debiti verso altri finanziatori	+ € 1.005.940,02
CONTO ECONOMICO	
VOCE B 8) Per godimento di beni e di terzi	- € 968.998,93
VOCE B 10 b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	+€ 461.030,42
VOCE B 14) Abbuoni e arrotondamenti	+€ 0,02
VOCE B 17) Interessi e altri oneri finanziari	+€ 31.383,35
Utile d'esercizio	+€ 476.585,14

F.A.P. Autoservizi:

STATO PATRIMONIALE:

ATTIVO

VOCE B II 3) Immobilizzazioni materiali (costo storico di € 210.000,00 al netto di fondo ammortamento per € 210.000,00)	+ € 0,00
VOCE B II 3) Immobilizzazioni materiali (costo storico di € 2.100,00 al netto di fondo ammortamento per € -)	- € 2.100,00

PASSIVO

VOCE A VIII – Utili (perdite) portati a nuovo	- € 4.485,53
VOCE A IX – Utili (perdite) dell'esercizio	+ € 3.074,12
Di spettanza di terzi:	
Capitale e riserve	- € 2.188,37
Utili (perdite) dell'esercizio	+ € 1.499,78

CONTO ECONOMICO

VOCE B 8) Per godimento di beni e di terzi	- € 17.854,11
VOCE B 10 b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	+€ 13.125,00
VOCE B 17) Interessi e altri oneri finanziari	+€ 155,21
Utile d'esercizio	+€ 4.573,90

Art. 2427 c. 22 bis – Parti correlate

Le operazioni poste in essere con le società controllate sono strumentali alla realizzazione dell'oggetto sociale e si riferiscono essenzialmente sia a servizi di trasporto pubblico locale effettuati in subaffidamento ex art.25 L.R.8/2005 sia a servizi svolti sulla base del Contratto di rete di imprese denominato "Rete trasporti pubblici del veneto orientale" sottoscritto in data 25 giugno 2015, ai sensi dell'art. 3, D.L. 10 febbraio 2009 n.33 e s.m.i. e prorogato in data 21 giugno 2021. Tale accordo ha per oggetto lo svolgimento dell'attività comune di progettazione, gestione e controllo di servizi di trasporto del settore del T.P.L., servizi di scuolabus, servizi in subaffidamento autorizzati dall'Ente di Governo, servizi di noleggio con conducente, servizi integrativi e sperimentali di T.P.L., attività di biglietteria e agenzia, servizi di collegamento aeroportuali, servizi di gestione dei parcheggi e della sosta, servizi commerciali con trenini gommati e servizi di manutenzione e pulizia mezzi. Inoltre sono state effettuate le attività di produzione e commercializzazione di software, nonché di relativa consulenza, progettazione, fornitura e servizi di installazione tecnologie attinenti al settore della mobilità di persone e cose. Le suddette operazioni sono avvenute ad ordinarie condizioni di mercato. Non vi sono particolari operazioni compiute con amministratori e sindaci.

Art. 2427 c.22 ter – Natura e accordi non risultanti dallo stato patrimoniale (dati in euro)

Si riportano di seguito il dettaglio dei conti d'ordine della controllante ATVO:

-garanzie di terzi relative ad appalti di beni e servizi;	€	1.950.890
-valore delle ipoteche prestate da terzi a garanzia per l'acquisizione della partecipazione della società Brusutti s.r.l.;	€	258.228
-valore delle ipoteche prestate a terzi a garanzia mutuo	€	6.750.000
-garanzie a terzi prestate per appalti di servizi;	€	6.156.816
Totale garanzie	€	15.115.934

-valore storico dei contributi in conto investimenti.	€	39.596.559
Totale conti d'ordine	€	52.712.493

Si riportano di seguito il dettaglio dei conti d'ordine della controllata FAP AUTOSERVIZI:

-valore delle ipoteche prestate da terzi a garanzia per l'acquisizione della partecipazione della società Brusutti s.r.l.;	€	98.772
-garanzie a terzi prestate per appalti di servizi;	€	41.114
Totale garanzie	€	139.886

Art.2427 bis - Informazioni relative al valore equo "fair value" degli strumenti finanziari

Non vi sono in atto altri contratti aventi natura di strumenti finanziari.

