

PAOLO GHEZZI

DATI PERSONALI

Nato a Firenze il 12/02/1958.
Residente a Verona in viale della Repubblica, 43
Titolare e amministratore unico dello Studio Tecnico Associato STUDIO ING. GHEZZI & SOCI con sede in via Adriano Garbini 17, a Verona.
Coniugato con un figlio.

ESPERIENZE PROFESSIONALI NEL SETTORE T.P.L.

- Dolomiti Bus S.p.A di Belluno** Dal 1996 consulente di Dolomiti Bus S.p.A.
Dal 1998 membro della Commissione Tecnica per la scelta degli autobus (gare europee ex-D. Lgs. 158/95)
Collabora alla redazione dei capitolati di gara, ai collaudi dei veicoli ed alle prove funzionali sugli stessi (dal 1998).
Ha collaborato alla nazionalizzazione di alcuni autobus di importazione presso il C.P.A. di Verona (1998-1999).
Ha eseguito diverse perizie su autobus incidentati o indiziati di comportamento non corretto (dal 1998).
Ha cooperato con i tecnici della società per la redazione della perizia estimativa del parco veicoli in occasione dell'ingresso di capitale privato nell'azienda (anno 1999).
Ha redatto numerosi aggiornamenti della citata perizia in occasione di tutte le modifiche societarie (2003-2007-2011-2013).
Ha redatto e tenuto un corso per operatori specializzati per la gestione e l'organizzazione di servizi di trasporto per persone disabili e con ridotta capacità motoria, finanziato dalla Comunità Europea (2002).
Collabora all'esecuzione di prove di consumo, rumorosità e vibrazioni sui veicoli del parco veicolare e sui veicoli proposti dai fornitori per prove funzionali (dal 1999).
Presidente della Commissione per l'esame e la scelta di nuovi operatori tecnici per l'officina (dal 2004)
Collaudatore della Società per i veicoli assegnati a seguito di gara europea (dal 2007).
Ha eseguito, assieme al proprio staff tecnico, prove di rumore e vibrazione sul parco autobus e sulle attrezzature di officina ai fini della rispondenza ai disposti del T.U. 81/2008.
- La Marca Trevigiana S.p.A. di Treviso** Dal 1999 consulente di La Marca S.p.A.
Dallo stesso anno membro della Commissione Tecnica per la scelta degli autobus (gare europee ex-D. Lgs. 158/95).
Collabora alla redazione dei capitolati di gara, ai collaudi dei veicoli ed alle prove funzionali sugli stessi (dal 1999).
Ha eseguito diverse perizie su autobus incidentati o indiziati di comportamento non corretto (dal 1999).
Ha cooperato con i tecnici della società per la redazione della perizia

PAOLO GHEZZI

estimativa del parco veicoli in occasione dell'ingresso di capitale privato nell'azienda (anno 2002).

Ha redatto numerosi aggiornamenti della citata perizia in occasione di tutte le modifiche societarie (2005-2009-2011).

Collaudatore della Società per i veicoli assegnati a seguito di gara europea (dal 2003).

F.T.V. S.p.A. di
Vicenza

Dal 1999 consulente di F.T.V. S.p.A.

Collabora come membro aggiunto della Commissione Tecnica per la scelta degli autobus (gare europee ex-D. Lgs. 158/95).

Collabora alla redazione dei capitolati di gara ed alle prove funzionali sugli stessi (dal 2001).

Ha eseguito diverse perizie su autobus incidentati o indiziati di comportamento non corretto (dal 1999).

Ha eseguito perizie di valutazione di autobus usati (dal 2004).

Collaudatore della Società per i veicoli assegnati a seguito di gara europea (dal 2005).

Ha eseguito, assieme al proprio staff tecnico, prove di rumore e vibrazione sul parco autobus e sulle attrezzature di officina ai fini della rispondenza ai disposti del T.U. 81/2008.

S.T.E.A.T. S.p.A. di
Fermo

Dal 2004 consulente di S.T.E.A.T..