Informazioni ex art. 1, comma 125, della legge 4 agosto 2017 n. 124 (dati in euro)

Ai sensi dell'articolo 1 comma 125 e ss. della legge n. 124/2017 si precisa che nel corso dell'esercizio 2022 la società ha beneficiato e stanziato i seguenti contributi erogati dalle pubbliche amministrazioni:

- € 76.918 per il credito d'imposta spettante per l'acquisto dell'energia elettrica del gas naturale nel II°, III° e IV° Trimestre;
- € 1.489.036 per contributi regionali in conto acquisto autobus designati dal Decreto 207/2019 del Ministero Ambiente e Tutela Territorio e del Mare per il rinnovo del Parco autobus di TPL e stabiliti dalla Deliberazione della Giunta Regionale nr.826 del 23/06/2020;
- € 701.077 per contributi regionali in conto acquisto autobus designati dal Decreto 223/2020 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti per il rinnovo del Parco autobus di TPL e stabiliti dalla Deliberazione della Giunta Regionale nr.1123 del 17/08/2021;
- € 604.889 per contributi regionali in conto acquisto autobus designati dal Decreto 315/2021 del Ministro delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili per il rinnovo del Parco autobus di TPL e stabiliti dalla Deliberazione della Giunta Regionale nr.1652 del 29/11/2021;
- € 173.347 per contributi regionali in conto acquisto impianti designati dal Decreto 315/2021 del Ministro delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili per la realizzazione di infrastrutture di alimentazione dei veicoli e stabiliti dalla Deliberazione della Giunta Regionale nr.1652 del 29/11/2021;
- 792.203 per contributi nell'ambito del Bando periferie - progetto RE.MO.VE. per la costruzione della nuova autostazione sita in San Donà di Piave;
- € 267.245 quota delle risorse per il finanziamento dei servizi aggiuntivi attivati nell'esercizio 2022 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento adottate e, in particolare, al limite di riempimento dei mezzi.

Infine si precisa che la società F.A.P. Autoservizi non ha beneficiato di contributi pubblici

Imprese che redigono il bilancio dell'insieme più grande/più piccolo di imprese di cui si fa parte in quanto controllata

Si ricorda che la società ATVO è sottoposta al controllo da parte della Città Metropolitana di Venezia, per la quale si riporta un riassunto dei principali dati riferiti all'ultimo bilancio approvato dall'Ente e relativo all'esercizio 2022:

STATO PATRIMONIALE - ATTIVO

A) CREDITI vs. PARTECIPANTI	€	-
B) IMMOBILIZZAZIONI	€	541.897.562
C) ATTIVO CIRCOLANTE	€	162.074.116
D) RATEI E RISCONTI	€	201.625
TOTALE DELL'ATTIVO	€	704.173.303

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO

A) PATRIMONIO NETTO	€	495.484.869
B) FONDI PER RISCHI ED ONERI	€	7.295.722
C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	€	-
D) DEBITI	€	42.992.998
E) RATEI E RISCOI	€	158.399.714
TOTALE DEL PASSIVO	€	704.173.303

CONTO ECONOMICO

A) COMPONENTI POSITIVI DELLA GESTIONE	€	174.201.979
B) COMPONENTI NEGATIVI DELLA GESTIONE	€	177.370.645
A-B	€	-3.168.666
C) PROVENTI ED ONERI FINANZIARI	€	20.323
D) RETTIFICHE DI VALORE ATTIVITA' FINANZIARIE	€	-107.227
E) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI	€	5.087.377
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	€	1.831.807
IMPOSTE	€	693.265
RISULTATO DELL'ESERCIZIO	€	1.138.542

Informazioni sui fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Pur consapevoli della difficile situazione legata alla Guerra in atto in Ucraina e all'andamento del mercato mondiale nel 2023 e del costo delle materie prime e in particolar modo di quello dei carburanti, si ritiene che il 2023 si presenterà ancora come un anno di crescita di ricavi e di marginalità nella speranza che la guerra finisca in modo tale da poter raggiungere un nuovo equilibrio economico-finanziario. Al momento della predisposizione della presente nota integrativa si segnalano fatti o situazioni di natura straordinaria o di tipo previsionale legati all'andamento della Guerra in Ucraina, tali da ipotizzare eventuali rivisitazioni dei valori di budget. Dal proprio punto di vista la Società ha già provveduto ad effettuare un aggiornamento delle previsioni finanziarie per il prossimo periodo con la ragionevole certezza che la Società disponga di risorse finanziarie sufficienti a mantenere la continuità operativa nel prevedibile futuro.

Rendiconto finanziario al 31/12/2022 (in migliaia di euro)

	31/12/2022	31/12/2021
Rendiconto finanziario, metodo indiretto		
A) Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa (metodo indiretto)		
Utile (perdita) dell'esercizio	560	545
Imposte sul reddito	65	6
Interessi passivi/(attivi)	158	55
(Plusvalenze)/Minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	184	24
1) Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	967	630
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto		
Accantonamenti al fondo TFR al netto utilizzo	443	48
Accantonamento fondi rischi al netto utilizzo	-104	-179
Ammortamenti delle immobilizzazioni al netto quota contr.c.capitale	507	520
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	4	34
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati che non comportano movimentazione monetarie	-	373
Totale rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	850	796
2) Flusso finanziario prima delle variazioni del capitale circolante netto	1.817	1.426

Variazioni del capitale circolante netto		
Decremento/(Incremento) delle rimanenze	23	218
Decremento/(Incremento) dei crediti verso clienti	84	-218
Incremento/(Decremento) dei debiti verso fornitori	616	654
Decremento/(Incremento) dei ratei e risconti attivi	127	36
Incremento/(Decremento) dei ratei e risconti passivi	4.274	1.356
Altri decrementi/ (Altri Incrementi) del capitale circolante netto	2.486	-341
Totale variazioni del capitale circolante netto	7.610	1.705
3) Flusso finanziario dopo le variazioni del capitale circolante netto	9.430	3.131
Altre rettifiche		
Interessi incassati/(pagati)	-158	-55
(Imposte sul reddito pagate)		
Totale altre rettifiche	-158	-55
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	9.272	3.076
B) Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
Immobilizzazioni		
(Investimenti)	-10.539	-5.197
Disinvestimenti	58	33
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	-10.481	-5.164
C) Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Mezzi di terzi	3.500	4.233
(Rimborso finanziamenti)	-3.194	-790
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	306	3.443
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	-903	1.355
Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	1.722	367
Danaro e valori in cassa	2	2
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	1.724	369
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	818	1.722
Danaro e valori in cassa	3	2
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	821	1.724

Il presente bilancio consolidato, composto dallo Stato Patrimoniale, Conto Economico, Nota Integrativa e Rendiconto Finanziario, rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili della controllante e alle informazioni trasmesse dalle imprese incluse nel consolidamento.