Dallo stesso anno membro della Commissione Tecnica per la scelta degli autobus (gare europee ex-D. Lgs. 158/95).

Collabora alla redazione dei capitolati di gara, alle prove funzionali sugli stessi ed ai collaudi (dal 2004).

S.T.A.R.T. S.p.A. di
Ascoli

Dal 2005 consulente di S.T.A.R.T.

Ha collaborato alla redazione dei capitolati di gara (anno 2005).

A.M.I. S.p.A. di
Urbino

Dal 2005 consulente di A.M.I.

Ha collaborato alla redazione dei bandi e dei capitolati di gara.

A.G.I. S.p.A. di San
Donato Milanese

Dal 2005 consulente di Autoguidovie Italiane.

Collabora alla redazione dei bandi e dei capitolati di gara (dal 2005).

Ha cooperato con i tecnici della società per la redazione di diverse perizie estimative del parco veicoli di società del gruppo (dal 2005).

Ha collaborato con i tecnici della società per uno studio sulla informatizzazione ed il controllo di gestione dei costi della manutenzione e del full service.

Autolinee
dell'Emilia di
Reggio nell'Emilia

Dal 2007 al 2010 consulente di Autolinee dell'Emilia.

Ha eseguito la perizia estimativa del parco veicoli gestito per conto della Società ACT (anno 2008).

Ha collaborato con i tecnici della Società per il progetto esecutivo gestionale degli assets operativi (nuove acquisizioni, gestione parco esistente, progettazione della manutenzione).

A.R.P.A. S.p.A. di
Chieti

Dal 2006 consulente di A.R.P.A.

Ha collaborato alla redazione dei bandi e dei capitolati di gara.

PAOLO GHEZZI

C.T.M. S.p.A. di Castelfranco Veneto	Ha eseguito la perizia estimativa del parco veicoli in occasione dell'ingresso di capitale privato nell'azienda (anno 2003). Ha redatto il capitolato della gara per l'acquisizione di tre autobus snodati (anno 2009).
A.P.T.V. S.p.A. di Verona	Ha partecipato nel 1999 alla Commissione d'esame per la scelta di un nuovo dirigente del movimento.
SETA S.p.A. di Modena	Consulente per la realizzazione di un nuovo progetto di gestione della manutenzione durante l'anno 2011.
Busitalia Sita Nord S.r.l. di Firenze (Gruppo Ferrovie dello Stato)	Dal 2011 consulente per redazione dei bandi e dei capitolati di gara. Consulente per la redazione di perizie estimative del parco veicoli di società in acquisizione e appartenenti al gruppo. Consulente tecnico per la gestione manutenzione e movimentazione depositi. Dal 2013 Responsabile della Manutenzione Autobus di tutta la sub-holding Busitalia Sita Nord S.r.l. (in corso) Dal 2015 Responsabile del Sistema di Gestione Integrato di tutta la sub-holding Busitalia Sita Nord S.r.l. Dirigente approvatore del Rapporto di Sostenibilità (in corso). Dal 2017 Responsabile del Patrimonio di tutta la sub-holding Busitalia Sita Nord S.r.l. (in corso).
Busitalia Veneto S.p.A. di Padova (Gruppo Ferrovie dello Stato)	Dal 2015 Responsabile Manutenzione Autobus e Sistema Gestione Integrato (in corso).
ATAF Gestioni S.r.l. di Firenze (Gruppo Ferrovie dello Stato)	Dal 2012 consulente per redazione dei bandi e dei capitolati di gara. Consulente per la redazione di perizie estimative del parco veicoli di società in acquisizione e appartenenti al gruppo. Project manager per la gestione manutenzione e movimentazione depositi. Dal 2015 Responsabile Manutenzione Autobus e Sistema Gestione Integrato (in corso).
SAVIT S.r.l. di Terni (Gruppo Ferrovie dello Stato)	Dal 2016 Presidente del Consiglio di Amministrazione. Dal 2018 Amministratore Unico (in corso).