San Donà di Piave, 30/05/2023

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE ATVO

Fabio Turchetto

**Stato Patrimoniale e
Conto Economico
- Bilancio Consolidato -**

**CdA
30 maggio 2023**

Pagina lasciata intenzionalmente bianca

ATVO S.p.A. BILANCIO CONSOLIDATO AL 31/12/2022

STATO PATRIMONIALE ATTIVO

	al 31/12/2022 In migliaia di Euro	al 31/12/2021 In migliaia di Euro	SCOSTAMENTI
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti, con separata indicazione della parte già richiamata	0	0	0
B) Immobilizzazioni, con separata indicazione di quelle concesse in locazione finanziaria			
I - Immobilizzazioni immateriali			
1) Costi di impianto e di ampliamenti	0	0	0
2) Costi di sviluppo	0	0	0
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione di opere dell'ingegno	305	325	-20
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	0	0	0
5) Avviamento	0	0	0
-) Differenze di consolidamento	0	0	0
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	0	0	0
7) Altre	98	111	-13
Totale Immobilizzazioni immateriali	403	436	-33
II - Immobilizzazioni materiali			
1) Terreni e fabbricati	21.428	20.437	991
2) Impianti e macchinari	737	686	51
3) Attrezzature industriali e commerciali	28.719	25.464	3.255
4) Altri beni	948	683	265
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	7.139	1.881	5.258
Totale immobilizzazioni materiali	58.971	49.151	9.820
III - Immobilizzazioni finanziarie			
1) Partecipazioni in:			
a) Imprese controllate	0	0	0
b) Imprese collegate	1.332	1.332	0
c) Imprese controllanti	0	0	0
d) Imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0	0
d-bis) Altre imprese	525	525	0
Totale partecipazioni	1.857	1.857	0
2) Crediti:			
a) Verso imprese controllate	0	0	0
b) Verso imprese collegate	203	203	0
c) Verso imprese controllanti	0	0	0
d) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0	0
d-bis) Verso altri	10	6	4
Totale crediti	213	209	4
3) Altri titoli	0	0	0
4) Strumenti finanziari derivati attivi	0	0	0
Totale immobilizzazioni finanziarie	2.070	2.066	4
Totale immobilizzazioni (B)	61.444	51.653	9.791
C) Attivo circolante			
I - Rimanenze			
1) Materie prime sussidiarie e di consumo	1.675	1.717	-42
2) Prodotti in corso di lavorazione e semilavorati	0	0	0
3) Lavori in corso su ordinazione	0	0	0
4) Prodotti finiti e merci	0	0	0
5) Acconti	0	0	0
Totale rimanenze	1.675	1.717	-42
II - Crediti			
1) Verso clienti	1.291	1.375	-84

2) Verso imprese controllate	0	0	0
3) Verso imprese collegate	0	28	-28
4) Verso imprese controllanti	10.145	1.768	8.377
5) Verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0	0
5-bis) Crediti tributari	356	383	-27
5-ter) Imposte anticipate	2	3	-1
5-quater) Verso altri	6.953	17.439	-10.486
Totale crediti	18.747	20.996	-2.249
III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni			
1) Partecipazioni in imprese controllate;	0	0	0
2) Partecipazioni in imprese collegate;	0	0	0
3) Partecipazioni in imprese controllanti;	0	0	0
3-bis) Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti	0	0	0
4) Altre partecipazioni;	0	0	0
5) Strumenti finanziari derivati attivi	0	0	0
6) Altri titoli.	0	0	0
Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	0	0	0
IV - Disponibilità liquide			
1) Depositi bancari e postali presso:	818	1.722	-904
2) Assegni	0	0	0
3) Denaro e valori in cassa	3	2	1
Totale disponibilità liquide (IV)	821	1.724	-903
Totale attivo circolante (C)	21.243	24.437	-3.194
D) Ratei e risconti			
RATEI ATTIVI	0	1	-1
RISCONTI ATTIVI	974	1.100	-126
Totale ratei e risconti	974	1.101	-127
TOTALE ATTIVO	83.661	77.191	6.470

STATO PATRIMONIALE PASSIVO

	al 31/12/2022	al 31/12/2021	SCOSTAMENTI
	In migliaia di Euro	In migliaia di Euro	
A) Patrimonio netto			
I - Capitale	8.975	8.975	0
II - Riserva da sovrapprezzo delle azioni	7.334	7.334	0
III - Riserve di rivalutazione	9.182	9.182	0
IV - Riserva legale	443	443	0
V - Riserve statutarie	3.317	3.317	0
VI - Altre riserve, distintamente indicate	8.881	6.479	2.402
Riserva di consolidamento	0	0	0
Riserva da differenza di traduzione	0	0	0
VII - Riserva per operazione di copertura dei flussi finanziari attesi	0	0	0
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	3.820	5.702	-1.882
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	549	521	28
X - Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	0	0	0
Totale patrimonio netto di spettanza del gruppo	42.501	41.953	548
Di spettanza di terzi:			
Capitale e riserve	379	355	24
Utile (perdite) dell'esercizio	11	24	-13
Totale patrimonio netto di spettanza di terzi	390	379	11
Totale patrimonio netto consolidato	42.891	42.332	559
B) Fondi per rischi e oneri			
1) Per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0	0	0
2) Per imposte, anche differite	0	0	0
3) Strumenti finanziari derivati passivi	0	0	0
4) Altri	786	890	-104

Totale fondi per rischi ed oneri	786	890	-104
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	7.440	6.997	443
D) Debiti			
1) <i>Obbligazioni</i>	0	0	0
2) <i>Obbligazioni convertibili</i>	0	0	0
3) <i>Debiti verso soci per finanziamenti</i>	0	0	0
4) <i>Debiti verso banche</i>	7.505	6.422	1.083
5) <i>Debiti verso altri finanziatori</i>	1.006	1.783	-777
6) <i>Acconti</i>	0	0	0
7) <i>Debiti verso fornitori</i>	4.212	3.596	616
8) <i>Debiti rappresentati da titoli di credito</i>	0	0	0
9) <i>Debiti v/imprese controllate</i>	0	0	0
10) <i>Debiti v/imprese collegate</i>	115	135	-20
11) <i>Debiti verso controllanti</i>	27	85	-58
11-bis) <i>Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti</i>	0	0	0
12) <i>Debiti tributari</i>	981	631	350
13) <i>Deb.v/Istituti di previdenza e sicurezza sociale</i>	777	870	-93
14) <i>Altri debiti</i>	3.941	3.744	197
Totale debiti	18.564	17.266	1.298
E) Ratei e risconti			
RATEI PASSIVI	62	55	7
RISCONTI PASSIVI	13.918	9.651	4.267
Totale ratei e risconti passivi	13.980	9.706	4.274
TOTALE PASSIVO	83.661	77.191	6.470

	Totale oneri finanziari	<u>180</u>	<u>55</u>	<u>125</u>
<i>17-bis) utili e perdite su cambi</i>				
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI (15 + 16 -17 +- 17-bis)		-158	-55	-103
D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie				
<i>18) Rivalutazione</i>				
<u>a) di partecipazioni</u>		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni</u>		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni</u>		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>d) strumenti finanziari derivati</u>		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
	Totale rivalutazioni	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<i>19) Svalutazioni</i>				
<u>a) di partecipazioni</u>		<u>0</u>	<u>373</u>	<u>-373</u>
<u>b) di immobilizzazioni finanziarie che non costituiscono partecipazioni</u>		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>c) di titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni</u>		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>d) strumenti finanziari derivati</u>		<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
	Totale svalutazioni	<u>0</u>	<u>373</u>	<u>-373</u>
TOTALE DELLE RETTIFICHE (18 - 19)		0	-373	373
RISULTATO PRIME DELLE IMPOSTE (A - B +- C +- D)		625	551	74
<i>20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate</i>				
Imposte correnti		65	6	59
Imposte anticipate		0	0	0
21) Utile (perdita) dell'esercizio inclusa la quota di terzi		560	545	15
-)Utile (perdita) dell'esercizio di spettanza di terzi		11	24	-13
-)Utile (perdita) dell'esercizio		549	521	28

tabella n.1 consolidato 2022**Elenco delle imprese incluse nel consolidamento con il metodo integrale**