ESPERIENZE PROFESSIONALI IN ALTRI SETTORI

Dal 1983 al 1985 ha lavorato presso l'Ufficio Tecnico della Società Perlini S.p.A. di San Bonifacio (VR), costruttrice a livello mondiale di dumpers da cava e cantiere, occupandosi principalmente di omologazioni dei veicoli.

Dopo una breve parentesi di qualche mese presso la Fiat Auto S.p.A. di Torino, alla fine del 1985 è rientrato in Perlini con mansioni di responsabile della progettazione dell'ingranaggeria, dei "drive-trains" e degli impianti frenanti dei veicoli, conservando inoltre la precedente mansione di responsabile dell'Ufficio

PAOLO GHEZZI

Omologazioni.

Durante questo periodo ha fatto parte del pool di tecnici che ha progettato il veicolo Perlini 105F, vincitore di 3 Parigi-Dakar, 1 Parigi-Beijing, 1 Parigi-Città del Capo e di 1 Rallye dei Faraoni, nella categoria degli autocarri.

Ha inoltre svolto mansioni di tecnico commerciale e responsabile del centro pubblicazioni tecniche della società stessa.

Negli anni dal 1987 al 1991 ha inoltre organizzato e tenuto corsi tecnici in Cina, Giappone, Turchia, Giordania, oltre a numerosi seminari per tecnici e commerciali in Italia ed in Europa.

Dal 1992 al 1994 si è trasferito a Ponferrada (Spagna), quale Responsabile Unico del Servizio Assistenza della società Serex S.A., importatore e distributore di macchine movimento terra, per l'edilizia e per il cantiere, trovandosi a gestire e dirigere uno staff di 3 impiegati, 20 meccanici e 4 ricambisti.

Dal 1993 al 1994 ha di fatto preso in mano l'intera attività dell'impresa, compreso il settore commerciale e gestionale, dirigendo anche lo staff di vendita e marketing, incrementando gli utili aziendali del 27%.

Fra le marche principali rappresentate e commercializzate dalla Società, FIAT HITACHI, Merlo, Perlini, Bonfiglioli Gru.

Nel 1994, tornato a Verona, ha aperto uno studio professionale associato di consulenza, del quale è tuttora il legale rappresentante e gestore unico (STUDIO ING. GHEZZI & SOCI).

Svolge la propria attività anche nel campo delle omologazioni dei veicoli, vantando fra i propri clienti nomi prestigiosi quali CNH (Case IH, New Holland e Steyr), Fendt, Krone, Massey Ferguson, Ag-Chem, Hesston, Reformwerke, Lindner, Kverneland, Gregoire, Sulky, Berthoud, Poettinger, Weidemann, Schaeffer, Fliegl, Vakutec, Nokka, Holder, Grimme, Lochmann, Schwarz, ecc., aziende con le quali ha rapporti molto frequenti, anche ai massimi livelli.

Vanta una grandissima esperienza nel settore della meccanizzazione agraria, con conoscenza diretta dei mezzi e dei fabbricanti.

Ha frequentato corsi di specializzazione su motori e componenti elettronici dei motori presso la Detroit Diesel (oggi parte del gruppo Daimler) e sui cambi Allison.

Collabora con diverse società per la preparazione dei fascicoli tecnici previsti dalla Direttiva Macchine e dei relativi manuali di Uso e Manutenzione e di Servizio.

Ha eseguito collaudi, omologazioni e nazionalizzazioni di autobus, sia nuovi sia provenienti dall'estero.

E' stato perito di parte in numerose cause civili, sia quale esperto di meccanizzazione agraria ed industriale, sia quale esperto di autobus e TPL. Ha operato quale consulente dei Tribunali di Trento e Bolzano in cause di incidenti sul lavoro.

Ulteriori dettagli sull'attività dello Studio possono essere rilevati dal sito: www.studioghezzi.it.

ISTRUZIONE

1976–1983 Università degli studi di Padova

- Laurea in Ingegneria Meccanica.
- Votazione 105/110.
- Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona al n° A2214.