Ragione sociale	Sede legale	Nazione	Capitale sociale	% di partecipazione sul capitale	
F.A.P. Autoservizi S.p.A.	San Dona' di Piave (VE)	ITA	876.002	67,21	

Elenco di altre partecipazioni in imprese collegate e partecipate

Ragione sociale	Sede legale	Nazione	Capitale sociale	% di partecipazione sul capitale	
Brusutti S.r.l.	Venezia Tessera	ITA	208.000	49	
Mobilità di Marca S.p.A.	Treviso	ITA	20.000.000	2,49	
CAF Interregionale dipendenti S.r.l.	Vicenza	ITA	275.756	0,05	
Portogruaro Interporto	Portogruaro (VE)	ITA	3.100.000	7,9	
Ragione sociale			Fondo consortile		
Consorzio teknobus	San Donà di Piave	ITA	16.000	33	

tab. n. 2 consolidato 2022

PROSPETTO DEI MOVIMENTI NELLE VOCI DI PATRIMONIO NETTO CONSOLIDATO

	Saldo al 31.12.21	Giroconto risultato	Dividendi distribuiti	Differenze traduzione	Altri movimenti	Risultato d'esercizio	Saldo al 31.12.22
Patrimonio netto:							
Di spettanza del Gruppo:							
Capitale	8.975				0		8.975
Riserva da soprapprezzo delle azioni	7.334				0		7.334
Riserve di rivalutazione	9.182				0		9.182
Riserva legale	443				0		443
Riserva per azioni proprie di portafoglio	0				0		0
Riserve statutarie	3.317				0		3.317
Altre riserve:	6.479	64			2.338		8.881
Riserva di consolidamento	0				0		0
Utili (perdite) portati a nuovo	5.702	457			-2.339		3.820
Utile (perdita) dell'esercizio	521	-521	0		0	549	549
TOTALE PATRIMONIO NETTO DEL GRUPPO	41.953	0	0	0	-1	549	42.501
Di spettanza di Terzi:							
Capitale e riserve di terzi	355	24			0		379
Utile (perdita) di terzi	24	-24			0	11	11
TOTALE PATRIMONIO NETTO DI TERZI	379	0	0	0	0	11	390
TOTALE	42.332	0	0	0	-1	560	42.891

tab. n.3 consolidato 2022- riconciliazione movimenti di patrimonio netto

in €uro	Esercizio corrente 2022		Esercizio precedente 2021	
	Patrimonio netto	Risultato esercizio	Patrimonio netto	Risultato esercizio
Patrimonio netto e risultato dell'esercizio come riportati nel bilancio d'esercizio della società controllante	40.285	69	40.222	64
Eliminazione di rettifiche e accantonamenti operati esclusivamente in applicazione di norme tributarie: - effetto degli ammortamenti anticipati iscritti nel bilancio d'esercizio della controllante - (altre partite)				
Eliminazione del valore di carico delle partecipazioni consolidate: differenza tra valore di carico e valore pro-quota del Patrimonio netto e ammortamento - risultati pro-quota conseguiti dalle partecipate - plusvalori attribuiti ai cespiti alla data di acquisizione delle partecipate - differenza da consolidamento - (altre partite)				
Rettifiche per valorizzazione leasing metodo finanziario	1.667	480	1.210	457
Eliminazione degli effetti di operazioni compiute tra società consolidate: - profitti intragruppo compresi nel valore delle rimanenze finali - utili su cessioni intragruppo di cespiti - (altre operazioni)	0	0	0	0
Effetti fiscali relativi alle rettifiche di consolidamento sopra indicate (*)				
Patrimonio netto e risultato d'esercizio di spettanza del gruppo	41.952	549	41.432	521
Patrimonio netto e risultato d'esercizio di spettanza di terzi	379	11	355	24
Patrimonio netto e risultato d'esercizio come riportati nel bilancio consolidato	42.331	560	41.787	545

Pagina lasciata intenzionalmente bianca

Pagina lasciata intenzionalmente bianca